

Số: 11/PTS-CV

Hải Phòng, ngày 28 tháng 07 năm 2026

## CÔNG BỐ THÔNG TIN ĐỊNH KỲ BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện quy định tại khoản 3 Điều 14 Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Hải Phòng thực hiện công bố thông tin báo cáo tài chính (BCTC) quý 02 năm 2026 với Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội như sau:

1. Tên tổ chức: Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Hải Phòng.

- Mã chứng khoán: PTS

- Địa chỉ: Số 16 Ngô Quyền, Phường Ngô Quyền, Thành phố Hải Phòng.

- Điện thoại liên hệ: 02253 768505

- Website: <https://ptshaiphong.petrolimex.com.vn>

2. Nội dung thông tin công bố:

- BCTC quý 02 năm 2026

☐ BCTC riêng (TCNY không có công ty con và đơn vị kế toán cấp trên có đơn vị trực thuộc);

☒ BCTC hợp nhất (TCNY có công ty con);

☐ BCTC tổng hợp (TCNY có đơn vị kế toán trực thuộc tổ chức bộ máy kế toán riêng).

- Các trường hợp thuộc diện phải giải trình nguyên nhân:

+ Tổ chức kiểm toán đưa ra ý kiến không phải là ý kiến chấp thuận toàn phần đối với BCTC (đối với BCTC được soát xét/được kiểm toán):

☐ Có

☒ Không

Văn bản giải trình trong trường hợp tích có:

☐ Có

☐ Không

+ Lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo có sự chênh lệch trước và sau kiểm toán từ 5% trở lên, chuyển từ lỗ sang lãi hoặc ngược lại (đối với BCTC quý 2 năm 2026):

☐ Có

☒ Không

Văn bản giải trình trong trường hợp tích có:

☐ Có

☐ Không

+ Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp tại báo cáo kết quả kinh doanh của kỳ báo cáo thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước:



☒ Có

☐ Không

+ Lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo bị lỗ, chuyển từ lãi ở báo cáo cùng kỳ năm trước sang lỗ ở kỳ này hoặc ngược lại:

☒ Có

☐ Không

Văn bản giải trình trong trường hợp tích có:

☒ Có

☐ Không

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày: 28/07/2026 tại đường dẫn: ptshaiphong.petrolimex.com.vn (Mục Nhà đầu tư – Báo cáo tài chính)

3. Báo cáo về các giao dịch có giá trị từ 35% tổng tài sản trở lên trong năm 2026: Không

Trường hợp TCNY có giao dịch đề nghị báo cáo đầy đủ các nội dung sau:

- Nội dung giao dịch: Không
- Tỷ trọng giá trị giao dịch/tổng giá trị tài sản của doanh nghiệp (%) (căn cứ trên báo cáo tài chính năm gần nhất): Không
- Ngày hoàn thành giao dịch: Không

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin công bố.

**Đại diện tổ chức**

Người đại diện theo pháp luật/Người UQCBTT  
(Ký, ghi rõ họ tên, chức vụ, đóng dấu)



**Đào Thanh Liêm**

**Tài liệu đính kèm:**

- BCTC quý 2 năm 2026;
- Văn bản giải trình chênh lệch LNST quý 2 năm 2026;



Số: 09/PTS-CV



Hải Phòng, ngày 28 tháng 07 năm 2026

V/v: Giải trình chênh lệch Q2/2026

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước;  
- Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Căn cứ vào Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ tài chính hướng dẫn về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán.

Căn cứ Báo cáo tài chính Quý 2/2026 của Công ty có chỉ tiêu Lợi nhuận sau thuế biến động trên 10% so với cùng kỳ năm 2025, Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Hải Phòng (Mã chứng khoán: PTS) xin giải trình như sau:

**1. Báo cáo tài chính Công ty mẹ:**

| Lợi nhuận sau thuế<br>Quý 2/2026 (đồng) | Lợi nhuận sau thuế<br>Quý 2/2025 (đồng) | Tăng (đồng)   | Tỷ lệ (%) |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|-----------|
| 7.785.070.399                           | 1.188.451.713                           | 6.596.618.686 | 555,06 %  |

**2. Báo cáo tài chính hợp nhất:**

| Lợi nhuận sau thuế<br>Quý 2/2026 (đồng) | Lợi nhuận sau thuế<br>Quý 2/2025 (đồng) | Tăng (đồng)   | Tỷ lệ (%) |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|-----------|
| 7.763.010.972                           | 1.248.873.504                           | 6.514.137.468 | 521,60 %  |

Lợi nhuận sau thuế Quý II năm 2026 của Công ty mẹ đạt 7.785.070.399 đồng, tăng 6.596.618.686 đồng, tương ứng tăng 555,06% so với cùng kỳ năm 2025. Nguyên nhân chủ yếu như sau:

+ Hoạt động vận tải biển: Doanh thu đạt 50.796.546.845 đồng, tăng 24.578.492.538 đồng (tương ứng tăng 93,75%) so với cùng kỳ năm 2025 nhờ sản lượng vận chuyển và đơn giá cước đều tăng. Bên cạnh đó, trong thời điểm thị trường biến động (tháng 3 và tháng 4), giá nhiên liệu tăng cao, Công ty đã tận dụng nguồn nhiên liệu FO được nhập với giá thấp từ trước, góp phần giảm chi phí nhiên liệu và nâng cao hiệu quả kinh doanh. Nhờ đó, lợi nhuận từ hoạt động vận tải biển đạt 9.009.123.842 đồng, tăng 10.868.084.671 đồng so với cùng kỳ năm trước (Quý II/2025 hoạt động này lỗ 1.858.960.829 đồng).

+ Hoạt động vận tải sông: Doanh thu đạt 37.407.116.064 đồng, tăng 12.886.831.496 đồng (tương ứng tăng 52,56%) so với cùng kỳ năm 2025 nhờ sản lượng và đơn giá cước đều tăng. Tuy nhiên, giá nhiên liệu tăng cùng với việc chi phí cho người lao động như tiền lương, bảo hiểm, tiền ăn ca... tăng theo quy định đã làm giảm hiệu quả hoạt động. Lợi nhuận từ hoạt động vận tải sông đạt 2.740.364.792 đồng, giảm 1.739.362.147 đồng, tương ứng giảm 38,83% so với cùng kỳ năm trước.

+ Hoạt động kinh doanh xăng dầu: Doanh thu đạt 43.957.704.281 đồng, tăng 13.704.702.562 đồng, tương ứng tăng 45,30% so với cùng kỳ năm 2025. Tuy nhiên, mức chiết khấu bình quân trong Quý 2/2026 chỉ đạt 829 đồng/lít, trong khi chi phí bình quân là 1.531 đồng/lít, tăng 663 đồng/lít nên hoạt động kinh doanh xăng dầu lỗ 1.290.978.532 đồng.

**3. Với Báo cáo tài chính hợp nhất:**

Đối với Báo cáo tài chính hợp nhất, doanh thu từ hoạt động sửa chữa, đóng mới phương tiện thủy (toàn bộ hoạt động của công ty con sau hợp nhất) đạt 385.982.226 đồng, giảm 135.067.873 đồng, tương ứng giảm 25,92% so với cùng kỳ năm 2025. Hoạt động này ghi nhận lỗ 382.471.181 đồng, trong khi cùng kỳ năm trước lỗ 247.533.791 đồng.



Sau khi hợp nhất, lợi nhuận sau thuế Quý II năm 2026 của toàn Công ty đạt 7.763.010.972 đồng, tăng 6.514.137.468 đồng, tương ứng tăng 521,60% so với cùng kỳ năm 2025. Nguyên nhân chủ yếu là lợi nhuận từ hoạt động vận tải biển tăng mạnh nhờ sản lượng vận chuyển và đơn giá cước tăng, đồng thời Công ty chủ động tận dụng nguồn nhiên liệu FO giá thấp đã nhập trước khi giá nhiên liệu tăng, góp phần giảm chi phí và cải thiện đáng kể hiệu quả hoạt động kinh doanh. Mặc dù hoạt động vận tải sông, kinh doanh xăng dầu và hoạt động của công ty con vẫn gặp nhiều khó khăn, mức tăng trưởng của hoạt động vận tải biển đã bù đắp các khoản suy giảm này và làm cho lợi nhuận hợp nhất Quý II/2026 tăng mạnh so với cùng kỳ năm trước.

Trân trọng!

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT**



**CHỦ TỊCH HĐQT**  
*Dào Thanh Liêm*

