

Số/No: 1164/CV-TCTHK-VP

Hà Nội, ngày/ day 29 tháng/ month 8 năm/year 2026

**CÔNG BỐ THÔNG TIN ĐỊNH KỲ/
Regular Information Disclosure**

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán Hồ Chí Minh.

To: State Securities Commission/ Ho Chi Minh Stock Exchange;

1. Tên công ty/ *Name of organization*: Tổng công ty Hàng không Việt Nam – CTCP/
Vietnam Airlines JSC

- Mã chứng khoán/ *Stock code*: HVN

- Địa chỉ/ *Address*: Số 200 phố Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, thành phố Hà Nội, Việt Nam/
200 Nguyen Son street, Bo De ward, Hanoi city, Vietnam

- Điện thoại/ *Tel*: 024 38 732 732 - Fax: 024 38 720 429

- Người UQ CBTT/ *Person authorized to disclose information*: Kim Thị Thu Huyền-
Người phụ trách quản trị- Thư ký Tổng công ty/ *Chief Administrator - Secretary of the company*.

2. Nội dung thông tin công bố/ *Contents of disclosure*:

- Báo cáo tài chính riêng giữa niên độ đã được soát xét/ *Reviewed interim separate financial statements*.

- Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ đã được soát xét/ *Reviewed interim consolidated financial statements*.

- Giải trình báo cáo tài chính soát xét bán niên năm 2026/ *Explanation of the Reviewed Interim Financial Statements for 2026*.

3. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty từ ngày 29/08/2026 tại đường dẫn (chuyên mục Quan hệ cổ đông/ Báo cáo tài chính)/ *This information was published on the company's website on 29/08/2026, as in the link:*
<https://www.vietnamairlines.com/vn/vi/vietnam-airlines/investor-relations/>
<https://www.vietnamairlines.com/vn/en/vietnam-airlines/investor-relations/>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố/ *We hereby certify that the information provided is true and correct and we bear the full responsibility to the law./*

Nơi nhận/To:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (đề b/c);
- TGD (đề b/c);
- VP, TT, TCKT, KTNB;
- Lưu: VT, VP.QUANGPHM.

TUQ. NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT

NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-

THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY

Organization representative

Chief Administrator - Secretary of the company



Kim Thị Thu Huyền

**TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

Số: 1163/CV-TCTHK-VP
V/v Giải trình báo cáo tài chính soát xét bán
niên năm 2026

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 29 tháng 8 năm 2026

Kính gửi:
- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP. Hồ Chí Minh.

Tổng công ty Hàng không Việt Nam – CTCP (TCT) xin giải trình biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) 6 tháng đầu năm 2026 so với cùng kỳ năm trước của Công ty mẹ (CTM) và Hợp nhất (HN) như sau:

Lợi nhuận sau thuế TNDN 6 tháng đầu năm 2026 soát xét của Báo cáo tài chính (BCTC) CTM và HN giảm mạnh so với cùng kỳ năm trước, cụ thể:

ĐVT: VND

Chỉ tiêu	06 tháng đầu năm 2026	06 tháng đầu năm 2025	Chênh lệch
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty mẹ	2.874.667.645.051	5.821.898.843.041	(2.947.231.197.990)
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	3.851.875.656.132	6.442.182.496.268	(2.590.306.840.136)

Lợi nhuận sau thuế TNDN 6 tháng đầu năm 2026 biến động mạnh so cùng kỳ năm 2025 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Tổng doanh thu và thu nhập khác 6 tháng năm 2026 của CTM tăng 19,15% so với 6 tháng năm 2025, tăng tương đương hơn 9.220,2 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước, trong đó: doanh thu cung cấp dịch vụ quốc tế tăng 32,4% và doanh thu cung cấp dịch vụ nội địa giảm nhẹ 1,8%. Tổng chi phí 6 tháng năm 2026 của CTM tăng 28,75%, tăng tương ứng 12.167,6 tỷ đồng so với cùng kỳ 2025, chủ yếu tăng chi phí giá vốn (nguyên nhân chính là do giá chi phí nhiên liệu bình quân 6 tháng tăng 55% so với cùng kỳ đẩy chi phí tăng hơn 6.000 tỷ đồng). Do ảnh hưởng của giá nhiên liệu tăng dẫn tới tốc độ tăng tổng chi phí của 6 tháng năm 2026 nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác dẫn đến lợi nhuận sau thuế của CTM giảm mạnh hơn 2.947 tỷ đồng (tương ứng 50%) so với cùng kỳ năm trước.

Ở khía cạnh hợp nhất, kết quả kinh doanh giảm 40,2% (tương ứng hơn 2.590 tỷ đồng) so với 6 tháng năm 2025 chủ yếu do lợi nhuận của CTM giảm so cùng kỳ năm trước bởi các nguyên nhân đã báo cáo nêu trên.

Lợi nhuận sau thuế của CTM 6 tháng đầu năm 2026 đạt 2.874,6 tỷ đồng, lợi nhuận sau thuế Hợp nhất đạt 3.851,8 tỷ đồng; trong đó: Quý I đã đạt được kết quả SXKD rất tích

cực, ngược lại Quý II chịu ảnh hưởng nặng nề do giá nhiên liệu tăng phi mã xuất phát từ hệ quả của xung đột tại Trung Đông. Trong bối cảnh đó, với các kịch bản điều hành cùng các giải pháp ứng phó linh hoạt, TCT vẫn duy trì được nhịp khai thác ổn định và đạt lợi nhuận dương. Song song với đó, TCT đã và đang tiếp tục triển khai quyết liệt các giải pháp nâng cao hiệu quả SXKD; tái cơ cấu tài sản, nguồn vốn và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền và phát triển bền vững theo đúng định hướng tại Đề án tổng thể các giải pháp tháo gỡ khó khăn để TCT sớm phục hồi và phát triển bền vững giai đoạn 2021-2035 đã báo cáo các cấp có thẩm quyền./.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGD (để b/c);
- Thư ký TCT, VP;
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP.QUANGPHM.

**TUQ. NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**



Kim Thị Thu Huyền



Explanation of the Reviewed Interim Financial Statements for 2026

Vietnam Airlines JSC (the “Company”) would like to explain the variation in net profit after corporate income tax for the first six months of 2026 compared to the same period of the previous year of the Parent Company and the Consolidated Group, as follows: The reviewed net profit after corporate income tax for the first six months of 2026 as reported in the Parent Company’s separate financial statements and the consolidated financial statements decreased significantly compared to the same period of the previous year, specifically:

Unit: VND

Items	First six months of 2026	First six months of 2025	Difference
Net profit after corporate income tax – Parent Company	2,874,667,645,051	5,821,898,843,041	(2,947,231,197,990)
Net profit after corporate income tax – Consolidated	3,851,875,656,132	6,442,182,496,268	(2,590,306,840,136)

The significant variation in net profit after corporate income tax for the first six months of 2026 compared to the same period of 2025 was mainly attributable to the following reasons:

Total revenue and other income of the Parent Company for the first six months of 2026 increased by 19.15% compared to the first six months of 2025, equivalent to an increase of more than VND 9,220.2 billion compared to the same period of the previous year. Of which, revenue from international services increased by 32.4%, while revenue from domestic services decreased slightly by 1.8%.

Total expenses of the Parent Company for the first six months of 2026 increased by 28.75%, equivalent to an increase of VND 12,167.6 billion compared to the same period of 2025, mainly due to an increase in cost of sales. The primary reason was that the average fuel cost for the first six months increased by 55% compared to the same period of the previous year, resulting in an increase in expenses of more than VND 6,000 billion.

Due to the impact of higher fuel prices, total expenses for the first six months of 2026 increased at a faster rate than total revenue and other income, resulting in the Parent Company’s net profit after corporate income tax decreasing by more than VND 2,947 billion, equivalent to 50%, compared to the same period of the previous year.

On a consolidated basis, business performance decreased by 40.2%, equivalent to more than VND 2,590 billion, compared to the first six months of 2025, mainly due to the decrease in the Parent Company’s profit compared to the same period of the previous year for the reasons mentioned above.

The Parent Company’s net profit after corporate income tax for the first six months of 2026 reached VND 2,874.6 billion, while consolidated net profit after corporate income tax reached VND 3,851.8 billion. The first quarter achieved very positive business results; in contrast, the second quarter was heavily affected by a sharp increase in fuel prices resulting from the consequences of the conflict in the Middle East.

Against this backdrop, with its operating scenarios and flexible response measures, Vietnam Airlines continued to maintain stable operations and achieved a positive profit. At the same time, Vietnam Airlines has been and continues to resolutely implement

measures to improve business efficiency; restructure its assets, capital and financial investment portfolio to increase income and cash flows and achieve sustainable development in accordance with the orientations set out in the Master Plan on comprehensive solutions to address difficulties, enabling Vietnam Airlines to recover and achieve sustainable development during the 2021–2035 period, which has been submitted to the competent authorities./.