

Hà Nội, ngày 29 tháng 4 năm 2026

GIẢI TRÌNH CHÊNH LỆCH
KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA CÔNG TY
Quý 1 của năm 2026 so với quý 1 của năm 2025

Thực hiện quy định của Nhà nước về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán theo Thông tư số 68/2024/TT-BTC của Bộ Tài chính về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính. Công ty cổ phần vận tải Đường Sắt xin được thuyết minh, giải trình chênh lệch kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh quý 1 năm 2026 so với quý 1 năm 2025 như sau:

I - MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ DOANH THU, CHI PHÍ

Đơn vị tính: Triệu đồng

Thứ Tự	Chỉ tiêu	Q1/2025	Q1/2026	Chênh lệch	
A	B	1	2	3 = 2 - 1	4 = 3/1
1	Doanh thu, thu nhập khác	1 302 554	1 403 610	101 057	7.76%
	+ DT thuần về bán hàng và cung cấp DV	1 286 800	1 387 585	100 785	7.83%
	+ Doanh thu hoạt động tài chính	1 989	2 511	522	26.24%
	+ Thu nhập khác	13 764	13 514	- 250	-1.82%
2	Chi phí	1 272 892	1 359 493	86 601	6.80%
	+ Giá vốn hàng bán	1 165 826	1 249 394	83 568	7.17%
	+ Chi phí tài chính	14 359	13 137	- 1 222	-8.51%
	+ Chi phí bán hàng	69 173	77 522	8 349	12.07%
	+ Chi phí quản lý doanh nghiệp	22 846	19 414	- 3 432	-15.02%
	+ Chi phí khác	688	26	- 662	-96.19%
3	Lợi nhuận kế toán trước thuế	29 662	44 117	14 456	48.74%
4	Lợi nhuận kế toán sau thuế	29 662	44 117	14 456	48.74%

II - THUYẾT MINH, GIẢI TRÌNH NGUYÊN NHÂN CHÊNH LỆCH

1) Chênh lệch về doanh thu, thu nhập khác.

So với Q1/2025, Tổng doanh thu và thu nhập khác Q1/2026 tăng: **101,057** tỷ đồng:

Trong đó: + Doanh thu cung cấp dịch vụ và hàng hóa tăng: 100,785 Tỷ đồng
+ Doanh thu cung hoạt động tài chính tăng: 0,522 Tỷ đồng
+ Thu nhập khác giảm: - 0,250 Tỷ đồng

2) Chênh lệch về chi phí. So với Q1/2025, tổng chi phí Q1/2026 tăng: **86,601** tỷ đồng:

Trong đó: + Giá vốn hàng bán - Tăng 83,568 Tỷ đồng
+ Chi phí tài chính – Giảm -1,222 Tỷ đồng
+ Chi phí bán hàng - Tăng 8,349 Tỷ đồng
+ Chi phí quản lý DN – Giảm -3,432 Tỷ đồng
+ Chi phí khác - Giảm -0,662 Tỷ đồng

3) Chênh lệch về kết quả hoạt động SXKD (lợi nhuận sau thuế).

Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh Q1/2025 (lãi):	29,662 tỷ đồng
Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh Q1/2026 (lãi):	44,117 tỷ đồng

Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh (Lợi nhuận kế toán sau thuế) quý 1 năm 2026 lãi 44,117 tỷ đồng (quý 1 năm 2025 lãi 29,662 tỷ đồng) là do một số các nguyên nhân cơ bản sau:

- **Về doanh thu:**

Tổng giá trị doanh thu cung cấp dịch vụ hàng hóa, doanh thu tài chính và thu nhập khác quý 1 năm 2026 so với quý 1 năm 2025 tăng 101,057 tỷ đồng tương đương với tỷ lệ tăng là 7,76%. Phần giá trị tăng này chủ yếu là tăng giá trị doanh thu cung cấp hàng hóa dịch vụ là: 100,785 tỷ đồng, cụ thể:

Doanh thu cung cấp dịch vụ hàng hóa tăng chủ yếu là doanh thu vận tải hành khách và hành lý tăng 86,996 tỷ đồng, doanh thu vận tải hàng hóa tăng 5,848 tỷ đồng, doanh thu dịch vụ hỗ trợ vận tải tăng 7,941 tỷ.

- **Về chi phí:**

So với quý 1 năm 2025 thì tổng chi phí quý 1 năm 2026 có tỷ lệ tăng là 6,8%.

Như vậy tỷ lệ tăng chi phí thấp hơn tỷ lệ tăng doanh thu và thu nhập đã làm cho kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty quý 1 năm 2026 đạt lợi nhuận kế toán sau thuế 44,117 tỷ đồng. So với lợi nhuận kế toán sau thuế quý 1 năm 2025 tăng 48,74% (tương đương giá trị tăng tuyệt đối là 14,456 tỷ đồng)

Nguyên nhân cơ bản: Ngoài các yếu tố, các nội dung chi phí tăng, giảm tương ứng với tỷ lệ tăng, giảm doanh thu thì nguyên nhân cơ bản gồm:

- Phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2026 so với năm 2025 giảm \approx 46 tỷ do thực hiện Thông tư số 64/2025/TT-BTC ngày 30 tháng 6 năm 2025 của Bộ tài chính về việc miễn, giảm một số khoản phí, lệ phí nhằm hỗ trợ doanh nghiệp theo Nghị định số 29/2025/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2025 của Chính Phủ.

- Phí điều hành GTVT quý 1 năm 2026 so với quý 1 năm 2025 tăng \approx 73 tỷ đồng do ảnh hưởng xung đột giữa Iran và Mỹ đã làm tăng giá nhiên liệu đầu vào, từ đó làm tăng Phí điều hành giao thông vận tải \approx 29 tỷ đồng.

Trên đây là một số nguyên nhân cơ bản làm cho lợi nhuận kế toán sau thuế hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty quý 1 năm 2026 (lãi 44,117 tỷ đồng) tăng 14,456 tỷ đồng (tương đương tỷ lệ tăng lợi nhuận sau thuế 48,74%) so với quý 1 năm 2025 lãi 29,662 tỷ đồng.

Công ty cổ phần vận tải Đường sắt kính báo cáo và giải trình./.

Nơi nhận:

- UBCK nhà nước (Báo cáo);
- Sở giao dịch chứng khoán (Báo cáo);
- Hội đồng quản trị Công ty;
- Ban kiểm soát Công ty;
- Ban điều hành Công ty;
- Lưu VT, TC.



TỔNG GIÁM ĐỐC

Đào Anh Tuấn