

Số: 381 /CV-CBTT

V/v giải trình nguyên nhân chứng khoán
bị đưa vào diện hạn chế giao dịch

Hải Phòng, ngày 23 tháng 08 năm 2018

Kính gửi: SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Phúc đáp công văn số 1268/SGDHN-QLNY ngày 21/8/2018 của Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội về việc Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship (mã CK: VNA) bị đưa vào diện bị hạn chế giao dịch do công ty âm vốn chủ sở hữu căn cứ theo báo cáo tài chính bán niên 2018 đã được soát xét, chúng tôi xin được giải trình như sau:

Công ty đã trình bày nội dung liên quan đến khả năng hoạt động liên tục tại thuyết minh số 1 phần Thuyết minh báo cáo tài chính. Theo đó, tại thời điểm 30/06/2018, lỗ lũy kế là 296,88 tỷ đồng, nợ ngắn hạn của công ty lớn hơn tài sản ngắn hạn số tiền 148,96 tỷ đồng. Trong báo cáo tài chính, công ty đã hạch toán các khoản vay và nợ ngắn hạn theo đúng Chuẩn mực kế toán Việt Nam và thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014, thông tư số 53/2016/TT-BTC ngày 21/3/2016 của Bộ tài chính. Việc thiếu hụt vốn lưu động có thể ảnh hưởng đến khả năng thanh toán hiện tại và khả năng hoạt động kinh doanh liên tục của Công ty.

Nguyên nhân của việc âm vốn chủ sở hữu là do kết quả kinh doanh của công ty tiếp tục tình trạng thua lỗ kéo dài do thị trường vận tải biển suy thoái từ khi cuộc khủng hoảng tài chính thế giới diễn ra năm 2008. Trong 6 tháng đầu năm 2018, thị trường vận tải biển vẫn duy trì như cuối năm 2017; bên cạnh những điều kiện thuận lợi cải thiện doanh thu như mặt bằng giá cước tại một số thời điểm có xu hướng tăng lên, các chân hàng duy trì sản lượng ổn định, Công ty vẫn gặp phải rất nhiều khó khăn như độ tuổi đội tàu cao, tốc độ khai thác bình quân thấp, giá nhiên liệu biến động tăng và duy trì trong thời gian dài, chi phí sửa chữa thường xuyên tăng dẫn tới chi phí cho đội tàu cũng tăng theo. Việc doanh thu được cải thiện nhưng không đủ để trang trải các chi phí, nhất là chi phí lãi vay và các khoản định phí trong hoạt động kinh doanh đã làm lợi nhuận sau thuế kỳ này lỗ 15,52 tỷ đồng. Cùng với đó, mức lỗ lũy kế tại ngày 31/12/2017 là 281,36 tỷ đồng, Công ty tiếp tục có kết quả âm vốn chủ sở hữu như báo cáo là 296,88 tỷ đồng.

Để khắc phục tình trạng nêu trên công ty đã và đang triển khai kế hoạch và biện pháp sau để giảm dần sự mất cân đối vốn:

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ về tái cơ cấu tài chính tại Vinalines giai đoạn 2017-2020, Công ty đã làm việc với các tổ chức tín dụng để điều chỉnh lại kế hoạch trả nợ các khoản vay dài hạn theo hướng giãn nợ, khoan nợ, miễn giảm lãi vay và mua bán nợ. Bước đầu đã cơ cấu thành công khoản vay với ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam



Công ty đã thực hiện thành công việc bán tàu Vinaship Ocean, là tàu già khai thác không hiệu quả để cắt giảm chi phí tạo nguồn tài chính phục vụ kế hoạch tái cơ cấu tài chính.

Tiếp tục thực hiện kế hoạch tái cơ cấu tài chính khoản nợ tại Ngân hàng công thương Việt Nam (Vietinbank) – Chi nhánh lê chân Hải Phòng.

Tiếp tục tập trung nguồn lực triển khai các biện pháp để cải thiện tốc độ bình quân của đội tàu, làm tốt công tác thu xếp đầu bến, giải phóng tàu nhanh, tận dụng nguồn nhiên liệu giá rẻ ở nước ngoài; đồng thời chuyển đổi chân hàng khai thác phù hợp cho đội tàu từng bước phục hồi, nâng cao hiệu quả hoạt động kinh doanh.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship, kính mong Sở giao dịch xem xét.

Xin chân thành cảm ơn.

**CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
NGƯỜI ỦY QUYỀN CÔNG BỐ THÔNG TIN**

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu ĐTDN



Trần Danh Tuyên