

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2024

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

(Giấy chứng nhận Đăng ký doanh nghiệp số 0200149102 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hải Phòng cấp lần đầu ngày 30/06/2010, đăng ký thay đổi lần thứ 4 ngày 12/10/2016 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hải Phòng cấp)

- Địa chỉ: Số 225 Đường Tân Hà, phường Lãm Hà, quận Kiến An, thành phố Hải Phòng, Việt Nam.
- Điện thoại: 0225.3877853/ 0225.3876428
- Fax: 0225.3878388
- Website: <http://gtdthp.com.vn/>

Hải Phòng, tháng 04 năm 2025



MỤC LỤC

DANH SÁCH BẢNG BIỂU, SƠ ĐỒ	3
I. Thông tin chung.....	4
1. Thông tin khái quát	4
2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh	5
3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý	6
4. Định hướng phát triển	7
5. Các rủi ro	8
II. Tình hình hoạt động trong năm	10
1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh	10
2. Tổ chức và nhân sự:	12
3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án	13
4. Tình hình tài chính	14
5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu	15
6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội	16
III. Báo cáo và đánh giá của Ban tổng Giám đốc.....	17
1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh.....	17
2. Tình hình tài chính	18
3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý	19
4. Kế hoạch phát triển trong tương lai.....	20
5. Giải trình của Ban Tổng Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán	20
6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty.....	20
IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty	23
1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty	23
2. Kết quả giám sát của HĐQT đối với Tổng Giám đốc, Ban điều hành và các cán bộ quản lý của Công ty	24
3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị	25
V. Quản trị công ty.....	25
1. Hội đồng quản trị.....	25
2. Ban Kiểm soát	33
3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát.....	36
VI. Báo cáo tài chính	38



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

1. Cơ sở của Ý kiến kiểm toán ngoại trừ.....	38
2. Ý kiến kiểm toán:	38
3. Báo cáo tài chính được kiểm toán	38

DANH SÁCH BẢNG BIỂU, SƠ ĐỒ

Bảng số 1: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty năm 2023-2024	10
Bảng số 2: Tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty	10
Bảng số 3: Danh sách ban điều hành của Công ty	12
Bảng số 4: Tình hình tài chính của Công ty giai đoạn 2023-2024	14
Bảng số 5: Các chỉ tiêu tài chính của Công ty giai đoạn 2023-2024	14
Bảng số 6: Cơ cấu cổ đông của Công ty ngày 17/05/2025	15
Bảng số 7: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 của cả Công ty như sau:	18
Bảng số 8: Tình hình tài sản của Công ty	18
Bảng số 9: Tình hình nợ phải trả của Công ty	19
Bảng số 10: Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025	20
Bảng số 11: Danh sách Hội đồng quản trị của Công ty	26
Bảng số 12: Danh sách Ban kiểm soát của Công ty	33
Bảng số 13: Lương thưởng, thù lao các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc	37
Sơ đồ số 1: Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty	6



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch : Công ty Cổ phần Đảm bảo Giao thông đường thủy Hải Phòng
- Giấy CNĐKDN số : 0200149102 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hải Phòng cấp lần đầu ngày 30/06/2010 và đăng ký thay đổi lần thứ 4 ngày 12/10/2016
- Vốn điều lệ (theo Giấy ĐKKD) : 36.000.000.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu (theo BCTC kiểm toán năm 2024) : 36.000.000.000 đồng
- Trụ sở chính : Số 225, đường Tân Hà, phường Lãm Hà, quận Kiến An, thành phố Hải Phòng, Việt Nam.
- Số điện thoại : 0225.3877853/0225.3876428
- Số fax : 0225.3878388
- Website : www.gtdth.com.vn
- Mã chứng khoán : DDH
- Sàn giao dịch : UpCom

➤ Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng được chuyển đổi từ cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng thuộc Ủy ban Nhân dân thành phố Hải Phòng.

Công ty TNHH một thành viên Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng hình thành và phát triển qua nhiều giai đoạn lịch sử, tiền thân là Đội công trình III được thành lập ngày 04/9/1972 theo Quyết định số 62/QĐ-UB của UBND thành phố Hải Phòng với chức năng, nhiệm vụ chủ yếu là trục vớt, thanh thải luồng lạch. Để phù hợp với nhiệm vụ và quá trình phát triển của đơn vị, ngày 26/11/1979 UBND thành phố Hải Phòng có quyết định số 1159/QĐ-TCCQ đổi tên Đội công trình III thành Xí nghiệp 25/3.

Thực hiện Nghị định 388/HĐBT ngày 20/10/1991 của Hội đồng Bộ trưởng sắp xếp lại doanh nghiệp Nhà nước. Căn cứ phân cấp quản lý đường thủy nội địa của Bộ GTVT và nhu cầu quản lý đường sông địa phương, ngày 05/11/1992 UBND thành phố Hải Phòng có Quyết định số 1234/QĐ-TCCQ chuyển Xí nghiệp 25/3 thành Đoạn Quản lý đường sông Hải Phòng.

Ngày 25/01/2000 UBND thành phố Hải Phòng ban hành Quyết định số 151/QĐ-UB chuyển Đoạn Quản lý đường sông Hải Phòng thành Công ty Đảm bảo giao thông đường



thủy Hải Phòng là doanh nghiệp Nhà nước hoạt động công ích.

Căn cứ Công văn số 494/TTg-ĐMDN ngày 23/3/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc điều chỉnh phương án sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thuộc UBND thành phố Hải Phòng, ngày 29/6/2010 của UBND Thành phố Hải Phòng ban hành Quyết định số 1009/QĐ-UBND về việc chuyển Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng thành Công ty TNHH một thành viên Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng

Ngày 02/12/2012, UBND thành phố Hải Phòng ban hành Quyết định số 213/QĐ-UBND về việc thực hiện sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước thành phố Hải Phòng giai đoạn 2011-2015.

Ngày 09/09/2015, UBND thành phố Hải Phòng đã ban hành Quyết định số 2055/QĐ-UBND về việc phê duyệt phương án cổ phần hóa và chuyển Công ty TNHH một thành viên Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng thành Công ty cổ phần.

Ngày 01/12/2015, Công ty tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng.

Ngày 05/01/2016, Công ty chính thức hoạt động dưới hình thức Công ty cổ phần theo Giấy đăng ký chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0200149102 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hải Phòng cấp, với vốn điều lệ là 36.000.000.000 đồng.

Ngày 19/05/2016, Công ty được Trung tâm Lưu ký chứng khoán Việt Nam cấp giấy chứng nhận đăng ký chứng khoán số 51/2016/GCNCP-VSD với số lượng đăng ký là 3.600.000 cổ phiếu.

Ngày 23/06/2016, Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng được Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội cấp Quyết định chấp thuận đăng ký giao dịch cổ phiếu.

2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

❖ Ngành nghề kinh doanh chính

Công ty hoạt động trong ngành nghề kinh doanh chính sau:

- Quản lý luồng, hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa.
- Dịch vụ điều tiết giao thông phục vụ thi công các công trình cầu vượt sông và các công trình đường thủy nội địa.
- Bảo trì duy tu, bảo dưỡng, quản lý biển báo hiệu giao thông đường thủy.
- Quản lý, khai thác đảm bảo giao thông cầu phao, bến phà. Dịch vụ Logistics; Cho thuê bến bãi.

❖ Địa bàn kinh doanh:

- Thành phố Hải Phòng.



3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

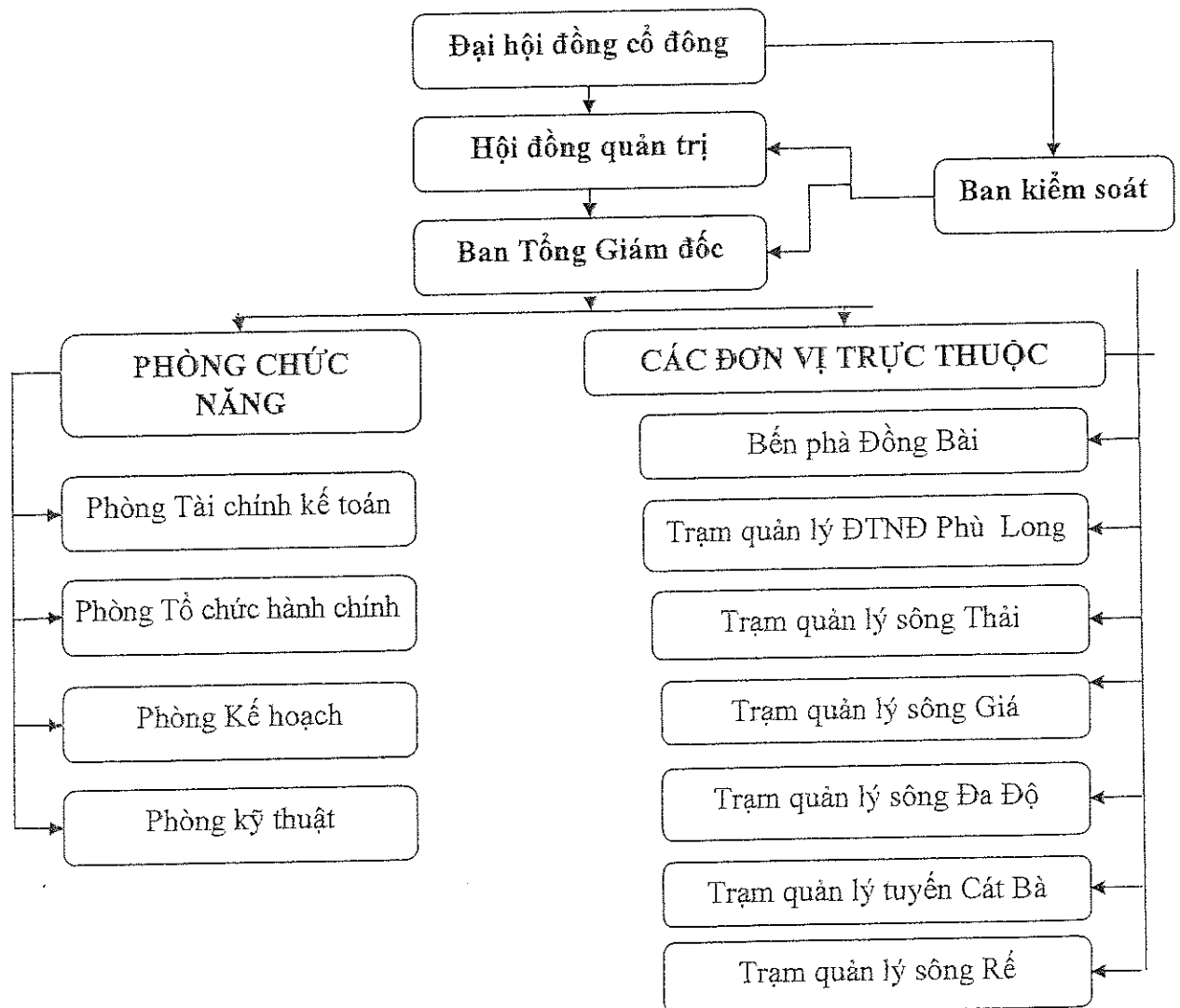
❖ Mô hình quản trị

Mô hình tổ chức quản trị công ty gồm:

- Đại hội đồng cổ đông
- Hội đồng quản trị
- Ban kiểm soát
- Ban Tổng giám đốc
- Các phòng/ban chức năng.

❖ Cơ cấu bộ máy quản lý

Sơ đồ số 1: Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty





CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

▪ Các công ty con

Không có

▪ Các công ty liên kết

Đơn vị	Địa chỉ	Hoạt động kinh doanh chính
Công ty Cổ phần Xây dựng Giao thông Phú Cường	Khu Công nghiệp Lãm Hà - Phường Quán Trữ - Quận Kiến An - Hải Phòng	Sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải

4. Định hướng phát triển

4.1. Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

- Phát huy tối đa lợi thế sẵn có về quản lý, duy tu, bảo dưỡng hệ thống đường thủy nội địa, vận hành, khai thác bến phà, cầu phao đạt hiệu quả cao. Khai thác mở rộng thị trường kinh doanh: liên doanh, liên kết với đối tác, đơn vị bạn để đầu tư mở rộng sản xuất, phát triển các ngành nghề mới.

- Mở rộng các ngành nghề kinh doanh dịch vụ thương mại nhằm khai thác triệt để các tài sản về đất đai, nhà trạm ... để đa dạng các sản phẩm và các loại hình dịch vụ tạo thêm việc làm cho người lao động.

- Hoàn thiện các điều kiện, tiêu chí để tham gia đấu thầu các gói sản phẩm dịch vụ công (Đảm bảo giao thông tại Bến phà Đồng Bài; Quản lý bảo trì đường thủy nội địa tuyến sông địa phương; Quản lý bảo trì đường thủy nội địa tuyến sông Trung Ương;

4.2. Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Tiếp tục duy trì, phát triển hoạt động kinh doanh truyền thống, cốt lõi của đơn vị.
- Tìm kiếm và mở rộng thêm ngành nghề kinh doanh dịch vụ nhằm khai thác triệt để các lợi thế sẵn có từ tài sản, đất đai và từ hoạt động dịch vụ cốt lõi của doanh nghiệp.
- Hoàn thiện và sắp xếp bộ máy quản trị điều hành tinh gọn hơn nữa, cải thiện chất lượng lao động để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao hơn về chất lượng và hiệu quả công việc.

4.3. Các mục tiêu phát triển bền vững

- Nâng cao chất lượng dịch vụ trong hoạt động sản xuất kinh doanh cốt lõi và truyền thống của công ty: đảm bảo giao thông đường thủy nội địa, quản lý bảo trì đường thủy nội địa, dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà.

- Sử dụng tiết kiệm nguyên nhiên vật liệu để đảm bảo môi trường.
- Tiếp tục và phát triển tốt hơn nữa văn hóa doanh nghiệp để phát huy hiệu quả sức mạnh của tập thể trong hoạt động sản xuất kinh doanh.



5. Các rủi ro

5.1. Rủi ro kinh tế:

Hoạt động của Công ty chịu ảnh hưởng bởi các biến động của nền kinh tế thế giới và Việt Nam, cũng như hoạt động của thị trường tài chính, tiền tệ. Những diễn biến bất lợi có thể dẫn đến suy thoái kinh tế, lạm phát, biến động tỷ giá, thắt chặt tín dụng và tăng giá của nguyên vật liệu đầu vào.

Năm 2024 vẫn là một năm khó khăn cho nền kinh tế thế giới, với sự giảm sút cả tăng trưởng GDP, thương mại và đầu tư toàn cầu; trong khi nợ xấu tăng và lạm phát vẫn duy trì ở mức cao, gắn với những diễn biến căng thẳng của các xung đột địa chính trị và phân mảnh công nghệ, thời tiết cực đoan và dịch bệnh diện rộng..., cũng ảnh hưởng tới các ngành kinh tế ở Việt Nam, gây ra gián đoạn trong chuỗi cung ứng toàn cầu, gây mất cân bằng trong lượng hàng hóa xuất nhập khẩu và làm thay đổi tập quán, phương thức vận chuyển của một số khách hàng lớn.

Kinh tế Việt Nam năm 2024 mặc dù vẫn còn nhiều khó khăn, nhưng với sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã chủ động, linh hoạt, quyết liệt, sát sao chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương cùng với sự đoàn kết, tin tưởng, ủng hộ của Nhân dân và cộng đồng doanh nghiệp đã triển khai nhiều giải pháp nhằm tháo gỡ khó khăn, thúc đẩy tăng trưởng, giữ vững ổn định kinh tế vĩ mô và các cân đối lớn của nền kinh tế, nhờ đó kinh tế nước ta vẫn đạt được kết quả khả quan cho thấy nền kinh tế tiếp tục có xu hướng phục hồi mới mức tăng trưởng quý sau cao hơn quý trước.

Năm 2024, tăng trưởng kinh tế ước đạt 7,09% (Quý I tăng 5,98%; quý II tăng 7,25%; quý III tăng 7,43%; quý IV tăng 7,55%); trong đó, khu vực nông, lâm nghiệp và thủy sản tăng 3,27%, chiếm 11,86% cơ cấu kinh tế; công nghiệp, công nghiệp và xây dựng tăng 8,24%, chiếm 37,64%; dịch vụ tăng cao nhất với 7,38% đóng góp 42,36% cơ cấu kinh tế, và thuế sản phẩm trừ trợ cấp sản phẩm chiếm 8,14%.

Nhìn chung năm 2024, dự báo các rủi ro tiềm ẩn từ môi trường kinh tế thế giới vẫn còn hiện hữu và tiếp tục tác động tiêu cực lên triển vọng phục hồi tăng trưởng kinh tế của Việt Nam. Hậu quả của đại dịch Covid 19 vẫn còn dai dẳng. Lạm phát ở một số nền kinh tế lớn nhiều khả năng vẫn ở mức cao do tiếp tục duy trì chính sách tiền tệ thắt chặt. Nợ công tiếp tục gia tăng. Tăng trưởng thương mại toàn cầu tiếp tục xu hướng thấp, chịu ảnh hưởng từ cạnh tranh địa chính trị diễn biến căng thẳng, khó lường. Áp lực từ giá dầu thô, lương thực biến động mạnh, tăng lãi suất kéo dài ở nhiều quốc gia... Khả năng phục hồi của kinh tế toàn cầu chưa rõ ràng.

Ở trong nước, năm 2024 có ý nghĩa đặc biệt quan trọng trong thực hiện thắng lợi Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2021 - 2025. Mặc dù bối cảnh quốc tế và trong nước vẫn còn



hiều khó khăn, thách thức, nhưng kinh tế Việt Nam đã vượt qua khó khăn để đạt được những thành tựu nổi bật. An ninh năng lượng, an ninh lương thực được bảo đảm; thị trường lao động phục hồi tích cực. Việt Nam vẫn nằm trong nhóm các nước có tăng trưởng kinh tế cao nhất khu vực.

5.2. Rủi ro đặc thù:

Hiện tại, Công ty đang cung cấp dịch vụ theo cơ chế đấu thầu và đặt hàng, với năm 2024 đánh dấu năm thứ 10 triển khai. Tuy nhiên, các tuyến sông do Công ty quản lý, bảo trì và đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa phần lớn có rất ít phương tiện qua lại, không chịu tác động của thủy triều và số lượng phao tiêu báo hiệu được bố trí hạn chế. Điều này khiến việc áp dụng cơ chế đấu thầu, đặt hàng tác động đáng kể đến doanh thu của Công ty.

Bên cạnh đó, hoạt động chính của Công ty là điều tiết, đảm bảo giao thông đường thủy, nhưng hiện nay số lượng doanh nghiệp tham gia vào lĩnh vực này ngày càng gia tăng, dẫn đến sự cạnh tranh ngày càng gay gắt trong ngành.

5.3. Rủi ro pháp luật:

Rủi ro pháp lý phát sinh từ những thay đổi trong hệ thống văn bản quy phạm pháp luật có tác động trực tiếp hoặc gián tiếp đến hoạt động của Công ty.

Nhằm nâng cao hiệu quả quản lý và tạo môi trường pháp lý thuận lợi cho doanh nghiệp phát triển, Nhà nước đã ban hành nhiều văn bản quy phạm pháp luật điều chỉnh hoạt động sản xuất, kinh doanh. Là một doanh nghiệp đại chúng, Công ty Cổ phần Đảm bảo Giao thông Đường thủy Hải Phòng chịu sự điều chỉnh của các quy định pháp luật, bao gồm Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán cùng các văn bản hướng dẫn liên quan. Trong đó, hệ thống pháp luật về chứng khoán và thị trường chứng khoán vẫn đang trong quá trình hoàn thiện, dẫn đến những thay đổi chính sách có thể phát sinh, ảnh hưởng nhất định đến công tác quản trị và hoạt động kinh doanh của Công ty.

Bên cạnh đó, các chuẩn mực kế toán và kiểm toán tiếp tục được xây dựng và điều chỉnh, đòi hỏi Công ty phải thường xuyên cập nhật, theo dõi để kịp thời áp dụng, đảm bảo công tác hạch toán tuân thủ đúng quy định pháp luật.

5.4. Rủi ro lãi suất:

Lãi suất là biến số kinh tế nhạy cảm, sự thay đổi của lãi suất sẽ tác động làm thay đổi hành vi sản xuất và tiêu dùng của xã hội. Đối với một doanh nghiệp, rủi ro lãi suất là rủi ro khi chi phí đi vay của doanh nghiệp cao hơn khả năng tạo ra lợi nhuận của doanh nghiệp và mức độ rủi ro về lãi suất cũng khác nhau giữa các ngành tùy theo cơ cấu nợ vay của ngành đó.



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Trong điều hành lãi suất, Ngân hàng Nhà nước tiếp tục giữ nguyên các mức lãi suất tái chiết khấu, tái cấp vốn ở mức thấp tạo điều kiện cho tổ chức tín dụng giảm lãi suất cho vay trên thị trường. Theo báo cáo lãi suất của các ngân hàng thương mại, mặt bằng lãi suất cho vay đến tháng 12/2024 giảm khoảng 0,96%/năm so với cuối năm 2023. Chính sách tiền tệ nới lỏng của Ngân hàng Nhà nước cùng với việc Ngân hàng Dự trữ liên bang Mỹ (FED) giảm lãi suất đã góp phần đưa mặt bằng mức lãi suất huy động của các ngân hàng thương mại duy trì ở mức thấp ổn định trong năm 2024.

Hiện nay, Công ty đang tìm cách giảm thiểu rủi ro lãi suất thông qua các biện pháp như: Kiểm soát chặt chẽ công nợ phải thu, tối ưu hoá việc sử dụng vốn, tăng vòng quay đồng tiền, ưu tiên thanh toán nợ trước hạn đối với các khoản vay có lãi suất cao, đảo nợ, cơ cấu lại các khoản vay từ lãi suất cao xuống lãi suất thấp.

II. Tình hình hoạt động trong năm

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:

Bảng số 1: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty năm 2023-2024

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	% tăng/giảm
1	Doanh thu thuần từ hoạt động sản xuất kinh doanh	60.997	69.643	14,2
2	Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	6.814	2.067	(69,7)
3	Lợi nhuận khác	189	84	(55,6)
4	Lợi nhuận trước thuế	7.004	2.151	(69,3)
5	Lợi nhuận sau thuế	5.559	1.693	(69,5)

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2024)

- Tình hình thực hiện so với kế hoạch:

Bảng số 2: Tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2024		
		Kế hoạch	Thực hiện	% TH/KH
1	Tổng doanh thu	74.275	71.801	96,67
2	Lợi nhuận trước thuế	7.150	2.151	30,1
3	Lợi nhuận sau thuế	5.720	1.693	29,6



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

STT	Chỉ tiêu	Năm 2024		
		Kế hoạch	Thực hiện	% TH/KH
4	Tỷ lệ trả cổ tức (%/MG)	6,00%	Dự kiến 3,00%	50,0

(Nguồn: BCTC kiểm toán 2024 và Nghị quyết ĐHĐCĐ TN 2024)

(*) Đánh giá hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong năm 2024:

Đánh giá thông tin về công tác đảm bảo giao thông ở các bến phà và các hệ thống đường thủy nội địa:

+) Công tác đảm bảo giao thông bến phà Bến Gót (từ ngày 01/3/2024 chuyển sang bến phà Đồng Bài) trên đường xuyên đảo:

- Hoàn thành nhiệm vụ đảm bảo giao thông an toàn tuyệt đối, phục vụ tốt nhất sự đi lại cho hành khách và phương tiện qua lại bến phà trong các dịp nghỉ Lễ, Tết Nguyên đán; lễ hội Làng Cá ¼; ngày Lễ 30/4-1/5; ngày 02/9...

- Thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng các phương tiện phà lên đà sửa chữa, bảo dưỡng đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, an toàn. Công tác phòng chống lụt bão, tìm kiếm cứu nạn và phòng chống cháy nổ.

- Thường xuyên kiểm tra, sát hạch đội ngũ thuyền viên các phà về trách nhiệm của của thuyền viên, người lái phương tiện trong ca làm việc.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng vũ trang: Công An, Bộ đội biên phòng, chính quyền địa phương sở tại giữ vững trật tự an ninh trên địa bàn.

- Kết quả năm 2024 bến phà Gót (từ 01/3/2024 chuyển sang bến Đồng Bài – Cái Viêng) đã phục vụ đảm bảo giao thông vượt sông an toàn với 38.018 chuyến phà, vận chuyển 1.607.184 lượt hành khách và phương tiện.

+) Công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường thủy nội địa:

- Công ty được giao quản lý, duy tu bảo trì thường xuyên hệ thống đường thủy nội địa 09 tuyến sông, kênh với 155,9 km đường thủy, trong đó có 01 tuyến Trung ương với chiều dài 17Km. Công ty đã thực hiện tốt việc bảo dưỡng hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa trên các tuyến sông địa phương do Công ty quản lý.

- Các trạm quản lý đường sông kết hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, Thanh tra giao thông, tuyên truyền phổ biến luật Giao thông đường thủy nội địa cho các chủ công trình, chủ phương tiện qua lại trên các sông, kênh Công ty quản lý đảm bảo thông suốt, an toàn.

+) Công tác sản xuất kinh doanh và dịch vụ:

Năm 2024 công ty không khai thác được các công trình điều tiết đường thủy.



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Tình hình quản lý, sử dụng vốn: Công ty quản lý, sử dụng vốn theo đúng quy định và bảo toàn được vốn điều lệ: 36.000.000.000 đồng

- Các công việc triển khai đối với công ty đại chúng công ty đã thực hiện như sau:

+ Công bố thông tin bất thường: Công bố danh sách người nội bộ và người liên quan đến người nội bộ; Thông báo chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền tham dự ĐHĐCĐ thường niên năm 2024; Thông báo mời họp và CBTT tài liệu họp ĐHĐCĐ năm 2024; Giải trình ý kiến ngoại trừ của đơn vị kiểm toán BCTC năm 2023; Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2024; Thay đổi nhân sự; CBTT chốt danh sách cổ đông thực hiện quyền nhận cổ tức năm 2023 bằng tiền; Công bố việc ký hợp đồng kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2024 với Công ty TNHH Kiểm toán An Việt.

+ Công bố thông tin định kỳ gồm: Báo cáo Quản trị công ty năm 2023; Báo cáo tài chính năm 2023 đã được kiểm toán; Báo cáo thường niên năm 2023; Báo cáo quản trị Công ty bán niên năm 2024.

2. Tổ chức và nhân sự:

➤ Danh sách ban điều hành:

Danh sách thành viên Ban Điều hành tính đến ngày 31/12/2024:

Bảng số 3: Danh sách ban điều hành của Công ty

STT	Họ và tên	Chức vụ
1	Ông Nguyễn Thanh Sơn	Tổng Giám đốc
2	Bà Bùi Thị Ninh	Kế toán trưởng

Sơ yếu lý lịch của từng thành viên Ban Điều hành:

▪ Ông: Nguyễn Thanh Sơn - Tổng Giám đốc Công ty

- Họ và tên: Nguyễn Thanh Sơn
- Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty
- Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không
- Số cổ phần sở hữu cá nhân: 2000 cổ phiếu, chiếm 0,05% vốn điều lệ Công ty

▪ Bà: Bùi Thị Ninh - Kế toán trưởng

- Họ và tên: Bùi Thị Ninh
- Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên HĐQT, Kế toán trưởng Công ty
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Không
- Số cổ phần sở hữu cá nhân: 27.459 cổ phiếu, chiếm 0,76% vốn điều lệ Công ty
- Số cổ phần đại diện sở hữu: 630.000 cổ phiếu, chiếm 17,5% vốn điều lệ Công ty



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

➤ Số lượng cán bộ, nhân viên:

Năm	Đơn vị	Năm 2023	Năm 2024	% tăng/ giảm
Số lượng lao động bình quân	Người	242	252	7,4
Thu nhập bình quân	Tr đồng/ người/tháng	8.800	9.937	12,9

➤ Chính sách đối với người lao động:

- Công ty xây dựng đơn giá tiền lương trên cơ sở định mức lao động hợp lý.
- Đối với lao động trực tiếp: Khoản tiền lương theo khối lượng công việc, hạng mục công việc đến từng đơn vị sản xuất và người lao động.
- Đối với lao động gián tiếp: Trả lương phù hợp với năng suất làm việc cụ thể của từng người.
- Công ty có chế độ khen thưởng kịp thời đối với các tập thể, cá nhân có sáng kiến cải tiến sản xuất mang lại hiệu quả kinh tế cho Công ty. Thực hiện đầy đủ các chế độ cho người lao động: trích nộp bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp.
- Hàng năm, Công ty tổ chức sơ kết, tổng kết, khen thưởng đột xuất để khuyến khích động viên người lao động đã có đóng góp cho Công ty. Mức khen thưởng phụ thuộc vào hiệu quả sản xuất của Công ty và hiệu quả kinh tế của tập thể, của người lao động. Những cá nhân, đơn vị không hoàn thành nhiệm vụ được giao làm tổn hại đến kinh tế, vật chất, uy tín của Công ty sẽ được xem xét cụ thể và phải chịu các hình thức kỷ luật, phạt tiền, bồi thường bằng vật chất theo nội dung thoả ước lao động tập thể, nội quy lao động của Công ty ban hành.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

3.1. Các khoản đầu tư lớn

Không có

3.2. Các công ty con, công ty liên kết

+ Công ty con: Không có

+ Công ty liên kết:

- Tên Công ty: Công ty cổ phần Xây dựng giao thông Phú Cường
- Địa chỉ: Khu công nghiệp Lãm Hà, phường Lãm Hà, Quận Kiến An, TP Hải Phòng
- Hoạt động kinh doanh chính: Sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải
- Vốn điều lệ: 1.980.630.650 đồng
- Vốn góp vào Công ty: 800.000.000 đồng, chiếm tỷ lệ 40,39% vốn điều lệ Công ty



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

4. Tình hình tài chính

4.1. Tình hình tài chính

Bảng số 4: Tình hình tài chính của Công ty giai đoạn 2023-2024

Đơn vị tính: Triệu VNĐ

Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	94.132	66.215	(29,7)
Doanh thu thuần	60.997	69.643	14,2
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	6.815	2.067	(69,7)
Lợi nhuận khác	189	84	(55,6)
Lợi nhuận trước thuế	7.004	2.151	(69,3)
Lợi nhuận sau thuế	5.559	1.693	(69,5)
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	6%	Dự kiến 3%	(50,0)

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2024)

4.2. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Bảng số 5: Các chỉ tiêu tài chính của Công ty giai đoạn 2023-2024

Các chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2023	Năm 2024
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn			
<u>Tài sản ngắn hạn</u>	Lần	1,67	2,09
Nợ ngắn hạn			
Hệ số thanh toán nhanh			
<u>Tài sản ngắn hạn – Hàng tồn kho</u>	Lần	1,57	2,05
Nợ ngắn hạn			
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	55,5	42,15
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	124,74	72,87
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
Vòng quay hàng tồn kho			
<u>Giá vốn hàng bán</u>	Lần	18,66	32,59
Hàng tồn kho bình quân			



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Các chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2023	Năm 2024
Vòng quay tài sản Doanh thu thuần Tổng tài sản bình quân	Lần	0,69	0,87
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	9,11	2,43
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	14,16	4,22
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân	%	6,31	2,11
Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	%	11,17	2,97

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2023, 2024)

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

5.1. Cổ phần

Tổng số cổ phần và loại cổ phần đang lưu hành: 3.600.000 cổ phần.

Trong đó:

- Cổ phiếu tự do chuyển nhượng: 3.600.000 cổ phần.
- Cổ phiếu hạn chế chuyển nhượng: 0 cổ phiếu (*)

(*) Cổ phiếu hạn chế chuyển nhượng là cổ phiếu mua của Nhà đầu tư chiến có thời gian hạn chế chuyển nhượng 05 năm (từ 05/01/2016 đến 05/01/2021) tới nay đã hết thời gian hạn chế chuyển nhượng (Theo quy định Điểm c Khoản 3 Điều 6 Nghị định 59/2011/NĐ-CP).

5.2. Cơ cấu cổ đông

Bảng số 6: Cơ cấu cổ đông của Công ty ngày 17/05/2024

TT	Loại cổ đông	Số lượng cổ đông	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ % trên vốn điều lệ thực góp
1	Cổ đông trong nước	255	3.600.000	100
	Tổ chức	3	3.039.172	84,42
	Cá nhân	252	560.828	15,58
2	Cổ đông nước ngoài	0	0	0
3	Cổ phiếu quỹ	0	0	0
	Tổng cộng	255	3.600.000	100

(Nguồn: DSCĐ do VSDC chốt ngày 17/5/2024)



5.3. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Từ thời điểm cổ phần hóa chuyển đổi theo mô hình Công ty cổ phần (05/01/2016) đến nay, Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng hoạt động ổn định với mức vốn điều lệ là 36.000.000.000 đồng và không tiến hành tăng vốn điều lệ.

5.4. Giao dịch cổ phiếu quỹ:

Không có.

5.5. Các chứng khoán khác:

Không có.

6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội

6.1. Tác động lên môi trường

- a. Tổng phát thải khí nhà kính (GHG) trực tiếp và gián tiếp: Không
- b. Các sáng kiến và biện pháp giảm thiểu phát thải khí nhà kính: Không

6.2. Quản lý nguồn nguyên vật liệu:

- a. Tổng lượng nguyên vật liệu được sử dụng để cung cấp các dịch vụ chính của Công ty trong năm: Không
- b. Báo cáo tỉ lệ phần trăm nguyên vật liệu được tái chế được sử dụng để sản xuất sản phẩm và dịch vụ chính của tổ chức: Không.

6.3. Tiêu thụ năng lượng:

- a. Năng lượng tiêu thụ trực tiếp và gián tiếp: Không
- b. Năng lượng tiết kiệm được thông qua các sáng kiến sử dụng năng lượng hiệu quả: Không.
- c. Các báo cáo sáng kiến tiết kiệm năng lượng (cung cấp các sản phẩm và dịch vụ tiết kiệm năng lượng hoặc sử dụng năng lượng tái tạo); báo cáo kết quả của các sáng kiến này: Không.

6.4. Tiêu thụ nước: (mức tiêu thụ nước của các hoạt động kinh doanh trong năm)

- a. Nguồn cung cấp nước và lượng nước sử dụng: Không
- b. Tỷ lệ phần trăm và tổng lượng nước tái chế và tái sử dụng: Không

6.5. Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường:

- a. Số lần bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không
- b. Tổng số tiền do bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không



6.6. Chính sách liên quan đến người lao động:

a. Số lượng lao động, mức lương trung bình đối với người lao động:

- Số lượng lao động: 252 người.
- Mức lương trung bình đối với người lao động: 8.495.000 đồng

b. Chính sách lao động nhằm đảm bảo sức khỏe, an toàn phúc lợi người lao động:

- Công ty thực hiện đầy đủ các chế độ chính sách đối với người lao động theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo công ăn việc làm ổn định cho người lao động, cải thiện thu nhập, quan tâm đến đời sống vật chất, tinh thần cán bộ công nhân viên. Công ty đã xây dựng Quỹ khen thưởng, phúc lợi để thăm hỏi, động viên người lao động một cách kịp thời khi gặp khó khăn trong cuộc sống.

- Hàng năm, Công ty tổ chức sơ kết, tổng kết, khen thưởng, khen thưởng đột xuất để khuyến khích động viên người lao động đã có đóng góp cho Công ty. Mức khen thưởng phụ thuộc vào hiệu quả sản xuất của Công ty và hiệu quả kinh tế của tập thể, của người lao động.

- Về an toàn lao động: Phương tiện và công cụ lao động luôn được trang bị đầy đủ và đáp ứng các yêu cầu về tiêu chuẩn an toàn cho người lao động. Đối với những công việc có yếu tố nguy hiểm, độc hại, người lao động đều được trang bị các thiết bị bảo hộ lao động chuyên dụng, phù hợp, đảm bảo an toàn.

c. Hoạt động đào tạo người lao động

Hàng năm, Công ty hỗ trợ lương, đào tạo học việc, tạo mọi điều kiện thuận lợi về thời gian và công việc cho cán bộ và người lao động

III. Báo cáo và đánh giá của Ban tổng Giám đốc

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

+ Công tác đảm bảo giao thông bến phà Bến Gót (từ 01/3/2024 chuyển sang bến Đồng Bài – Cái Viêng) trên đường xuyên đảo:

- Hoàn thành nhiệm vụ đảm bảo giao thông an toàn tuyệt đối, phục vụ tốt nhất sự đi lại cho hành khách và phương tiện qua lại bến phà trong các dịp nghỉ Lễ, Tết Nguyên đán; lễ hội Làng Cá ¼; ngày Lễ 30/4-1/5; Hải Phòng giải phóng 13/5; Lễ hội Hoa phượng.

- Mặc dù các phương tiện của Công ty hoạt động vùng nước mặn đến nay trên 23 năm tình trạng kỹ thuật đã xuống cấp, máy vận hành ngày càng chậm, nhưng Công ty đã nỗ lực thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng, các phương tiện phà lên đà sửa chữa đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, an toàn. Công tác phòng chống lụt bão, tìm kiếm cứu nạn và phòng chống cháy nổ.

- Thường xuyên kiểm tra, sát hạch đội ngũ thuyền viên các phà về trách nhiệm của của



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

thuyền viên, người lái phương tiện trong ca làm việc.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng vũ trang: Công An, Bộ đội biên phòng, chính quyền địa phương sở tại giữ vững trật tự an ninh trên địa bàn.

- Kết quả năm 2024 bến phà Đồng Bài – Cái Viêng đã phục vụ đảm bảo giao thông vượt sông an toàn với 38.018 chuyến phà, vận chuyển 1.607.184 lượt hành khách và phương tiện, số tiền thu 65.884.376.454 đồng, đạt kế hoạch thành phố giao.

+ Công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường thủy nội địa:

- Công ty được giao quản lý, duy tu bảo trì thường xuyên hệ thống đường thủy nội địa với 155,9 km, trong đó 01 tuyến Trung ương với chiều dài 17km, tuyến địa phương dài 138,9 km. Công ty đã thực hiện tốt việc bảo dưỡng hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa trên các tuyến sông địa phương do Công ty quản lý.

- Các trạm quản lý đường sông kết hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, Thanh tra giao thông, tuyên truyền phổ biến luật Giao thông đường thủy nội địa cho các chủ công trình, chủ phương tiện qua lại trên các sông, kênh Công ty quản lý đảm bảo thông suốt, an toàn.

+ Công tác sản xuất kinh doanh và dịch vụ: Năm 2024 công tác này Công ty không khai thác được công trình.

Bảng số 7: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 của cả Công ty như sau:

TT	Các chỉ tiêu chủ yếu	Đơn vị tính	Kế hoạch 2024	Thực hiện 2024	% TH so với KH
1	Vốn điều lệ	Tr.đồng	36.000	36.000	100,0
2	Tổng Doanh thu	Tr. đồng	74.275	71.801	96,67
3	Lợi nhuận trước thuế	Tr. đồng	7.150	2.151	30,1
4	Lợi nhuận sau thuế	Tr. đồng	5.729	1.693	29,6
5	Tỷ lệ trả cổ tức	%/MG	6%	Dự kiến 3%	50,0

(Nguồn: Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2024 và Nghị quyết ĐHĐCĐ TN năm 2024)

2. Tình hình tài chính

2.1. Tình hình tài sản

Bảng số 8: Tình hình tài sản của Công ty

Đơn vị tính: Triệu đồng

Chỉ tiêu	01/01/2024	31/12/2024	% tăng/ giảm
A. TÀI SẢN NGẮN HẠN	84.440	58.431	(30,8)



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

1. Tiền và các khoản tương đương tiền	45.930	33.316	(27,5)
2. Đầu tư tài chính ngắn hạn	25.000	10.000	(60,0)
3. Các khoản phải thu ngắn hạn	10.906	12.787	17,2
4. Hàng tồn kho	2.520	1.236	(51,0)
5. Tài sản ngắn hạn khác	83	1.092	1215,7
B. TÀI SẢN DÀI HẠN	9.692	7.783	(19,70)
1. Tài sản cố định	2.297	1.949	(15,15)
2. Bất động sản đầu tư	5.417	5.335	(1,51)
3. Tài sản dở dang dài hạn	-	45	/
4. Đầu tư tài chính dài hạn	372	372	/
5. Tài sản dài hạn khác	1.606	82	(94,89)
TỔNG TÀI SẢN	94.132	66.214	(29,66)

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2024)

2.2. Tình hình nợ phải trả

Bảng số 9: Tình hình nợ phải trả của Công ty

Đơn vị tính: triệu đồng

Chi tiêu	01/01/2024	31/12/2024	% tăng/giảm
I. Nợ ngắn hạn	52.242	27.912	(46,6)
1. Phải trả cho người bán	2.536	4.144	63,4
2. Người mua trả tiền trước	30	30	/
3. Thuế và các khoản phải nộp nhà nước	951	135	(85,8)
4. Phải trả người lao động	3.271	2.003	(38,8)
5. Chi phí phải trả ngắn hạn	19	331	1642,1
6. Phải trả ngắn hạn khác	45.502	21.094	(53,6)
7. Quỹ khen thưởng, phúc lợi	(68)	176	/
II. Nợ dài hạn	-	-	-
TỔNG NỢ PHẢI TRẢ	52.242	27.912	(46,6)

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2024)

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Củng cố và kiện toàn sắp xếp lại bộ máy tổ chức của Công ty từ văn phòng đến các đơn vị cơ sở cho phù hợp với tình hình thực tế và nhiệm vụ của Công ty, kiện toàn sắp xếp lại đội ngũ Ban chỉ huy bến phà Đồng Bãi – Cái Viềng và tổ chức triển khai phương án đảm bảo giao thông tại bến phà bến phà Đồng Bãi – Cái Viềng đảm bảo giao thông thông suốt, an



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

toàn.

Nhận thức được tầm quan trọng của công tác quản trị doanh nghiệp, HĐQT xác định nâng cao chất lượng quản trị Công ty là một nội dung quan trọng trong định hướng chiến lược của Công ty nhằm xây dựng hệ thống quản trị vững chắc trên cơ sở vận dụng các thông lệ quản trị doanh nghiệp tốt nhất, kết hợp với sức mạnh tổng thể các nguồn lực trong toàn hệ thống để kiểm soát, giám sát các hoạt động của Công ty một cách có trách nhiệm, minh bạch và hiệu quả.

Thực hiện việc công bố thông tin đầy đủ, đúng hạn đến Ủy ban chứng khoán Nhà nước, Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội theo đúng quy định hiện hành.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

Hội đồng quản trị phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 để trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 của Công ty với các chỉ tiêu kế hoạch năm như sau:

Bảng số 10: Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025

Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	
		Kế hoạch	% tăng/giảm so với năm 2024
Vốn điều lệ (Tr. đồng)	36.000	36.000	/
Tổng doanh thu (Tr. đồng)	71.801	46.325	(35,5)
Lợi nhuận trước thuế (Tr. đồng)	2.151	2.163	0,6
Lợi nhuận sau thuế (Tr. đồng)	1.693	1.730	2,9
Tỷ lệ cổ tức chi trả	Dự kiến 3%	3%	/

(Nguồn: CTCP Đảm bảo Giao thông Đường thủy Hải Phòng)

5. Giải trình của Ban Tổng Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán

Không có.

6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty

6.1. Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường

Công ty đã tiêu thụ nước, năng lượng một cách tiết kiệm, hiệu quả.

6.2. Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động

Công ty luôn chăm lo tốt đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động, đảm bảo ổn định việc làm và thu nhập cho người lao động để gắn bó lâu dài với Công ty.

6.3. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương

- Thực hiện tốt công tác công tác đền ơn đáp nghĩa, hoạt động từ thiện trên địa bàn



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty
- Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 của Công ty có những khó khăn và thuận lợi như sau:

➤ Khó khăn:

a) Dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà tại bến phà Gót (từ 01/3/2024 chuyển sang bến phà Đồng Bài – Cái Viêng):

- Đây là khu vực cửa biển, điều kiện khí tượng thủy văn phức tạp, thường xuyên xảy ra giông gió bất thường, luồng phà chạy cắt ngang qua luồng tàu biển, luồng phương tiện thủy nội địa, khu vực có nhiều phương tiện hoạt động như tàu khách cao tốc, tàu du lịch, các phương tiện thủy nội địa nguy cơ xảy ra sự cố mất an toàn cao.

- Phương tiện phà hoạt động ở vùng nước mặn đến nay đã 23 năm, hiện tại phần vỏ, máy chính máy phụ, hệ thống lái, hệ thống nâng hạ cầu phà đã xuống cấp nghiêm trọng. Công ty đã chủ động đề xuất với UBND thành phố cho phép đóng mới các phương tiện để bổ sung thêm, đồng thời thay thế dần những phương tiện không còn phù hợp nhưng chưa được UBND thành phố chấp thuận. Do đó, Công ty không có phương tiện tăng cường phục vụ đảm bảo giao thông, nhất là vào ngày thứ 7 chủ nhật và các ngày lễ, đặc biệt các tháng mùa hè lưu lượng hành khách và phương tiện qua phà đông đã dẫn đến khách du lịch ra Đảo Cát Bà chờ đợi phà mất nhiều thời gian, gây ùn tắc. Mặt khác, khi các phương tiện này đến kỳ phải đưa lên đà sửa chữa định kỳ, sửa chữa lớn sẽ không có phương tiện thay thế để phục vụ đảm bảo giao thông. Tháng 8/2024 có đơn vị đóng mới các phương tiện và Công ty đã thuê thêm các phà có trọng tải trên 180 tấn đưa vào hoạt động tại bến phà Đồng Bài – Cái Viêng.

- Tháng 3/2024 chuyển sang bến Đồng Bài – Cái Viêng hoạt động, mặc dù là bến phà mới xây dựng đưa vào sử dụng nhưng cũng chưa đồng bộ với kết cấu phà, luồng ra vào phà thường xuyên bị bồi lắng phù sa đã làm cho việc phà cập bến khó khăn thậm chí không cập được bến do mắc cạn.

b) Lĩnh vực quản lý, bảo trì hệ thống đường thủy nội địa: Công tác quản lý bảo trì các tuyến đường thủy nội địa Công ty thực hiện phần lớn không có phương tiện qua lại, không chịu ảnh hưởng của thủy triều, một số tuyến sông thành phố hạ cấp sông và đóng tuyến. Mặt khác, dịch vụ này phải thực hiện ngày từ ngày đầu năm, chủ đầu tư giao cho công ty thực hiện, tuy nhiên công tác đấu thầu của chủ đầu tư chậm (đến hết tháng 2/2024 mới hoàn thành công tác đấu thầu) đã làm ảnh hưởng đến doanh thu của Công ty.



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Địa bàn hoạt động rộng, rải rác ở nội, ngoại thành Hải Phòng do vậy công tác chỉ đạo, giám sát hoạt động của các đơn vị này thiếu tập trung, chi phí quản lý tăng cao.

* **Vướng mắc:**

a) Dịch vụ sử dụng phà qua bến phà Đồng Bài - Cái Viềng: Do cơ chế chính sách của thành phố còn bất cập đã làm ảnh hưởng đến kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty như:

+ Khoản tiền thu từ giá dịch vụ sử dụng phà Công ty không được hạch toán ghi nhận doanh thu đầy đủ, đúng theo hướng dẫn của Bộ Tài Chính tại Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014, hướng dẫn chế độ kế toán doanh nghiệp;

+ Chi phí tiền lương, chi phí nhân công trong đơn giá, giá sản phẩm dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà tại bến phà Gót chưa được tính đúng, tính đủ theo quy định tại Điều 3 Thông tư 17/2019/TT-BLĐTBXH ngày 06/11/2019 của Bộ Lao động thương binh và xã hội đối với tiền lương của người quản lý doanh nghiệp (gồm: Chủ tịch HĐQT; Thành viên HĐQT; Trưởng ban kiểm soát, Tổng Giám đốc, Phó Tổng Giám đốc, Kế toán trưởng).

- Do quy định về khai thác phà (Dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua bến phà Đồng Bài - Cái Viềng) đặt hàng xác định cho từng năm, nên việc đầu tư đóng mới các phương tiện để thay thế dần các phương tiện cũ, lạc hậu, tình trạng kỹ thuật xuống cấp Công ty không thực hiện được vì khi đầu tư xong lại không được thành phố đặt hàng dẫn đến đầu tư không có hiệu quả gây thất thoát vốn.

- Đối với dịch vụ quản lý, bảo dưỡng các tuyến đường thủy nội địa địa phương: Công tác đấu thầu dịch vụ này của chủ đầu tư chậm dẫn đến công việc Công ty vẫn phải làm nhưng không được thanh toán cho Công ty trong thời gian chờ kết quả đấu thầu.

➤ **Thuận lợi:**

Tập thể HĐQT, BKS, ban điều hành, các tổ chức đoàn thể đến CBCNV đoàn kết thống nhất cao từ ý chí đến hành động, khơi dậy được tiềm năng sẵn có của mỗi CBCNV, sự chỉ đạo của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc, Công ty đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch thành phố, và Đại hội đồng cổ đông giao năm 2024 đề ra.

➤ **Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2024 như sau:**

Tận dụng tối đa những thuận lợi và khắc phục những khó khăn, Hội đồng quản trị Công ty cùng Ban Tổng Giám đốc đã quyết tâm thực hiện kế hoạch kinh doanh năm 2024 đã được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông với một số chỉ tiêu năm 2024 như sau:



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

TT	Các chỉ tiêu chủ yếu	Đơn vị tính	Kế hoạch 2024	Thực hiện 2024	% TH so với KH
1	Tổng Doanh thu	Tr. đồng	74.275	71.801	96,67
2	Lợi nhuận trước thuế	Tr. đồng	7.150	2.151	30,1
3	Lợi nhuận sau thuế	Tr. đồng	5.720	1.693	29,6
4	Tỷ lệ trả cổ tức	%/MG	6%	Dự kiến 3%	50,0
5	Thu nhập bình quân (ng/tháng)	1.000đ	9,3	9,937	106,8
6	Số người (bình quân)	Người	269	252	93,7

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

Theo Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024, Công ty đã hoàn thành các chỉ tiêu theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 đề ra, kết quả cụ thể như sau:

1.1. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

a. Công tác đảm bảo giao thông bến phà Bến Gót (từ 01/3/2024 chuyển sang bến Đồng Bài – Cái Viêng) trên đường xuyên đảo:

- Hoàn thành nhiệm vụ đảm bảo giao thông an toàn tuyệt đối, phục vụ tốt nhất sự đi lại cho hành khách và phương tiện qua lại bến phà trong các dịp nghỉ Lễ, Tết Nguyên đán; lễ hội Làng Cá ¼; ngày Lễ 30/4-1/5; Hải Phòng giải phóng 13/5; Lễ hội Hoa phượng.
- Mặc dù các phương tiện của Công ty hoạt động vùng nước mặn đến nay trên 23 năm tình trạng kỹ thuật đã xuống cấp, máy vận hành ngày càng chậm, nhưng Công ty đã nỗ lực thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng, các phương tiện phà lên đã sửa chữa đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, an toàn. Công tác phòng chống lụt bão, tìm kiếm cứu nạn và phòng chống cháy nổ.
- Thường xuyên kiểm tra, sát hạch đội ngũ thuyền viên các phà về trách nhiệm của của thuyền viên, người lái phương tiện trong ca làm việc.
- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng vũ trang: Công An, Bộ đội biên phòng, chính quyền địa phương sở tại giữ vững trật tự an ninh trên địa bàn.
- Kết quả năm 2024 bến phà Đồng Bài – Cái Viêng đã phục vụ đảm bảo giao thông vượt sông an toàn với 38.018 chuyến phà, vận chuyển 1.607.184 lượt hành khách và phương tiện, số tiền thu 65.884.376.454 đồng, đạt kế hoạch thành phố giao.



b. Công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường thủy nội địa:

- Công ty được giao quản lý, duy tu bảo trì thường xuyên hệ thống đường thủy nội địa với 155,9 km, trong đó 01 tuyến Trung ương với chiều dài 17km, tuyến địa phương dài 138,9 km. Công ty đã thực hiện tốt việc bảo dưỡng hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa trên các tuyến sông địa phương do Công ty quản lý.
- Các trạm quản lý đường sông kết hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, Thanh tra giao thông, tuyên truyền phổ biến luật Giao thông đường thủy nội địa cho các chủ công trình, chủ phương tiện qua lại trên các sông, kênh Công ty quản lý đảm bảo thông suốt, an toàn.

c. Công tác sản xuất kinh doanh và dịch vụ: Năm 2024 công tác này Công ty không khai thác được công trình.

d. Công tác thoái vốn nhà nước từ thoái vốn nhà nước từ 65% xuống 51% theo Quyết định số 4284/QĐ-UBND ngày 12/12/2023 của UBND thành phố, phê duyệt phương án chuyển nhượng vốn nhà nước tại Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng. Thời gian thực hiện và hoàn thành việc chuyển nhượng vốn trước ngày 20/3/2024.

- Thời gian thực hiện giao dịch cổ phiếu từ ngày 19/02/2024 đến ngày 19/3/2024. Kết quả thực hiện số lượng cổ phiếu bán được 0 cổ phiếu (theo Văn bản số 126/CV-IRS ngày 20/3/2024 của Công ty cổ phần chứng khoán quốc tế Hoàng Gia).

1.2 Tình hình quản lý, sử dụng vốn: Công ty quản lý, sử dụng vốn theo đúng quy định và bảo toàn được vốn điều lệ: 36.000.000.000 đồng.

1.3. Các công việc triển khai đối với công ty đại chúng: công ty đã thực hiện đầy đủ, đúng quy định của Luật chứng khoán.

1.4. Tình hình thực hiện nghĩa vụ với ngân sách nhà nước: Công ty chấp hành và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ với ngân sách nhà nước.

2. Kết quả giám sát của HĐQT đối với Tổng Giám đốc, Ban điều hành và các cán bộ quản lý của Công ty

- Hội đồng quản trị đã chỉ đạo, giám sát Tổng giám đốc điều hành và cán bộ quản lý công ty trong việc chấp hành các quy định của Pháp luật có liên quan đến nhiệm vụ sản xuất kinh doanh cũng như công tác quản trị doanh nghiệp.
- Chỉ đạo giám sát thực hiện các công trình đảm bảo tiến độ, chất lượng theo yêu cầu của Chủ đầu tư.
- Giám sát việc quản lý sử dụng tiền vốn, bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu tại doanh nghiệp đảm bảo sử dụng đúng mục đích.



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Phối hợp với Ban kiểm soát Công ty để tăng cường thực hiện chức năng giám sát, quản lý, chỉ đạo Công ty thực hiện các mục tiêu của Đại hội đồng cổ đông đề ra và tuân thủ các quy định của Pháp luật và Điều lệ Công ty.

- Các cán bộ quản lý luôn luôn hỗ trợ và tham mưu giúp Ban Tổng Giám đốc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

HDQT xác định một số nhiệm vụ trọng tâm năm 2025 như sau:

- Chỉ đạo triển khai thực hiện tốt Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2025, trong đó tập trung thực hiện chỉ tiêu chính năm 2025.

- Giám sát, chỉ đạo Ban điều hành và cán bộ quản lý khác trong điều hành công việc kinh doanh hàng ngày của Công ty.

- Kiện toàn lại công tác sản xuất, mở rộng ngành nghề kinh doanh tạo nhiều việc làm cho người lao động, thu nhập ổn định.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát nội bộ, công tác thực hiện giá dịch vụ phà tại bến phà Đồng Bài – Cái Viêng.

- Đầu tư thêm 01 tàu công tác công suất 150CV -200CV phục vụ công tác trực vớt, bảo dưỡng phao tiêu báo hiệu đường thủy nội địa.

- Tiếp tục thuê các phương tiện phà có trọng tải từ 180 tấn trở lên hoặc thỏa thuận với nhà thầu phụ có các phương tiện phà từ 180 tấn trở lên để tham gia đấu thầu dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua bến phà Đồng Bài – Cái Viêng.

- Tiếp tục hoàn thiện cơ cấu tổ chức gọn, nhẹ tiết kiệm chi phí quản lý và tăng hiệu quả sản xuất kinh doanh.

- Bổ sung quy hoạch cán bộ đảm bảo tính kế thừa, phát triển và sự chuyển tiếp liên tục giữa các thế hệ cán bộ, giữ vững đoàn kết nội bộ và ổn định về tư tưởng chính trị. đảm bảo đủ nguồn cán bộ cho những năm tiếp theo.

- Tập trung quyết liệt thu hồi công nợ tại các công trình đang thực hiện và đã thực hiện xong.

- Điều chỉnh một số định mức kinh tế kỹ thuật cho phù hợp với tình hình hiện nay.

- Thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ đối với ngân sách Nhà nước, đảm bảo việc làm, tiền lương, thu nhập của người lao động.

V. Quản trị công ty

1. Hội đồng quản trị



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Bảng số 11: Danh sách Hội đồng quản trị của Công ty

STT	Họ và tên	Chức vụ
1	Nguyễn Xuân Phát	Chủ tịch HĐQT
2	Bùi Thị Ninh	Thành viên HĐQT
3	Nguyễn Thị Sáng	Thành viên HĐQT
4	Nguyễn Thanh Sơn	Thành viên HĐQT, Tổng Giám Đốc
5	Nguyễn Quốc Vinh	Thành viên HĐQT

- Thông tin về sơ yếu lý lịch của các thành viên Hội đồng quản trị:

1.1 Họ và tên	:	NGUYỄN XUÂN PHÁT
- Số CMND	:	034079002569 cấp ngày 21/12/2021 Tại Cục Cảnh sát
- Giới tính	:	Nam
- Ngày tháng năm sinh	:	23/8/1979
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Minh Đức, Thủy Nguyên, Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	Minh Đức, Thủy Nguyên, Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	:	12/12
- Trình độ chuyên môn	:	Cử nhân kinh tế
- Quá trình Công tác	:	
+ Từ tháng 6/2002 đến tháng 10/2008	:	Công nhân Trạm QL sông Thái - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 11/2008 đến tháng 6/2010	:	Trạm trưởng Trạm QL sông Thái - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2010 đến tháng 4/2012	:	Trạm trưởng Trạm QL sông Thái - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 5/2012 đến tháng 3/2015	:	Bí thư Chi bộ khối đường sông, Trạm trưởng Trạm QL sông Thái - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 4/2015 đến 12/2015	:	Ủy viên BCH Đảng ủy Công ty, Trạm trưởng Trạm QL sông Thái - Công ty TNHH MTV



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

		Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ 01/2016 đến tháng 9/2016	:	Ủy viên BCH Đảng ủy Công ty, Trạm trưởng Trạm QL sông Thái – Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng, Thành viên HĐQT.
+ Từ tháng 10/2016 đến nay		Chủ tịch HĐQT Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Chủ tịch HĐQT
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	1.900 cổ phần, chiếm 0,053% vốn điều lệ
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu (Đại diện phần vốn Nhà nước theo Quyết định số 1838/QĐ-CT ngày 29/6/2021)	:	1.080.000 cổ phần, chiếm 30% vốn điều lệ
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không
1.2 Họ và tên	:	BÙI THỊ NINH
- Số CMND	:	031169017816 cấp ngày 23/11/2021 Tại Cục cảnh sát
- Giới tính	:	Nữ
- Ngày tháng năm sinh	:	25/10/1969
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	24/77/261 Trần Nguyên Hãn, phường Nghĩa Xá, Q. Lê Chân, HP
- Địa chỉ hiện tại	:	24/77/261 Trần Nguyên Hãn, phường Nghĩa Xá, Q. Lê Chân, HP
- Trình độ văn hóa	:	10/10
- Trình độ chuyên môn	:	Cử nhân kinh tế



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Quá trình Công tác		
+ Từ tháng 8/1994 đến tháng 9/2000	:	Nhân viên kế toán lao động tiền lương - Phòng Tổ chức hành chính - Đoàn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 10/2000 đến tháng 8/2002	:	Nhân viên kế toán Ban QL dự án đóng mới 04 phà biển - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 9/2002 đến tháng 7/2006	:	Nhân viên kế toán - Phòng Thống kê kế toán - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 8/2006 đến tháng 1/2008	:	Phó phòng Thống kê kế toán - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 2/2008 đến tháng 8/2008	:	Trưởng phòng Thống kê kế toán - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 9/2008 đến tháng 6/2010	:	Kế toán trưởng - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2010 đến 12/2015	:	Kế toán trưởng - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ 01/2016 đến nay	:	Kế toán trưởng, Thành viên HĐQT - Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Thành viên HĐQT, Kế toán trưởng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	27.459 cổ phần, chiếm 0,76% vốn điều lệ.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu (Đại diện phần vốn Nhà nước theo Quyết định số 1838/QĐ-UBND ngày 29/6/2021)	:	630.000 cổ phần, chiếm 17,5% vốn điều lệ.
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không
1.3 Họ và tên	:	NGUYỄN THỊ SÁNG
- Số CMND	:	031173009199 cấp ngày 29/4/2021 tại Cục cảnh sát
- Giới tính	:	Nữ
- Ngày tháng năm sinh	:	22/12/1973
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Số 3/3 Cù Chính Lan, Minh Khai, Hồng Bàng, HP
- Địa chỉ hiện tại	:	Số 19A Lô 26D Lê Hồng Phong, phường Đông Khê, quận Ngô Quyền, Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	:	10/10
- Trình độ chuyên môn	:	Cử nhân kinh tế
- Quá trình Công tác		
+ Từ tháng 9/1994 đến tháng 2/1997	:	Nhân viên bán vé - Đội cầu phao Nguyệt - Đoạn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 3/1997 đến tháng 6/1997	:	Nhân viên kế toán - Đội cầu phao Giá - Đoạn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 7/1997 đến tháng 1/1998	:	Nhân viên kế toán - Phòng Thống kê kế toán - Đoạn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 2/1998 đến tháng 6/2006	:	Nhân viên kế toán - Phòng Tổ chức hành chính - Đoạn quản lý đường sông Hải Phòng (Năm 2000 Đoạn đổi tên Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy HP)
+ Từ tháng 7/2006 đến tháng 9/2008	:	Phó phòng Tổ chức hành chính - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng.
+ Từ tháng 10/2008 đến 12/2015	:	Trưởng phòng Tổ chức hành chính - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy HP (Năm 2010 Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy HP đổi tên Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng)
+ Từ 01/2016 đến nay	:	Trưởng phòng Tổ chức hành chính - Thành



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

		viên HĐQT Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy HP
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Trưởng phòng Tổ chức hành chính, Thành viên HĐQT- Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	17.729 cổ phần, chiếm 0,49% vốn điều lệ.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu	:	0 cổ phần
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không
1.4 Họ và tên	:	NGUYỄN THANH SƠN
- Số CMND	:	034072003761 ngày cấp 10/8/2021 tại Cục Cảnh sát
- Giới tính	:	Nam
- Ngày tháng năm sinh	:	18/02/1972
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Số 7A6 Đồng Tâm, phường Lạch Tray, quận Ngô Quyền, TP Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	Số 12A6/22/358 Đà Nẵng, phường đông Hải 1, quận Hải An, Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	:	10/10
- Trình độ chuyên môn	:	Cử nhân kinh tế
- Quá trình Công tác		
- Tháng 8/1993 - 5/2002	:	Cán bộ kế hoạch, phòng Kế hoạch - Đoạn Quản lý đường sông Hải Phòng (năm 2000 đổi tên là Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng)
- Tháng 6/2002-8/2007	:	Trạm trưởng Trạm Quản lý kênh đào Cái Tráp - Công ty Đảm bảo giao thông đường



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

		thủy Hải Phòng
- Tháng 9/2007-5/2009	:	Phó phòng Kế hoạch kỹ thuật - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Tháng 6/2009 - 12/2009	:	Phó phòng Kế hoạch đường sông - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Tháng 12/2009-6/2010	:	Trưởng phòng Kế hoạch đường sông - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Tháng 7/2010 - 12/2015	:	Trưởng phòng Kế hoạch - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng (từ 5/2015 là Ủy viên BCH Đảng ủy)
- Tháng 01/2016 -12/2019		Ủy viên Đảng ủy, Trưởng phòng Kế hoạch - Công ty Cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Tháng 01/2020 – 12/2023		Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy, Phó Tổng Giám đốc - Công ty Cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Tháng 01/2024 - nay		Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy, Tổng Giám đốc - Công ty Cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	2.000 cổ phần chiếm 0,055% vốn điều lệ
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở (Đại diện phần vốn Nhà nước theo Quyết định số 1838/QĐ-UBND ngày 29/6/2021)	:	630.000 cổ phần, chiếm 17,5% vốn điều lệ.
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không
1.5 Họ và tên	:	NGUYỄN QUỐC VINH
- Số CMND	:	031074000888 cấp ngày 17/6/2021 tại Cục cảnh sát
- Giới tính	:	Nam
- Ngày tháng năm sinh	:	21/01/1974
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Số 4 Hoàng Văn Thụ, P.Minh Khai, Q.Hồng Bàng, TP. Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	Số 4 Hoàng Văn Thụ, P.Minh Khai, Q.Hồng Bàng, TP. Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	:	10/10
- Trình độ chuyên môn	:	không
- Quá trình Công tác		
+ Từ tháng 2/1992 đến tháng 9/1994	:	Quản lý Công ty Da Giầy Hải Phòng
+ Từ tháng 10/1994 đến tháng 3/2003	:	Giám đốc Xi nghiệp Da Giầy Lê Lai I Công ty TNHH Đình Vàng
+ Từ tháng 04/2003 đến tháng 4/2004	:	Giám đốc Xi nghiệp Da Giầy Lê Lai I Công ty TNHH Sao Sáng
+ Từ tháng 5/2005 đến tháng 5/2006	:	Phó Giám đốc Công ty TNHH Sao Sáng
+ Từ tháng 6/2006 đến tháng 2 năm 2007	:	Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng
+ Từ tháng 3/2007 đến tháng 06/2008	:	Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng
+ Từ tháng 07/2008 đến tháng 10/2010	:	Phó Chủ tịch HĐQT, Phó tổng Giám đốc Khách sạn Hữu Nghị Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng
+ Từ tháng 11/2010 đến 01/12/2015	:	Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng, Phó GD công ty CP du lịch đảo cát bà
+ Từ 01/2016 đến nay	:	Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng, Phó GD công ty cổ phần du lịch đảo



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

		<i>cát bà, Thành viên HĐQT Công ty cổ phần Đảm bảo GT đường thủy Hải Phòng</i>
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Thành viên HĐQT
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng, Phó Giám Đốc công ty CP du lịch đảo cát bà
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	0 cổ phần
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu	:	0 cổ phần
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không

2. Ban Kiểm soát

Bảng số 12: Danh sách Ban kiểm soát của Công ty

TT	Họ và tên	Chức vụ	Ghi chú
1	Phạm Thị Ngọc Hoa	Trưởng Ban kiểm soát	
2	Vũ Thùy Dương	Thành viên Ban kiểm soát	
3	Giang Ngọc Tân	Thành viên Ban kiểm soát	

- Sơ yếu lý lịch của thành viên Ban Kiểm soát

2.1 Họ và tên	:	PHẠM THỊ NGỌC HOA
- Số CMND	:	031181017505 cấp ngày 23/11/2021 Tại Cục cảnh sát
- Giới tính	:	Nữ
- Ngày tháng năm sinh	:	29/4/1981
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Số 8 đường 2, An Trang, An Đồng, Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	
- Trình độ văn hóa	:	12/12



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Trình độ chuyên môn	:	Cử nhân kế toán kiểm toán
- Quá trình Công tác	:	
+ Từ tháng 5/2004 đến tháng 6/2010	:	Nhân viên phòng Thống kê kế toán - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2010 đến 12/2015	:	Kiểm soát viên - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ 01/2016 đến nay	:	Trưởng ban kiểm soát - Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Trưởng Ban Kiểm soát Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	16.229 cổ phần, chiếm 0,45% vốn điều lệ.
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không
2.2 Họ và tên	:	VŨ THUYẾT DƯƠNG
- Số CMND	:	031181010100 cấp ngày 29/4/2021 tại Cục Cảnh sát
- Giới tính	:	Nữ
- Ngày tháng năm sinh	:	03/5/1981
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	12/13/346 Tô Hiệu, P. Hồ Nam, Q. Lê Chân, TP Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	12/13/346 Tô Hiệu, P. Hồ Nam, Q. Lê Chân, TP. Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	:	12/12
- Trình độ chuyên môn	:	Kỹ sư môi trường, Cử nhân kế toán
- Quá trình Công tác	:	
+ Từ tháng 6/2004 đến tháng 6/2006	:	Nhân viên phòng Kỹ thuật - Công ty Đảm



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

		bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2006 đến 6/2010	:	Nhân viên phòng Tổ chức hành chính - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2010 đến tháng 3/2014	:	Nhân viên phòng Tổ chức hành chính - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 4/2010 đến tháng 12/2015	:	Phó phòng Tổ chức hành chính - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 01/2016 đến nay	:	Phó phòng Tổ chức hành chính - Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Thành viên Ban kiểm soát, Phó phòng Tổ chức hành chính - Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	800 cổ phần, chiếm 0,022% vốn điều lệ
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu	:	Không
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Cty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không
2.3 Họ và tên	:	GIANG NGỌC TẤN
- Số CMND	:	031085010983 ngày 28/6/2021 tại Cục Cảnh sát
- Giới tính	:	Nam
- Ngày tháng năm sinh	:	13/3/1985
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Tràng Cát, Hải An, Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	Tràng Cát, Hải An, Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	:	12/12



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Trình độ chuyên môn	:	Kỹ sư an toàn hàng hải
- Quá trình Công tác	:	
+ Từ tháng 6/2010 đến tháng 8/2013	:	Kỹ thuật viên – Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 9/2013 đến tháng 4/2014	:	Trạm trưởng trạm điều tiết giao thông đường thủy chi nhánh TP.HCM Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy HP
+ Từ tháng 5/2014 đến tháng 12/2015	:	Phó trạm trưởng trạm quản lý sông Thái Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 1/2016 đến tháng 8/2016	:	Phó trạm trưởng trạm quản lý sông Thái Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 9/2016 đến tháng 5/2023	:	Trạm trưởng trạm quản lý sông Thái Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 6/2023 đến nay	:	Thành viên Ban Kiểm soát, phó trưởng phòng Kế hoạch Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Thành viên Ban Kiểm soát, phó trưởng phòng Kế hoạch Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	1.100 cổ phần, chiếm 0,03% vốn điều lệ
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu	:	Không
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

3.1. Lương thưởng, thù lao các khoản lợi ích:

Quyết toán lương, thù lao thành viên HĐQT, BKS, Ban Tổng Giám đốc Công ty năm 2024 như sau:

Bảng số 13: Lương thưởng, thù lao các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc

TT	Họ và Tên	Chức vụ	Lương, thưởng, Thù lao và các lợi ích khác năm 2024 (HĐQT, BKS, BGĐ, đơn vị đồng)	Ghi chú
	Hội đồng quản trị			
1	Nguyễn Xuân Phát	Chủ tịch HĐQT	369.172.144	
2	Bùi Thị Ninh	Thành viên HĐQT	313.667.755	
3	Nguyễn Thị Sáng	Thành viên HĐQT	284.301.363	
4	Nguyễn Thanh Sơn	Thành viên HĐQT, Tổng Giám Đốc	320.823.673	
5	Nguyễn Quốc Vinh	Thành viên HĐQT	67.014.000	
	Ban Kiểm soát			
1	Phạm Thị Ngọc Hoa	Trưởng Ban kiểm soát	180.622.046	
2	Vũ Thùy Dương	Thành viên Ban KS	208.618.641	
3	Giang Ngọc Tân	Thành viên Ban KS	199.613.742	
	Ban Tổng Giám đốc			
1	Nguyễn Thanh Sơn	Tổng Giám đốc	320.823.673	

3.2. Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

Không có

3.3. Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ:

Không có.



3.4. Việc thực hiện các quy định về quản trị Công ty

Trong năm, tất cả các bộ phận đều thực hiện tốt công tác quản trị Công ty theo Nghị định 155/2020/NĐ-CP và Thông tư 116/2020/TT-BTC về Quản trị công ty đối với công ty đại chúng, công ty niêm yết. Đồng thời, việc quản trị Công ty còn thực hiện theo Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty, Quy chế nội bộ về quản trị công ty.

VI. Báo cáo tài chính

1. Cơ sở của Ý kiến kiểm toán ngoại trừ

Công ty ghi nhận số tiền phải trả cho ngân sách Nhà nước đối với phần chênh lệch giữa giá thu dịch vụ qua bến phà Gót - Cái Viềng và quyết toán dịch vụ với Sở Giao thông vận tải Hải Phòng về doanh thu dịch vụ của năm 2019 là 12.347.155.197 VND và năm 2022 là 24.740.693.403 VND vào báo cáo tài chính năm 2022, của năm 2023 là 19.920.367.825 VND vào báo cáo tài chính năm 2023. Việc ghi nhận khoản phải trả này chưa phù hợp với quy định theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ kế toán doanh nghiệp, Thông tư số 78/2014/TT-BTC ngày 18/6/2014 và Thông tư số 96/2015/TT-BTC ngày 22/6/2015 của Bộ Tài chính hướng dẫn về thuế thu nhập doanh nghiệp. Nếu Công ty thực hiện theo các quy định nêu trên, trên Bảng cân đối kế toán tại ngày 31/12/2024, chỉ tiêu Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước và Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối sẽ tăng thêm lần lượt là 11.401.643.285 và 45.606.573.140 VND, chỉ tiêu Phải trả ngắn hạn khác sẽ giảm đi 19.371.622.145 VND (sau khi bù trừ với phần phát sinh giá thu dịch vụ qua bến phà Gót - Cái Viềng (từ ngày 01/3/2024 chuyển sang bến phà Đồng Bài - Cái Viềng) và quyết toán dịch vụ với Sở Giao thông vận tải Hải Phòng về doanh thu dịch vụ của năm 2024 phải thu lại 548.745.680 VND) và Phải thu ngắn hạn khác sẽ tăng thêm 37.087.848.600 VND.

2. Ý kiến kiểm toán:

Theo ý kiến của chúng tôi, ngoại trừ ảnh hưởng của các vấn đề nêu tại đoạn “Cơ sở của ý kiến kiểm toán ngoại trừ”, Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng tại ngày 31/12/2024, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

3. Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính năm 2024 đã được kiểm toán của Công ty bao gồm: Bảng cân đối kế



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

toán; Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh; Báo cáo lưu chuyển tiền tệ; Bản thuyết minh Báo cáo tài chính theo quy định của pháp luật về kế toán và kiểm toán đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán An Việt Toàn văn nội dung Báo cáo tài chính kiểm toán 2024 được đăng trên website của Công ty tại địa chỉ <http://gtdthp.com.vn/>

Hải Phòng, ngày 16 tháng 4 năm 2025

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT

CHỦ TỊCH HĐQT

Nơi nhận:

- UBCKNN;
- Sở GD chứng khoán Hà Nội;
- Cổ đông;
- Website Công ty;
- HĐQT, BKS;
- Lưu: VT, TCHC.



Nguyễn Xuân Phát

