

CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP

Số: 24 /VNS-CBTT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hải Phòng, ngày 18 tháng 01 năm 2023

V/v: Giải trình kết quả SXKD quý IV/2022

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý IV năm 2022 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	NĂM 2022	NĂM 2021
BCTC HỢP NHẤT	32.216.056.752	39.817.656.786
BCTC CÔNG TY MẸ	32.035.848.184	39.584.505.915

Thị trường tàu hàng khô trong quý IV/2022 tiếp tục suy giảm khi chỉ số BDI liên tục điều chỉnh giảm từ mốc 2.000 điểm đầu tháng 10 xuống dưới ngưỡng 1.100 điểm. Giá cước tàu giảm phản ánh sự ảm đạm của nền kinh tế thế giới khi mùa cao điểm mua sắm, tiêu dùng cuối năm nhưng nhu cầu xuất nhập khẩu lại giảm sâu. Tại các nước, xu hướng chọn hàng nội địa, giá rẻ nhiều hơn là hàng nhập khẩu giá cao. Ngoài ra, do ảnh hưởng cuộc xung đột quân sự giữa Nga- Ukraine và việc Trung Quốc áp dụng biện pháp zero COVID nghiêm ngặt khiến sản lượng hàng xuất khẩu bị tắc nghẽn tăng cao. Không những thế, chi phí nhiên liệu liên tục điều chỉnh tăng mạnh đã ảnh hưởng trực tiếp tới hoạt động của các doanh nghiệp dịch vụ hàng hải.

Với phân khúc và khu vực khai thác của đội tàu Vinaship, sau 9 tháng đạt kết quả kinh doanh tốt thì quý IV/2022 là khoảng thời gian Công ty bắt đầu bị ảnh hưởng từ những diễn biến tiêu cực của thị trường. Trong bối cảnh giá cước liên tục giảm sâu và nhanh, các chủ hàng có xu hướng tạm dừng ký kết các hợp đồng mới và ngóng chờ mức cước thấp hơn nữa, nên các đơn hàng vận chuyển phát sinh trong giai đoạn này khá nhỏ giọt. Đội tàu Vinaship gặp khó khăn trong việc chốt đơn hàng, nhiều tàu phải sát thời gian tự do mới ký được đơn hàng mới nên bị động về kế hoạch khai thác. Tuy nhiên, bằng sự kết hợp hài hòa giữa các nhóm giải pháp về thị trường và điều hành khai thác, cùng sự nỗ lực của tập thể sĩ quan thuyền viên,

doanh thu vận tải biển của đội tàu Vinaship trong quý IV vẫn đạt được kết quả cao hơn so với cùng kỳ năm 2021 . Trong kỳ công ty ghi nhận khoản lợi nhuận khác từ việc bán tàu Mỹ Thịnh do tàu già, khai thác kém hiệu quả.

Với những lý do nêu trên, kết quả kinh doanh tại BCTC công ty mẹ và BCTC hợp nhất quý IV/2022 ghi nhận đạt mức tương đương cùng kỳ năm 2021. Tuy nhiên sau khi sau khi đóng thuế TNDN hiện hành hơn 10 tỷ đồng, chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế quý IV/2022 đạt kết quả thấp hơn quý IV/2021.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC



Dương Ngọc Tú