

CÔNG TY CỔ PHẦN TASCO**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA
VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 62 /TASCO-KT

Hà Nội, ngày 29 tháng 03 năm 2019

V/v giải trình chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế
TNDN năm 2018 trên BCTC hợp nhất
giảm so với năm 2017

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

Căn cứ Thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06 tháng 10 năm 2015 của Bộ Tài chính hướng dẫn về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán;

Căn cứ báo cáo tài chính hợp nhất năm 2018, Công ty CP Tasco giải trình về chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế TNDN giảm 74,66% so với cùng kỳ năm 2017, cụ thể như sau:

Đơn vị tính: đồng

| Chỉ tiêu | Mã số | Thuyết minh | Năm nay | Năm trước | Tăng (+)/Giảm (-) |
|---|-------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ | 1 | VI.1 | 1.147.081.921.292 | 2.195.365.958.836 | -47,75% |
| 2. Chi phí quản lý doanh nghiệp | 26 | | 147.091.331.858 | 109.294.553.354 | 34,58% |
| 3. Lợi nhuận sau thuế TNDN | 60 | | 77.235.880.811 | 304.831.251.544 | -74,66% |

Qua bảng số liệu tổng hợp ở trên, lợi nhuận sau thuế TNDN hợp nhất năm 2018 giảm 74,66 % so với cùng kỳ năm 2017 do nguyên nhân chủ yếu sau:

- Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ giảm 47,75% so với năm 2017 do:

+ Doanh thu từ bất động sản giảm do một số dự án bất động sản mới của công ty đang trong giai đoạn đầu tư, thực hiện giải phóng mặt bằng, chưa đủ điều kiện bán hàng.

+ Doanh thu từ hoạt động thu phí giảm do hai trạm thu phí Tân Đệ và Mỹ Lộc thu phí để hoàn vốn đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp QL10 (Km92+900 - Km98+400) đoạn từ cầu La Uyên đi cầu Tân Đệ - huyện Vũ Thư – Tỉnh Thái Bình và Dự án xây dựng tuyến tránh đường bộ mới Nam Định – Phủ Lý đoạn tuyến tránh TP Nam Định từ QL21 đến thị trấn Mỹ Lộc tạm dừng thu từ tháng 6/2018 và tháng 7/2018.

+ Doanh thu thu phí tự động không dừng: Trong năm Công ty đã tiếp nhận mới các trạm thu phí từ các Nhà đầu tư BOT để thực hiện dịch vụ thu phí tự động không dừng. Tuy nhiên doanh thu của dịch vụ thu phí tự động năm đầu chưa cao do mới chỉ được

thanh toán đến 50% chi phí quản lý thu của các Dự án BOT. Trong khi đó, chi phí phát sinh giai đoạn đầu mới tiếp nhận các trạm lại cao do phải tiếp nhận nhân sự cũ từ các trạm thu phí mà chưa thực hiện cơ cấu lại nhân sự, đồng thời phải thực hiện thu phí hỗn hợp (vừa thu phí tự động không dừng đối với xe ô tô đã dán thẻ, vừa thu phí một dừng đối với xe chưa dán thẻ). Nguyên nhân đó dẫn đến kết quả kinh doanh thời gian đầu của dịch vụ thu phí không dừng còn thấp. Tuy nhiên, về mặt bản chất, lợi nhuận của nhà đầu tư dự án thu phí không dừng được nhà nước đảm bảo là 12%/ vốn chủ sở hữu/ năm.

- Chi phí quản lý doanh nghiệp tăng 34,58% do trong năm 2018 công ty thực hiện trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi, dự phòng tổn thất cho năm tài chính 2019.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, PKT, PTC.

TỔNG GIÁM ĐỐC 


Nguyễn Văn Dương