

Số: 24-25/VJC-CBTT  
No: 24-25/VJC-CBTT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 31 tháng 05 năm 2025  
Ho Chi Minh City, May 31, 2025

**CÔNG BỐ THÔNG TIN**  
**INFORMATION DISCLOSURE**

**Kính gửi:** - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước;  
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh.

**To:** - *State Securities Committee;*  
- *Ho Chi Minh City Stock Exchange.*

1. **Tên tổ chức/Name of organization:** Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet / *Vietjet Aviation Joint Stock Company ("Vietjet")*

- Mã chứng khoán/ *Stock code:* VJC
- Địa chỉ/*Address:* 302/3 phố Kim Mã, phường Ngọc Khánh, quận Ba Đình, Hà Nội/ *302/3 Kim Ma Street, Ngoc Khanh Ward, Ba Dinh District, Hanoi*
- Điện thoại liên hệ/*Tel.:* 024 7108 6668
- Fax: 024 3728 1838
- E-mail: [info@vietjetair.com](mailto:info@vietjetair.com)

2. **Nội dung thông tin công bố/Contents of disclosure:**

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (VJC) công bố Biên bản họp và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2025/ *VJC discloses Meeting Minutes and Resolution of General Meeting of Shareholders 2025.*

3. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày 31/05/2025 tại đường dẫn /*This information was published on the company's website on May 31, 2025 as in the link* <https://ir.vietjetair.com/Home/Menu/thong-tin-khac>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố/*We hereby certify that the information provided is true and correct and we bear the full responsibility to the law.*

**Tài liệu đính kèm/Attached documents:**

- Biên bản họp ĐHĐCĐ năm 2025/ *AGM 2025 Meeting Minutes*
- Nghị Quyết ĐHĐCĐ năm 2025/*AGM 2025 Resolution*

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT**  
**LEGAL REPRESENTATIVE**  
**PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**  
**VICE PRESIDENT**

  
**HỒ NGỌC YẾN PHƯƠNG**

**BIÊN BẢN HỌP  
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025**

*Căn cứ:*

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hoà Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam ban hành ngày 17/6/2020 và các văn bản hướng dẫn thi hành;
- Điều lệ hiện hành của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet (“**Điều lệ**”).

**A. THÔNG TIN DOANH NGHIỆP**

Tên doanh nghiệp: Công ty cổ phần Hàng không Vietjet (“**Vietjet**”).

Địa chỉ trụ sở chính: 302/3 phố Kim Mã, phường Ngọc Khánh, quận Ba Đình, Thành phố Hà Nội, Việt Nam.

Mã số doanh nghiệp: 0102325399.

**B. THỜI GIAN VÀ ĐỊA ĐIỂM**

Cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 (“**Đại hội**”) được tổ chức trực tuyến:

- o **Thời gian:** 14 giờ 00 phút, ngày 30 tháng 5 năm 2025.
- o **Địa điểm tiến hành Đại hội:** trực tuyến từ Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam.

**C. THÀNH PHẦN THAM DỰ**

- **Cổ đông:** Tại thời điểm khai mạc Đại hội lúc 14 giờ 30 phút, tổng số Cổ đông Vietjet tham dự (bao gồm Cổ đông và người được ủy quyền) là 171/ 9.361 Cổ đông, đại diện cho 90,21 % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
- Thành viên Hội đồng quản trị (“**HDQT**”) của Vietjet.
- **Khách mời:** Đại diện Ủy ban Chứng khoán Nhà nước tại TP. Hồ Chí Minh, Tổng giám đốc Công ty kiểm toán UHY, thành viên Ban Điều hành, Ban lãnh đạo cấp cao, Giám đốc/ Lãnh đạo các phòng/ban và đại diện nhân viên Vietjet.

**D. NỘI DUNG CUỘC HỌP**

Sau khi nghe báo cáo kiểm tra túc số và tư cách Đại biểu dự Đại hội, biểu quyết thông qua Quy chế biểu quyết, biểu quyết thông qua Chủ tịch đoàn, Thư ký đoàn, Ban kiểm phiếu, biểu quyết





thông qua chương trình Đại hội, Quy chế tổ chức cuộc họp và Quy chế làm việc của Đại hội, Đại hội nghe và thảo luận các nội dung sau:

1. Bà Nguyễn Thanh Hà – Phó chủ tịch HĐQT phát biểu khai mạc Đại hội;
2. Ông Nguyễn Anh Tuấn – Thành viên HĐQT độc lập - Phó Chủ tịch HĐQT giới thiệu Bà Nguyễn Thị Phương Thảo – Chủ tịch HĐQT làm Chủ tọa Đại hội (“**Chủ tọa**”), Đại hội biểu quyết thông qua Đoàn Chủ tịch Đại hội bao gồm:
  - Bà Nguyễn Thị Phương Thảo – Chủ tịch HĐQT;
  - Bà Nguyễn Thanh Hà – Phó Chủ tịch HĐQT;
  - Ông Nguyễn Anh Tuấn – Thành viên HĐQT độc lập - Phó Chủ tịch HĐQT;
  - Ông Đinh Việt Phương – Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc.
3. Ông Nguyễn Anh Tuấn – Thành viên HĐQT độc lập - Phó Chủ tịch HĐQT giới thiệu và biểu quyết thông qua: Thành phần Ban Kiểm phiếu, Ban Thư ký của Đại hội, Chương trình Đại hội, Quy chế tổ chức cuộc họp và Quy chế làm việc của Đại hội;
4. Ông Nguyễn Anh Tuấn – Thành viên HĐQT độc lập - Phó Chủ tịch HĐQT trình bày Báo cáo tổng kết hoạt động năm 2024 và Định hướng hoạt động năm 2025 của Hội đồng quản trị;
5. Ông Đinh Việt Phương – Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc trình bày Báo cáo của Ban Điều hành về tình hình hoạt động năm 2024 và Kế hoạch hoạt động kinh doanh của công ty năm 2025;
6. Ông Nguyễn Anh Tuấn – Thành viên HĐQT độc lập - Phó Chủ tịch HĐQT trình bày Báo cáo của Ủy ban Kiểm toán năm 2024, Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2024;
7. Ông Nguyễn Anh Tuấn – Thành viên HĐQT độc lập - Phó Chủ tịch HĐQT trình bày các Tờ trình sau đây:
  - Tờ trình số 01-25/VJC-HĐQT-TT: Thông qua các báo cáo của HĐQT, UBKT, BDH và BCTC được kiểm toán của năm 2024;
  - Tờ trình số 02-25/VJC-HĐQT-TT: Thông qua kế hoạch phân phối lợi nhuận;
  - Tờ trình số 03-25/VJC-HĐQT-TT: Ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán cho năm tài chính 2025;
  - Tờ trình số 04-25/VJC-HĐQT-TT: Thông qua tổng quỹ hoạt động của HĐQT năm 2025;
  - Tờ trình số 05-25/VJC-HĐQT-TT: Thông qua việc bổ sung ngành nghề kinh doanh của Công ty;
  - Tờ trình số 06-25/VJC-HĐQT-TT: Thay đổi thành viên Hội đồng Quản trị nhiệm kỳ 2022-2027 và thành lập Hội đồng Sáng lập kiêm Cố vấn;

10/01/2025  
C  
HÀ  
V  
Đ

– Tờ trình số 07-25/VJC-HĐQT-TT: Bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027

8. Bà Nguyễn Thị Phương Thảo – Chủ tịch HĐQT điều hành phiên thảo luận. Các Cổ đông đặt câu hỏi thông qua hình thức gửi thư trực tuyến và tham gia đặt câu hỏi thông qua màn hình trực tuyến và Bà Nguyễn Thị Phương Thảo cùng các Thành viên HĐQT và Ban Điều hành trả lời các câu hỏi thông qua màn hình trực tuyến. Nội dung câu hỏi và câu trả lời theo phụ lục đính kèm.
9. Bà Nguyễn Thị Phương Thảo – Chủ tịch HĐQT phát biểu do thời gian có hạn, các câu hỏi mà các Cổ đông chưa được giải đáp tại Hội nghị, Ban Điều hành của Vietjet sẽ tiếp tục trả lời câu hỏi của các quý cổ đông qua email của Vietjet - Bộ phận Quan hệ Cổ đông (IR).
10. Bà Trần Dương Ngọc Thảo – Trưởng Ban Kiểm toán Nội bộ trực thuộc Ủy ban Kiểm toán của HĐQT báo cáo kiểm tra túc số lần hai lúc 16 giờ 30 phút, tổng số Cổ đông Vietjet tham dự (bao gồm Cổ đông và người được ủy quyền) là 182 Cổ đông, đại diện cho 90,26% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
11. Hội nghị tiến hành biểu quyết thông qua các nội dung với tỷ lệ biểu quyết như sau:

Stt	NỘI DUNG	Tán thành		Không tán thành		Không ý kiến	
		Số CP	Tỷ lệ (%)	Số CP	Tỷ lệ (%)	Số CP	Tỷ lệ (%)
1	<b>Tờ trình số 01-25/VJC-HĐQT-TT:</b> Thông qua các báo cáo của HĐQT, UBKT, BĐH và BCTC kiểm toán của năm 2024	486,449,255	99.98	109,066	0.02	5,600	0.00
2	<b>Tờ trình số 02-25/VJC-HĐQT-TT:</b> Thông qua kế hoạch phân phối lợi nhuận	486,558,321	100	5,600	0.00	0	0.00
3	<b>Tờ trình số 03-25/VJC-HĐQT-TT:</b> Ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán cho năm tài chính 2025	484,128,081	99.50	2,430,240	0.50	5,600	0.00

4	<b>Tờ trình số 04-25/VJC-HĐQT-TT:</b> Thông qua tổng quỹ hoạt động của HĐQT năm 2025	486,558,321	100	0	0.00	5,600	0.00
5	<b>Tờ trình số 05-25/VJC-HĐQT-TT:</b> Thông qua việc bổ sung ngành nghề kinh doanh của Công ty	482,319,021	99.13	4,239,300	0.87	5,600	0.00
6	<b>Tờ trình số 06-25/VJC-HĐQT-TT:</b> Thay đổi thành viên HĐQT nhiệm kỳ 2022-2027 và thành lập Hội đồng Sáng lập kiêm Cố vấn	482,319,021	99.13	4,239,300	0.87	5,600	0.00
7	<b>Tờ trình số 07-25/VJC-HĐQT-TT:</b> Bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027	484,749,261	99.63	0	0.00	1,814,660	0.37

12. Ông Lê Nhị Năng - Vụ trưởng, Trưởng cơ quan đại diện Ủy ban Chứng khoán Nhà nước tại TP.HCM phát biểu;

13. Ông Đinh Việt Phương – Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc trình bày Dự thảo Biên bản họp và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên 2025;

14. Ông Đinh Việt Phương – Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc điều hành biểu quyết phiếu số 4 và thông báo kết quả kiểm phiếu, thông qua toàn văn dự thảo Biên bản họp và Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên 2025;

Đại hội biểu quyết thông qua Biên bản họp và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông với tỷ lệ 100%.

15. Bà Nguyễn Thị Phương Thảo – Chủ tịch HĐQT phát biểu tổng kết và bế mạc Đại hội.

Biên bản đã được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet ngày 30 tháng 5 năm 2025.

Đại hội kết thúc vào lúc 17 giờ 00 phút cùng ngày.



**Nơi nhận:**

- Cổ đông;
- HĐQT;
- Ban Điều hành;
- Lưu Ban Thư ký.

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**NGUYỄN ANH TUẤN**

**ĐẠI DIỆN BAN THƯ KÝ**

**NGUYỄN LÊ MỸ DUYÊN**



*Phụ lục: Phần thảo luận tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên 2025*

*Câu 1: Cổ đông Đào Ngọc Phương Nam (Cổ đông cá nhân): Ban Điều hành có thể chia sẻ chiến lược mở rộng thị trường quốc tế trong năm 2025, đặc biệt là các đường bay đến châu Âu và Mỹ? Các đường bay này dự kiến sẽ mang đến cho Viejet cơ hội gia tăng doanh thu chiếm tỷ lệ bao nhiêu %?*

**VP Nguyễn Thanh Sơn:**

Chắc là các anh chị thường quan tâm đến đường bay quốc tế mặc dù giai đoạn này nội địa đóng góp doanh thu tỉ trọng lớn, tăng trưởng cao, giống bản đạp để chúng ta tích lũy thêm về tài chính phát triển cho đường bay quốc tế.

Chiến lược phát triển đường bay quốc tế dựa trên nền tảng hoạt động của đội tàu bay. Chúng ta đã mua tổng cộng hơn 400 tàu bay thân hẹp và vừa rồi kí thêm 20 tàu bay NEO330, đưa đội tàu bay thân rộng lên 40 chiếc thế hệ mới, tiết kiệm nhiên liệu... đem lại cho chúng ta lợi thế cạnh tranh về chi phí.

Tiếp theo, Vietjet cũng đã xây dựng một hệ thống mạng đường bay quốc tế ổn định trên toàn châu Á. Đông Bắc Á thì chúng ta phát triển rất tốt tại Hàn Quốc, Nhật Bản, Trung Quốc, Hongkong, Đài Loan và các thị trường Đông Nam Á với mạng đường bay lợi thế về tần suất lựa chọn cho khách hàng.

Giai đoạn này chúng ta đang phát triển các đường bay trong khu vực. Ngay hôm nay 30/5 chúng ta có chuyến bay đầu tiên từ Phú Quốc đến Singapore, theo đúng chiến lược đưa ra là phát huy tối đa hiệu quả đường bay đã có và tấn công vào thị trường rộng hơn, xa hơn.

Năm 2025 chúng ta mở rộng thị trường Úc thông qua việc kết nối các chuyến bay từ VN đến Úc và bay sang New Zealand.

Với Ấn Độ, Trung Quốc là thị trường quá lớn, ngành hàng không ai cũng ao ước. Đến nay chúng ta vẫn là hãng hàng không lớn nhất giữa VN với Trung Quốc, và có nhiều đường bay nhất, tần suất lớn nhất đến Ấn Độ.

Trong quý 2, chúng ta vừa mở thêm đường bay đến 2 thành phố của Ấn Độ, tức là chúng ta bay hết toàn bộ tải cung ứng của Ấn Độ và VN cho phép, đồng thời chúng ta tiếp tục phát triển ra các thành phố không nằm trong tải cho phép.

Ngay trong tháng 6 này chúng ta chuẩn bị cho 3 đường bay đến Nga. Nga là nước có lượng khách du lịch đến VN trước dịch hàng đầu và chúng ta chuẩn bị khai thác thị trường Nga từ lâu. Tuy nhiên, thị trường Nga có giới hạn vừa rồi do covid, do cấm vận, nhưng đến nay chúng ta đã bay đến 3 điểm của Nga ở Viễn Đông.

Các bạn quan tâm nhiều đến đội tàu thân rộng, chúng ta đang chuẩn bị cho 2 thị trường trọng điểm nhất với tàu bay thân rộng. Đầu tiên là thị trường châu Âu, tiếp theo là Mỹ và Canada.



Châu Âu thì cuối năm nay, đầu 2026 sẽ cất cánh. Đầu tiên chọn Đông Âu trước, tiếp theo là các thị trường có dung sai lớn nhưng tính cạnh tranh cao là Pháp, Đức, Anh.

Tương tự vậy, thị trường Mỹ và Canada, năm 2026 sẽ bay từ HCM và Hà Nội bay đến 2 điểm của Canada là Vancouver, Toronto. Tiếp theo là Mỹ. Chúng ta có năng lực khai thác đặc biệt đối với thị trường có cộng đồng Việt Nam mạnh.

Tất cả các thị trường đó, trong kế hoạch 2026 và 2027 thì chúng ta sẽ tiếp tục phủ. Công tác chuẩn bị đã bắt đầu từ đầu năm 2025. Các thị trường lớn đòi hỏi nhiều công tác chuẩn bị. Mỹ và Ấn Độ phải tiếp tục mở rộng tần suất để khai thác mạnh hơn nữa đối với tất cả các thị trường đang có nhiều tiềm năng như Trung Quốc, Ấn Độ, châu Âu và Mỹ. Đây là những thị trường chúng ta nhắm đến cho đội tàu 330.

**Câu 2: Cổ đông Lê Nguyễn Quang Tâm: Khi Vietjet tham gia khai thác nhà ga T3 Tân Sơn Nhất và sân bay Long Thành trong tương lai, liệu công ty có kế hoạch đầu tư vào cơ sở MRO (bảo dưỡng sửa chữa) hoặc xây dựng nhà chứa tàu bay (hangar)? Nếu có, xin cho biết tiến độ dự kiến. Nếu chưa, lý do là gì? có phải chưa được cho phép không?**

**CEO Đinh Việt Phương:**

Thủ tướng chính phủ đã thông qua kế hoạch điều chỉnh sân bay Long Thành, trong đó Vietjet đã được cho phép đầu tư 02 hangar số 03 và 04 tại sân bay với diện tích hơn 8 ha, là cơ sở hậu cần kỹ thuật bảo dưỡng tàu bay và hoạt động liên quan kỹ thuật tàu bay. Vietjet đã bước đầu thực hiện khảo sát, thống nhất mô hình, tiêu chí thiết kế, phê duyệt cấp công ty về thiết kế ban đầu, lựa chọn đơn vị tổng thầu. Tin tưởng rằng đây sẽ là cơ sở sửa chữa tàu bay hiện đại trong khu vực chứ không chỉ trong nước với công nghệ mới nhất, là cam kết lâu dài của Vietjet và là cơ sở hậu cần kỹ thuật đầu tiên của Vietjet tại Việt Nam. Hi vọng thủ tục liên quan quản lý Nhà nước và địa phương sớm hoàn thành để có điều kiện nhận đất sớm, và sẽ ngay lập tức bắt tay khởi công xây dựng với tinh thần kịp tiến độ khai thác Long Thành.

**Câu 3: Cổ đông Hồ Hòa Bình: Công ty đang triển khai những bước cụ thể nào để đáp ứng các yêu cầu ESG? Liệu có kế hoạch phát hành báo cáo phát triển bền vững độc lập theo chuẩn quốc tế trong năm nay?**

**VP Tô Việt Thắng:**

Từ ngày đầu tiên cất cánh Vietjet đã xây dựng chiến lược phát triển bền vững. Đội tàu bay của Vietjet có khả năng tiết kiệm nhiên liệu từ 15-20% và hiện đã đặt hàng thêm 20 tàu bay thân rộng A330neo thế hệ mới với năng lực tiết kiệm nhiên liệu còn cao hơn. Tổng chiến lược phát



triển của Vietjet đồng hành cùng chiến lược của ICAO, IATA cam kết đạt mục tiêu giảm phát thải ròng carbon năm 2050 và cũng nằm trong chiến lược phát triển chung của Việt Nam.

Vietjet xây dựng đội tàu bay tiết kiệm nhiên liệu với tuổi đời tàu bay trẻ, số lượng ghế tối ưu, với lượng phát thải carbon tính trên ghế hành khách thấp hơn thị trường 38%.

Bên cạnh đó, chương trình áp dụng công nghệ mới AI trong điều hành cũng tối ưu hóa khai thác. Trên chuyến bay chúng tôi cũng sử dụng vật liệu thân thiện môi trường, tối ưu, giảm tải tàu bay, giảm ảnh hưởng tới môi trường.

**Câu 4: Cổ đông Trần Thiên Phước ( đại diện của cổ đông tổ chức, là công ty Cổ phần đầu tư tài chính Tầm nhìn mới) : Trong bối cảnh giá nhiên liệu bay đang có xu hướng giảm, Ban Điều hành có kế hoạch gì để tận dụng lợi thế này nhằm thúc đẩy chính sách Hedging và liệu kế hoạch năm 2025 VJC đã có cải thiện biên lợi nhuận vào KH 2025 không?**

**VP Michael Hickey:**

Vietjet sẽ tiếp tục áp dụng các giải pháp toàn diện như tối ưu hóa đường bay, sử dụng hiệu quả đội tàu bay tiết kiệm nhiên liệu, hợp tác và liên doanh mua trữ nhiên liệu với các nhà cung cấp uy tín. Công ty cũng sẽ xem xét thực hiện việc đặt hàng tàu bay mới và trả lại tàu bay cũ của Vietjet. Vietjet cũng đang hiện thực hóa việc tối ưu nhiên liệu sử dụng, và đang xem xét các giải pháp trẻ hóa đội tàu bay trong độ tuổi 5-7 tuổi.

Công ty đang xem xét thực hiện hedging ở mức giá \$70 - \$85/ thùng để gia tăng lợi nhuận. Trong kế hoạch năm 2025, Vietjet đặt mục tiêu sẽ giảm chi phí nhiên liệu từ 5% - 10% so với năm trước. Ngoài ra, chúng tôi tăng cường hợp tác với các đối tác trong các hoạt động khai thác, như OpenAirlines để mang đến các giải pháp hàng đầu về tiết kiệm nhiên liệu và trí tuệ nhân tạo. Vietjet đang tiên phong ứng dụng công nghệ hiện đại giúp chúng tôi không ngừng đổi mới, tối ưu hóa khai thác, giảm tiêu thụ nhiên liệu và khí thải, đồng thời nâng cao chất lượng chuyến bay với chi phí hợp lý cho hành khách.

**Câu 5: Cổ đông Trần Thị Hải Oanh (cổ đông cá nhân): Vietjet đặt mục tiêu tăng tỷ trọng doanh thu phụ trợ trong tổng doanh thu. Ban Điều hành có thể chia sẻ các sáng kiến mới trong mảng này không? Có dự định mở rộng sang các dịch vụ phi hàng không không?**

**VP Nguyễn Thanh Sơn**

Nhắc đến LCC thì người ta nghĩ đến doanh thu phụ trợ vì nó đồng hành với doanh thu hành khách, doanh thu hàng hóa để đưa đến doanh thu chung.



Trong năm 2024 và 2025, mục tiêu của ancillary là dự kiến duy trì ở mức 35 – 40%, tuy nhiên, phải nhắc lại là kế hoạch chung của VJ đang đặt ra cho 2025 là 81.000 tỉ, tức là doanh thu đã tăng lên rất cao và doanh thu hành khách cạnh tranh căng thẳng nên việc tập trung vào ancillary là vô cùng quan trọng.

Ancillary liên quan đến hàng không là hành lí, suất ăn, chỗ ngồi,.. thì VJ đang khai thác rất tốt, đặc biệt khi chúng ta đầu tư vào hệ thống công nghệ, hệ thống web, app – những nền tảng trực tiếp với khách hàng, nên luôn cải tiến để thân thiện và dễ sử dụng với khách hàng.

Đồng thời, chúng ta có những sản phẩm không liên quan nhiều đến hàng không, là sản phẩm trong hệ sinh thái của VJ, ví dụ mở tài khoản bán ngoại tệ. VJ luôn đi đầu trong việc tìm ra những sản phẩm dịch vụ mới để đưa đến khách hàng nhằm đưa đến doanh thu cao hơn nữa.

Doanh thu ancillary còn liên quan đến đào tạo, huấn luyện tổ bay mà chúng ta không chỉ làm cho VJ mà là cho mọi hãng hàng không trong khu vực và trên thế giới và chúng ta đều thực hiện, mở rộng từng mục nhỏ nhất và VJ hay nói chúng ta hãy cứ nhất đồng các lẻ ấy đi để đạt được doanh thu cao nhất.

**Câu 6: Đại diện của cổ đông Nguyễn Thị Thu Phương: Liên quan tới tranh chấp của FWA và Vietjet, cổ đông rất bức xúc vì đang phải chịu bản án sơ thẩm bất lợi, ảnh hưởng quyền lợi cổ đông. Cùng lúc đó, cổ đông cũng phát hiện dấu hiệu vi phạm hình sự của FWA, và đại diện pháp lý của họ tại Việt Nam, cụ thể đã có dấu hiệu làm giả giấy tờ trong hồ sơ xóa đăng ký quốc tịch để xuất khẩu 04 tàu bay Vietjet đang khai thác. Trong thông báo của cơ quan điều tra, cổ đông được biết đại diện FWA tại Việt Nam đã sử dụng các vận đơn chuyển phát không tồn tại trong hệ thống của công ty chuyển phát nhanh Netco và dùng các vận đơn này nộp cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền trong hồ sơ xóa đăng ký quốc tịch cũng như là xuất khẩu 04 tàu bay nêu trên ra khỏi Việt Nam không đúng quy định pháp luật. Xin hỏi ban lãnh đạo Vietjet đã xử lý như thế nào để đảm bảo quyền lợi cho công ty và các cổ đông?**

**VP-CFO Hồ Ngọc Yến Phương:**

Đầu tiên xin cảm ơn câu hỏi của quý cổ đông. Vietjet rất hiểu bức xúc của cổ đông trong thời gian qua. Vietjet vẫn đã và đang nỗ lực làm việc với đội ngũ luật sư quốc tế, và đang trong giai đoạn kháng cáo. Chúng tôi đã nhận được hồ sơ thông tin đầy đủ của quý cổ đông, chúng tôi nhận thấy đây là những tài liệu quý giá và chúng tôi sẽ chuyển đến các luật sư quốc tế để tiếp tục quá trình xử lý thủ tục tố tụng tại Anh. Chúng tôi luôn luôn kỳ vọng và tin tưởng quyết định cuối cùng sẽ mang lại công bằng cho Vietjet.





Số: 02-25/VJC-ĐHĐCĐ-NQ

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 30 tháng 5 năm 2025

**NGHỊ QUYẾT**  
**ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025**

*Căn cứ:*

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam ban hành ngày 17/6/2020 và các văn bản hướng dẫn thi hành;
- Điều lệ hiện hành của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet;
- Biên bản họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2025 số 02-25/VJC-ĐHĐCĐ-BB ngày 30/5/2025.

**QUYẾT NGHỊ**

**Điều 1.** Thông qua toàn bộ nội dung các Tờ trình của Hội đồng quản trị ("**HĐQT**") đính kèm, bao gồm:

- Tờ trình số 01-25/VJC-HĐQT-TT: Thông qua các báo cáo của HĐQT, UBKT, BDH và BCTC được kiểm toán của năm 2024;
- Tờ trình số 02-25/VJC-HĐQT-TT: Thông qua kế hoạch phân phối lợi nhuận;
- Tờ trình số 03-25/VJC-HĐQT-TT: Ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán độc lập soát xét và kiểm toán Báo cáo tài chính 2025;
- Tờ trình số 04-25/VJC-HĐQT-TT: Thông qua tổng quỹ hoạt động dự kiến HĐQT 2025;
- Tờ trình số 05-25/VJC-HĐQT-TT: Thông qua bổ sung ngành nghề kinh doanh;
- Tờ trình số 06-25/VJC-HĐQT-TT: Thay đổi thành viên Hội đồng Quản trị nhiệm kỳ 2022-2027 và thành lập Hội đồng Sáng lập kiêm Cố vấn;
- Tờ trình số 07-25/VJC-HĐQT-TT: Bầu cử bổ sung thành viên HĐQT nhiệm kỳ 2022-2027

**Điều 2.** Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký. HĐQT Công ty cổ phần Hàng không Vietjet có trách nhiệm tổ chức, lãnh đạo Công ty thực hiện các nội dung của Nghị quyết này.

Nơi nhận:

- Cổ đông;
- HĐQT;
- Ban Điều hành;
- Lưu Ban thư ký.

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**  
  
**NGUYỄN ANH TUẤN**