

Số.: 362/PĐV – CBTT
V/v CBTT Nghị quyết số 38/NQ-PĐV-HĐQT
ngày 15/10/2026

Tp.HCM, ngày 15 tháng 10 năm 2026

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh
- Quý Cổ đông

1. Tên tổ chức: Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt

- Mã chứng khoán: PDV

- Địa chỉ: Lầu 8, Cao ốc Citilight, số 45 Võ Thị Sáu, Phường Tân Định, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam

- Điện thoại liên hệ.: (028) 62911 281

Fax: (028) 62911 280

- E-mail: info@pvtlogistics.vn

2. Nội dung thông tin công bố:

Ngày 15/10/2026, Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PVT Logistics) ban hành **Nghị quyết số 38/NQ-PĐV-HĐQT ngày 15/10/2026 về việc Chấp thuận chủ trương đầu tư Dự án đầu tư mua tàu chở dầu/hoá chất trọng tải khoảng 19.000 – 26.000 DWT hoặc tàu hàng rời trọng tải khoảng 55.000 – 75.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC/HR-07/25)** của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt

3. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty vào ngày 15/10/2026 tại đường dẫn: <https://pvtlogistics.vn>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, Ban KS;
- Lưu: VT, TCKTKH, TH (1b).

CÔNG TY C^o
PHÂN VẬN
TẢI VÀ TIẾP
VẬN
PH ¼ NG
HỢNG VI ½ T

Digitally signed by CÔNG TY C^o PHÂN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PH ¼ NG HỢNG VI ½ T
DN: cn=CÔNG TY C^o PHÂN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PH ¼ NG HỢNG VI ½ T c=VN
l=TPHCM
e=ACCOUNTING@PVTLOGISTICS.VN
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2026-10-15 18:29+07:00

**ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC
GIÁM ĐỐC**



Lê Trúc Lâm

Số: 38/NQ-PĐV-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 15 tháng 10 năm 2026

NGHỊ QUYẾT

V/v Chấp thuận chủ trương đầu tư Dự án đầu tư mua tàu chở dầu/hoá chất trọng tải khoảng 19.000 – 26.000 DWT hoặc tàu hàng rời trọng tải khoảng 55.000 – 75.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC/HR-07/25) của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt.

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT

- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt;
- Căn cứ Quy chế về nguyên tắc làm việc và mối quan hệ công tác của HĐQT với Ban Điều hành và các tổ chức trong Công ty;
- Căn cứ Nghị quyết số 01-2026/NQ-PĐV-ĐHĐCĐ ngày 25/6/2026 của Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt thông qua nội dung kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2026;
- Xét Tờ trình số 40/TTr-GĐ ngày 02/10/2026 của Giám đốc Công ty về việc chấp thuận Báo cáo Dự án đầu tư mua tàu chở dầu/hoá chất trọng tải khoảng 19.000 – 26.000 DWT hoặc tàu hàng rời trọng tải khoảng 55.000 – 75.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC/HR-07/25) và trình ĐHĐCĐ chấp thuận thông qua Dự án đầu tư mua tàu chở dầu/hoá chất trọng tải khoảng 19.000 – 26.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC-08/26);
- Căn cứ Biên bản họp số 25/BB-PĐV-HĐQT ngày 06/10/2026 của HĐQT Công ty.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Chấp thuận chủ trương đầu tư Dự án đầu tư mua tàu chở dầu/hoá chất trọng tải khoảng 19.000 – 26.000 DWT hoặc tàu hàng rời trọng tải khoảng 55.000 – 75.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC/HR-07/25) một số nội dung chính như sau:

1. Các yêu cầu kỹ thuật cơ bản:

- Loại tàu và trọng tải: (i) Tàu chở dầu/hoá chất hầm hàng thép không gỉ (Stainless steel) trọng tải khoảng 19.000–26.000 DWT ; hoặc (ii) Tàu chở hàng rời có cầu trọng tải khoảng 55.000–75.000 DWT.
- Tuổi tàu: Phù hợp với quy định tại Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển, được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 86/2020/NĐ-CP ngày 23/7/2020 và Nghị định số 247/2025/NĐ-CP ngày 15/9/2025.
- Nơi đóng tàu dầu/ hoá chất: Nhật Bản/Hàn Quốc.
- Nơi đóng tàu hàng rời: Nhật Bản/Hàn Quốc/các nhà máy của Nhật Bản, Hàn Quốc đặt tại Trung Quốc hoặc Đông Nam Á.
- Đăng kiểm (Class): IACS.



Handwritten signature

2. Tổng mức đầu tư dự án (đã bao gồm giá mua tàu, các loại thuế, phí, chi phí khảo sát, giám định tàu và giao nhận tàu, kiểm toán quyết toán dự án, chi phí tài chính và chi phí dự phòng khác (nếu có)) không vượt quá: 29.000.000 USD;
3. Hiệu quả kinh tế của dự án:
 - Đối với tàu chở dầu/hoá chất trọng tải 19.000-26.000 DWT, chỉ số hiệu quả của dự án: IRR không thấp hơn 8,04%; NPV >0;
 - Đối với tàu chở hàng rời trọng tải 55.000-75.000 DWT, chỉ số hiệu quả của dự án: IRR không thấp hơn 8,02%; NPV >0;
4. Nguồn vốn: Vốn vay: Không quá 70% giá mua tàu; còn lại sử dụng vốn Chủ sở hữu và/hoặc các nguồn vốn khả dụng khác.
5. Thời gian triển khai: Dự kiến từ Quý 4 năm 2026 cho đến khi hoàn thành.

Điều 2: Giao cho Giám đốc Công ty theo dõi, đánh giá tình hình thị trường để xác định thời điểm đầu tư phù hợp; đồng thời, rà soát, cập nhật Dự án đầu tư trước khi thực hiện, đảm bảo hiệu quả kinh tế, tính khả thi, kiểm soát rủi ro và tuân thủ các quy định của pháp luật, quy định của Công ty.

Điều 3. Nghị Quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký. Các thành viên Hội đồng quản trị, thành viên Ban Kiểm soát, Ban Giám đốc và các Phòng chức năng/bộ phận có liên quan của Công ty chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Lưu: VT, TH (2b) *rd*

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HĐQT



Hồ Sĩ Thuận

