

CÔNG TY CỔ PHẦN GIAO NHẬN VẬN TẢI
NGOẠI THƯƠNG/ VNT LOGISTICS

Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 10/2026 /CV-VNT

V/V: Giải trình và công bố thông tin về việc khắc phục
tình trạng cổ phiếu bị cảnh báo

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2026

Kính gửi: Ủy ban chứng khoán nhà nước

Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội

Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương (Mã CK: VNT) xin gửi lời chào trân trọng tới Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội.

Ngày 23 tháng 03 năm 2026, Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương có nhận được thông báo số 1148/TB-SGDHN về việc: “Về tình trạng chứng khoán của cổ phiếu VNT” của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội, cụ thể như sau:

- Cổ phiếu VNT duy trì diện Cảnh báo theo Quyết định số 208/QĐ-SGDHN ngày 23/03/2026 của Sở GDCK Hà Nội do lợi nhuận sau thuế chưa phân phối tại ngày 31/12/2025 trên BCTC Hợp nhất năm 2025 được kiểm toán là số âm;

Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương xin được giải trình và đưa ra phương án khắc phục như sau:

Công ty có ngành nghề kinh doanh chủ đạo là cung cấp dịch vụ logistics, tình hình kết quả kinh doanh năm 2024 và năm 2025 của công ty như sau:

ĐVT: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	BCTC Công ty mẹ	BCTC Hợp nhất
Năm 2024		
Doanh thu	1.010,74	1.433,45
Lỗ hợp nhất từ công ty liên kết	-	(33,50)
Lợi nhuận sau thuế	33,86	0,23
Năm 2025		
Doanh thu	1.060,88	1.524,87
Lỗ hợp nhất từ công ty liên kết	-	(8,62)
Lợi nhuận sau thuế	27,32	18,72

Năm 2025, tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty ghi nhận sự cải thiện rõ rệt so với năm 2024.



Doanh thu thuần đạt 1.524,87 tỷ đồng, tăng 91,42 tỷ đồng, tương ứng tăng 6,38% so với cùng kỳ năm trước.

Khoản lỗ hợp nhất từ công ty liên kết giảm đáng kể xuống còn 8,62 tỷ đồng, tương đương 25,73% so với mức lỗ 33,5 tỷ đồng của năm 2024, qua đó góp phần cải thiện hiệu quả kinh doanh hợp nhất của Công ty.

Lợi nhuận sau thuế đạt 18,72 tỷ đồng, tăng 18,5 tỷ đồng so với năm 2024 (đạt 0,23 tỷ đồng), tương ứng gấp 81,39 lần, phản ánh sự phục hồi mạnh mẽ về hiệu quả hoạt động trong kỳ. Việc kinh doanh các dịch vụ truyền thống của công ty trong năm 2025 đã có sự cải thiện. Nguyên nhân chủ yếu dẫn đến lợi nhuận sau thuế chưa phân phối còn số âm là đến từ việc hợp nhất kết quả kinh doanh trên BCTC của công ty liên kết – CTCP Cảng Mipec.

Phương án khắc phục:

- Công ty sẽ giám sát, đôn đốc CTCP Cảng Mipec để kinh doanh hiệu quả, giảm thiểu các ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh hợp nhất của CTCP Giao nhận Vận tải Ngoại thương.
 - Công ty sẽ tăng cường mở rộng và phát triển việc kinh doanh cốt lõi.
 - Công ty sẽ xem xét và cơ cấu lại các khoản đầu tư ngắn, dài hạn để hiện thực hoá lợi nhuận.
- Trên đây là giải trình và các phương án khắc phục của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Ngoại thương để đưa lợi nhuận sau thuế chưa phân phối trên BCTC Hợp nhất thành số dương.

Trân trọng,

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: KT

**CÔNG TY CỔ PHẦN GIAO NHẬN
VẬN TẢI NGOẠI THƯƠNG**



TỔNG GIÁM ĐỐC
Trần Công Thành