

Mẫu số 01-A

CÔNG TY CỔ PHẦN
XE KHÁCH SÀI GÒN
SaigonBus

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 768 /XKSG-CBTT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 05 năm 2026

CÔNG BỐ THÔNG TIN BẤT THƯỜNG

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện quy định tại khoản 1 Điều 10 Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn thực hiện công bố thông tin với Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội như sau:

1. Tên tổ chức: CÔNG TY CỔ PHẦN XE KHÁCH SÀI GÒN

- Mã chứng khoán: BSG
- Địa chỉ: 39 Hải Thượng Lãn Ông, Phường Chợ Lớn, TP. Hồ Chí Minh
- Điện thoại liên hệ: 028 38 546 110 - Fax: 028 38546127
- Email: info@saigonbus.com.vn - Website: www.saigonbus.com.vn

2. Nội dung thông tin công bố: Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn công bố thông tin Nghị quyết số 11/NQ-HĐQT/SGB ngày 27/05/2026.

3. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày 28/05/2026 tại đường dẫn: www.saigonbus.com.vn

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Tài liệu đính kèm:

- Nghị quyết
11/NQ-HĐQT/SGB.

Đại diện tổ chức

Người ủy quyền công bố thông tin



Hoàng Thị Ngọc Nhung

Số: 41 /NQ-HĐQT/SGB

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 27 tháng 05 năm 2026

NGHỊ QUYẾT
HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN XE KHÁCH SÀI GÒN

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty Cổ phần Xe Khách Sài Gòn;

Xét Tờ trình số 417/TTr-XKSG ngày 24/03/2026 của Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe Khách Sài Gòn về kế hoạch thanh lý phương tiện vận tải năm 2026;

Xét kết quả tổng hợp phiếu lấy ý kiến thành viên Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn bằng văn bản,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất kế hoạch thanh lý phương tiện vận tải năm 2026 như sau:

| STT | Nội dung | Diễn giải | Ghi chú |
|-----|--|--|--|
| 1 | Kế hoạch thanh lý 206 xe buýt có năm sản xuất 2016 (Đính kèm danh sách) | Xe có năm sản xuất 2016 hiện không còn phù hợp khai thác lĩnh vực vận tải hành khách công cộng theo mô hình phương tiện công cộng sử dụng năng lượng xanh của Thành phố. | Nguyên giá: 314.653.790.593 đồng Giá trị còn lại: 20.797.802.660 đồng |
| 2 | Kế hoạch thanh lý 13 xe hoạt động dịch vụ vận tải (Đính kèm danh sách) | Xe xuống cấp về kỹ thuật, chi phí bảo trì bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên lớn, khó cạnh tranh và không đáp ứng yêu cầu chất lượng dịch vụ và thị hiếu khách hàng. | Nguyên giá: 17.230.273.878 đồng Giá trị còn lại: 1.960.526.155 đồng |

Điều 2. Thống nhất giao Tổng Giám đốc Công ty phê duyệt tiến độ và hình thức thanh lý đảm bảo việc thanh lý phương tiện có hiệu quả và đảm bảo tuân thủ đúng các quy định pháp luật có liên quan.

Điều 3. Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký. Căn cứ Điều lệ của Công ty, Hội đồng quản trị và Ban Tổng Giám đốc Công ty có trách nhiệm tổ chức và triển khai thực hiện Nghị quyết này theo đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Ban Kiểm soát Công ty;
- Công bố thông tin;
- Lưu: TKCT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



NGUYỄN HOÀNG HUY



PHỤ LỤC 1: DANH SÁCH 206 XE BUÝT THANH LÝ

| STT | Biển số xe | Loại xe | Năm sản xuất | Nguyên giá | Giá trị còn lại đến 28/02/2026 |
|-------------|------------|---------|--------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1 | 50H-94104 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 2 | 50H-71208 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| 3 | 50H-79731 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| 4 | 50H-79990 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| 5 | 50H-80380 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 6 | 50H-80236 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| 7 | 50E-19085 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 8 | 50E-19192 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 9 | 50H-80358 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 10 | 50H-80615 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 11 | 50E-19720 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 12 | 50H-79258 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 13 | 50E-18915 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 14 | 50H-92865 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 15 | 50H-79011 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 16 | 50H-79170 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| 17 | 50H-94435 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 18 | 50H-71696 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 19 | 50H-79897 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 20 | 50H-71617 | B30 | 2016 | 1.257.406.772 | 94.017.400 |
| 21 | 50H-79976 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| 22 | 50H-80455 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| 23 | 50H-79458 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| 24 | 50H-94814 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| 25 | 50H-79775 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| 26 | 50H-80235 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| 27 | 50H-80518 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| 28 | 50H-93080 | B30 | 2016 | 1.246.934.918 | 103.799.524 |
| Cộng | | | | 35.071.255.514 | 2.759.654.812 |
| 29 | 50E-19103 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 30 | 50H-71825 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 31 | 50H-79042 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 32 | 50H-79134 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 33 | 50H-79163 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 34 | 50H-79447 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 35 | 50H-79663 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 36 | 50H-80010 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 37 | 50H-80238 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 38 | 50H-80783 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 39 | 50H-80814 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 40 | 50H-80960 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 41 | 50H-93545 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 42 | 50H-93670 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 43 | 50H-94047 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| 44 | 50H-94142 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.372 | 50.261.228 |



| STT | Biển số xe | Loại xe | Năm sản xuất | Nguyên giá | Giá trị còn lại đến 28/02/2026 |
|------|------------|---------|--------------|-----------------------|--------------------------------|
| 45 | 50H-94196 | B40 | 09/07/2016 | 1.213.774.363 | 50.261.219 |
| Cộng | | | | 20.634.164.180 | 854.440.732 |
| 46 | 50H-71336 | B47 | 18/10/2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 47 | 50H-71152 | B47 | 18/10/2016 | 1.373.874.336 | 96.066.860 |
| 48 | 50H-80345 | B47 | 18/10/2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 49 | 50H-93780 | B47 | 18/10/2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 50 | 50H-80624 | B47 | 18/10/2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 51 | 51B-21857 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 96.429.706 |
| 52 | 51B-21933 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 96.429.706 |
| 53 | 51B-21932 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 54 | 51B-21809 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 55 | 51B-21902 | B47 | 01/12/2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 56 | 51B-22199 | B47 | 01/12/2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 57 | 51B-22007 | B47 | 01/12/2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 58 | 51B-22160 | B47 | 01/12/2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 59 | 50H-72475 | B47 | 10/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.023.052 |
| 60 | 51B-22308 | B47 | 10/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.023.052 |
| 61 | 50E-20131 | B47 | 10/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.023.052 |
| 62 | 51B-22284 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 63 | 51B-22466 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 64 | 51B-22516 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 65 | 51B-22528 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 66 | 51B-22582 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 67 | 51B-22590 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 119.484.237 |
| 68 | 50H-79563 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 69 | 50H-79814 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 70 | 50H-79583 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 71 | 50H-94052 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 72 | 50H-80981 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 73 | 50H-80364 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 74 | 50H-93263 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 75 | 50H-79044 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 76 | 50H-79645 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 77 | 51B-22521 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 78 | 50H-94730 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 79 | 50H-79821 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 80 | 50H-79350 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 81 | 50H-93215 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 82 | 50H-80722 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 83 | 50H-93654 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 84 | 51B-22427 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 85 | 50H-93760 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 119.516.415 |
| 86 | 51B-22465 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 87 | 51B-22483 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 88 | 51B-22486 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 89 | 51B-22540 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 90 | 51B-22548 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 91 | 51B-22577 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |

| STT | Biển số xe | Loại xe | Năm sản xuất | Nguyên giá | Giá trị còn lại đến 28/02/2026 |
|-----|------------|---------|--------------|---------------|--------------------------------|
| 92 | 51B-22583 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 93 | 51B-22592 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 94 | 50H-94415 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 95 | 50H-80184 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 96 | 51B-22413 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 97 | 50H-79664 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 98 | 50H-93531 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 99 | 50H-79904 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 100 | 50H-79982 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 101 | 51B-22494 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 102 | 50H-80501 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 103 | 51B-22510 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 104 | 50H-80833 | B47 | 31/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 105 | 50H-93055 | B47 | 18/10/2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 106 | 50H-93895 | B47 | 18/10/2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 107 | 51B-21619 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 108 | 51B-21691 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 109 | 51B-21733 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 110 | 51B-21800 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 111 | 51B-21822 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 112 | 51B-21827 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 96.429.706 |
| 113 | 51B-21837 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 114 | 51B-21840 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 115 | 51B-21868 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 116 | 51B-21874 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 117 | 51B-21891 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 118 | 51B-21914 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 119 | 51B-21918 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 120 | 51B-21920 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 121 | 51B-21947 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 122 | 51B-21955 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 123 | 51B-21959 | B47 | 01/11/2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 124 | 51B-22011 | B47 | 01/12/2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 125 | 51B-22031 | B47 | 01/12/2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 126 | 51B-22078 | B47 | 01/12/2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 127 | 51B-22101 | B47 | 01/12/2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 128 | 51B-22130 | B47 | 01/12/2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 129 | 51B-22168 | B47 | 01/12/2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 130 | 50H-71859 | B47 | 10/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.023.052 |
| 131 | 50H-93161 | B47 | 10/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.023.052 |
| 132 | 50H-93862 | B47 | 10/12/2016 | 1.376.417.372 | 118.473.629 |
| 133 | 50H-80294 | B47 | 30/12/2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 134 | 50H-80527 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 135 | 50H-79459 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 96.066.860 |
| 136 | 50H-64398 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 137 | 50H-80693 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 138 | 50H-80135 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 139 | 50H-93401 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |

047
ÔNG
Ở PH
E KH
IG
LO CH

| STT | Biển số xe | Loại xe | Năm sản xuất | Nguyên giá | Giá trị còn lại đến 28/02/2026 |
|-------------|------------|---------|--------------|------------------------|--------------------------------|
| 140 | 51B-21608 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 141 | 50H-79514 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 142 | 50H-80257 | B47 | 2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 143 | 51B-21649 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 144 | 50H-80985 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 96.066.860 |
| 145 | 50H-80948 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 146 | 50H-79241 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 147 | 50H-93241 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 148 | 50H-79725 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.246.962 |
| 149 | 50H-93494 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 96.066.860 |
| 150 | 50H-80301 | B47 | 2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 151 | 50H-80444 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 152 | 50H-79960 | B47 | 2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 153 | 50H-79702 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 154 | 51B-21895 | B47 | 2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 155 | 51B-21957 | B47 | 2016 | 1.373.874.336 | 91.591.600 |
| 156 | 51B-22017 | B47 | 2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 157 | 50H-80248 | B47 | 2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 158 | 51B-22030 | B47 | 2016 | 1.387.980.045 | 108.240.098 |
| 159 | 51B-22070 | B47 | 2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 160 | 50H-80406 | B47 | 2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 161 | 50H-79710 | B47 | 2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 162 | 50H-79037 | B47 | 2016 | 1.387.980.045 | 104.098.545 |
| 163 | 50H-71473 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.023.052 |
| 164 | 51B-22204 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 165 | 50H-93216 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.023.052 |
| 166 | 50H-80635 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 167 | 50H-94395 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 168 | 51B-22420 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 169 | 50H-94154 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 170 | 50H-79246 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 171 | 50H-93590 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 172 | 51B-22482 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 173 | 51B-22488 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 174 | 51B-22501 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 175 | 51B-22515 | B47 | 2016 | 1.376.417.350 | 114.670.635 |
| 176 | 51B-22535 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| 177 | 51B-22539 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.670.657 |
| 178 | 51B-22580 | B47 | 2016 | 1.376.417.372 | 114.639.782 |
| Cộng | | | | 183.191.889.967 | 14.029.732.720 |
| 179 | 50H-93615 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 180 | 50H-80834 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 181 | 50H-79500 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 182 | 50H-79146 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 183 | 50H-93075 | CNG | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |

| STT | Biển số xe | Loại xe | Năm sản xuất | Nguyên giá | Giá trị còn lại đến 28/02/2026 |
|------------------|------------|---------|--------------|------------------------|--------------------------------|
| | | H68 | | | |
| 184 | 50H-80784 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 185 | 50H-80218 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 186 | 50H-71900 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 187 | 50H-80141 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 188 | 50H-80717 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 189 | 50H-92961 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 190 | 50H-80524 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 191 | 50H-80973 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 192 | 50H-80850 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 193 | 50H-80729 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 194 | 50H-80992 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 195 | 50H-80684 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 196 | 50H-92890 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 197 | 50H-92941 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 198 | 50H-80148 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 199 | 50H-79490 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 200 | 50H-80306 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 201 | 50H-92916 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.597 | 112.641.935 |
| 202 | 50H-80612 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 203 | 50H-79783 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 204 | 50H-80145 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 205 | 50H-80664 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| 206 | 50H-93953 | CNG H68 | 29/07/2016 | 2.705.588.605 | 112.641.943 |
| Cộng | | | | 75.756.480.932 | 3.153.974.396 |
| Tổng cộng | | | | 314.653.790.593 | 20.797.802.660 |



PHỤ LỤC 2: DANH SÁCH 13 XE HOẠT ĐỘNG DỊCH VỤ VẬN TẢI THANH LÝ

| STT | Biển số xe | Loại xe | Năm sản xuất | Nguyên giá | Giá trị còn lại đến 28/02/2026 |
|------------------|------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1 | 51B-21715 | SaigonBus B60S | 2016 | 1.228.383.777 | 81.319.859 |
| 2 | 51B-22492 | Ford transit 10 CN | 2017 | 1.263.446.454 | 185.781.018 |
| 3 | 51B-24483 | Ford transit 10 CN | 2017 | 1.318.241.636 | 229.227.670 |
| 4 | 51B-24589 | Ford transit 10 CN | 2017 | 1.277.131.818 | 212.855.318 |
| 5 | 51B-25353 | Ford transit 10 CN | 2017 | 1.312.947.672 | 233.295.332 |
| Cộng | | | | 6.400.151.357 | 942.479.197 |
| 6 | 51B-15660 | SAMCO felix | 2015 | 1.326.633.000 | 0 |
| 7 | 51B-21104 | Ford transit 16 CN | 2016 | 804.442.727 | 39.908.629 |
| 8 | 51B-22586 | Transit Luxury 16CN | 2017 | 917.740.818 | 77.958.646 |
| 9 | 51B-27180 | Ford transit 16 CN | 2018 | 894.153.636 | 229.747.836 |
| 10 | 51B-14907 | Hino 46 CN | 2006 | 1.486.977.690 | 0 |
| 11 | 51B-18704 | Hino 46 CN | 2006 | 1.524.509.513 | 0 |
| 12 | 53N-9307 | Hino 46 CN | 2006 | 1.511.678.058 | 0 |
| 13 | 51B-24059 | YK47 (Satranco 47) | 2019 | 2.363.987.079 | 670.431.847 |
| Cộng | | | | 10.830.122.521 | 1.018.046.958 |
| Tổng cộng | | | | 17.230.273.878 | 1.960.526.155 |