

Số:  
V/v Giải trình biến động LNST Quý 1/2026

Hà Nội, ngày      tháng      năm

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

**Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế Quý 1 năm 2026**

Biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) Quý 1 năm 2026 so với cùng kỳ năm trước của Công ty mẹ (CTM) và Hợp nhất (HN) như sau:

*ĐVT: VND*

<b>Chỉ tiêu</b>	<b>Quý 1/2026</b>	<b>Quý 1/2025</b>	<b>Chênh lệch</b>
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty mẹ	3.948.257.153.570	3.043.523.194.118	904.733.959.452
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	4.514.536.071.155	3.486.018.271.088	1.028.517.800.067

Lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 1 năm 2026 của BCTC Công ty mẹ và BCTCHN tăng mạnh so với Quý 1 năm 2025 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Trong Quý 1/2026 (đây là giai đoạn kinh doanh cao điểm trong ngành hàng không), TCT tiếp tục chủ động triển khai các giải pháp quyết liệt trong điều hành hoạt động kinh doanh: tối ưu hóa, nâng cao hiệu suất sử dụng đội bay, nguồn nhân lực; cắt giảm tối đa chi phí ... và đặc biệt nhu cầu khách hàng tăng đã làm cho lợi nhuận của TCT tăng mạnh so với Quý 1/2025, lãi gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ trong báo cáo mẹ và BCTCHN quý 1/2025 lần lượt đạt trên 6.026 tỷ đồng và 7.311 tỷ đồng (đều bằng 20% doanh thu).

Trong Quý 1/2026, tổng doanh thu và thu nhập khác Quý 1/2026 của CTM tăng 18,31% so với Quý 1/2025 (tăng hơn 4.581,6 tỷ đồng) trong đó, doanh thu cung cấp dịch vụ vận chuyển tăng 18,4% (nội địa tăng 2,9%, vận chuyển quốc tế tăng 28,6%) so với cùng kỳ năm trước. Tổng chi phí của CTM tăng 16,73% tương đương tăng 3.676,8 tỷ đồng so với Quý 1/2025, chủ yếu tăng chi phí giá vốn và chi phí bán hàng (tăng tương ứng với tăng sản lượng ASK tăng 15,8%).

Tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác của Quý 1/2026 nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng chi phí dẫn đến lợi nhuận sau thuế CTM tăng hơn 904,7 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Lợi nhuận sau thuế BCTC Hợp nhất Quý 1/2026 tăng 29,50% (tăng hơn 1.028,5 tỷ đồng) so với Quý 1/2025 chủ yếu do tăng lợi nhuận sau thuế của Công ty mẹ và các công ty con của TCT.

Mặc dù chiến sự Trung Đông bùng nổ từ ngày 28/02/2026 gây áp lực lớn lên chi phí và mạng bay, TCT khẳng định duy trì vững chắc khả năng hoạt động liên tục. Với tiềm lực sẵn có và các kịch bản ứng phó linh hoạt đã được kích hoạt ngay lập tức, TCT tự tin vượt qua các rào cản địa chính trị, đảm bảo luồng vận hành vận tải không gián đoạn, tối ưu hóa nguồn lực để bảo vệ mục tiêu hiệu quả khai thác trong năm 2026. Ngoài ra TCT đã hoàn thành Đề án tổng thể các giải pháp để TCT sớm phục hồi và phát triển bền vững giai đoạn 2021-2035, trong các năm tới TCT sẽ tiếp tục triển khai quyết liệt các giải pháp nâng cao hiệu quả SXKD; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền và phát triển bền vững.

Trân trọng báo cáo./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGD (để b/c);
- Thư ký TCT, VP;
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP.QUANGPHM.

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT  
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-  
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**

**Kim Thị Thu Huyền**

## Explanation of Changes in Profit After Tax – Q1 2026

The changes in corporate income tax (CIT) profit after tax for Q1 2026 compared to the same period last year for the Parent Company (PC) and Consolidated (CON) financial statements are as follows:

Unit: VND

Indicator	Q1/2026	Q1/2025	Difference
Profit after CIT – Parent Company	3,948,257,153,570	3,043,523,194,118	904,733,959,452
Profit after CIT – Consolidated	4,514,536,071,155	3,486,018,271,088	1,028,517,800,067

Profit after CIT in Q1 2026 of both the Parent Company's financial statements and the Consolidated financial statements increased significantly compared to Q1 2025, mainly due to the following reasons:

In Q1 2026 (the peak business season for the aviation industry), the Corporation continued to proactively implement decisive measures in managing business operations: optimizing and improving the efficiency of aircraft fleet utilization and human resources, minimizing costs, etc. In particular, increased customer demand led to a strong rise in profit compared to Q1 2025. Gross profit from sales and service provision in the Parent Company's and Consolidated financial statements for Q1 2026 reached over VND 6,026 billion and VND 7,311 billion, respectively (both equivalent to 20% of revenue).

In Q1 2026, the Parent Company's total revenue and other income increased by 18.31% compared to Q1 2025 (an increase of over VND 4,581.6 billion). Of this, revenue from transportation services increased by 18.4% (domestic up 2.9%, international up 28.6%) compared to the same period last year. Total expenses of the Parent Company increased by 16.73%, equivalent to an increase of VND 3,676.8 billion compared to Q1 2025, mainly due to higher cost of goods sold and selling expenses (in line with a 15.8% increase in ASK – Available Seat Kilometers).

The growth rate of total revenue and other income in Q1 2026 exceeded the growth rate of total expenses, resulting in an increase in the Parent Company's profit after tax of more than VND 904.7 billion compared to the same period last year.

Profit after tax in the Consolidated financial statements for Q1 2026 increased by 29.50% (over VND 1,028.5 billion) compared to Q1 2025, mainly due to higher profit after tax from the Parent Company and its subsidiaries.

Although the Middle East conflict escalated from February 28, 2026, putting significant pressure on costs and flight operations, the Corporation affirms its ability to maintain continuous operations. With its existing capabilities and flexible response scenarios activated immediately, the Corporation is confident in overcoming geopolitical

challenges, ensuring uninterrupted transport operations, optimizing resources, and safeguarding operational efficiency targets for 2026.

In addition, the Corporation has completed a comprehensive plan of solutions for early recovery and sustainable development for the 2021–2035 period. In the coming years, the Corporation will continue to vigorously implement measures to improve production and business efficiency, restructure assets and its financial investment portfolio to increase income, cash flow, and ensure sustainable development.