

Số: 199/2026/CV-CII

TP. Hồ Chí Minh, ngày 30 tháng 03 năm 2026

CÔNG BỐ THÔNG TIN TRÊN CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ

Kính gửi: - Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán Thành Phố Hồ Chí Minh
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội
- Tổng Công Ty Lưu Ký Và Bù Trừ Chứng Khoán Việt Nam

Công ty: Công Ty Cổ Phần Đầu Tư Hạ Tầng Kỹ Thuật Thành Phố Hồ Chí Minh

Mã chứng khoán: CII

Địa chỉ trụ sở chính: Tầng 12, 152 Điện Biên Phủ, Phường Thạnh Mỹ Tây, Thành Phố Hồ Chí Minh, Việt Nam

Điện thoại: 028-36221025

Fax: 028-36367100

Người thực hiện công bố thông tin: Lê Quốc Bình – Chức vụ: Tổng Giám Đốc

Địa chỉ: Tầng 12, 152 Điện Biên Phủ, Phường Thạnh Mỹ Tây, Thành Phố Hồ Chí Minh, Việt Nam

Điện thoại: 028-36221025

Fax: 028-36367100

Loại thông tin công bố: ☐ 24h ☒ Bất thường ☐ Theo yêu cầu ☐ Định kỳ

Nội dung của thông tin công bố:

Công Ty Cổ Phần Đầu Tư Hạ Tầng Kỹ Thuật Thành Phố Hồ Chí Minh (“CII”) trân trọng thông báo đến Quý cổ đông:

Ngày 26/3/2026, Ủy ban Nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đã ban hành Công văn số 2412/UBND-DA chấp thuận giao Liên danh Nhà đầu tư Công ty CII và Công ty Đầu tư Tài chính nhà nước Thành phố Hồ Chí Minh lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Tăng cường năng lực thông hành tuyến đường Võ Nguyên Giáp, Xa lộ Hà Nội và Quốc lộ 1, đoạn từ cầu Sài Gòn đến nút giao Tân Vạn theo phương thức đối tác công tư (PPP) (“XLHN 2”).

XLHN 2 có tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 3.500 tỷ đồng, với quy mô cải tạo 5 nút giao trọng điểm trên tuyến đường dài khoảng 15,4km. Dự án XLHN 2 được kỳ vọng tháo gỡ

các "điểm nghẽn" giao thông tại các nút giao đồng mức thường xuyên gây ùn tắc vào giờ cao điểm.

XLHN 2 còn có ý nghĩa quan trọng trong việc tăng cường kết nối khu vực phía Đông Thành phố với các trung tâm công nghiệp – dịch vụ lớn tại Đồng Nai, Bình Dương (cũ) và Bà Rịa – Vũng Tàu (cũ), đồng thời mở rộng khả năng tiếp cận về phía sân bay quốc tế Long Thành trong tương lai.

Trên hành lang chiến lược này, việc nâng cao khả năng tiếp nhận, phân bổ lưu lượng và điều tiết giao thông trên tuyến Võ Nguyên Giáp – Xa lộ Hà Nội – Quốc lộ 1 không chỉ có ý nghĩa về hạ tầng vận tải, mà còn góp phần phục vụ công tác ứng phó khẩn cấp, cứu hộ, cứu nạn và đáp ứng yêu cầu bảo đảm an ninh, quốc phòng, song hành với tuyến cao tốc TP.HCM – Long Thành – Dầu Giây.

Việc được giao cùng đối tác nghiên cứu XLHN 2 tiếp tục khẳng định năng lực, kinh nghiệm và uy tín của CII trong lĩnh vực đầu tư phát triển hạ tầng giao thông. Tính đến nay, bên cạnh 7 dự án đang vận hành thu phí với mức tăng trưởng ổn định, **danh mục các dự án mới CII đang tập trung nguồn lực đầu tư xây dựng và được cơ quan nhà nước có thẩm quyền giao làm nhà đầu tư lập đề xuất dự án có tổng quy mô lên tới 59.725 tỷ đồng, cụ thể như sau:**

| Tên dự án | TMDT (tỷ đồng) |
|--|-------------------|
| Dự án đang triển khai đầu tư xây dựng | |
| - Mở rộng cao tốc TP.HCM – Trung Lương – Mỹ Thuận | 36.125 |
| - Mở rộng Xa lộ Hà Nội và Quốc lộ 1 (“XLHN 1”) | 3.800 |
| Dự án được CQNN có thẩm quyền giao làm nhà đầu tư lập đề xuất | |
| - Đường trên cao dọc Quốc lộ 51 | 16.300 |
| - XLHN 2 | 3.500 |
| Tổng cộng | 59.725 |

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Công Ty Cổ Phần Đầu Tư Hạ Tầng Kỹ Thuật Thành Phố Hồ Chí Minh vào ngày 30/3/2026 tại đường dẫn <http://cii.com.vn>.

Chúng tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung thông tin công bố.



NGƯỜI THỰC HIỆN CÔNG BỐ THÔNG TIN

Nơi gửi:

- Như trên
- Lưu: VP



LÊ QUỐC BÌNH

