



# CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

Địa chỉ: 36-38 Nguyễn Trường Tộ, P.12, Q.4, Tp HCM

ĐT: (84 28) – 39433770/76 Fax: (84 28) – 39433778/80

Email: [tchc@inlacosaigon.com](mailto:tchc@inlacosaigon.com) Website: [www.inlacosaigon.com](http://www.inlacosaigon.com)

## THƯ MỜI THAM DỰ ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2019

**Kính gửi: Quý cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế**

Hội đồng Quản trị Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON) trân trọng kính mời Quý Cổ đông tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2019 như sau:

**1. Thời gian:** 08h00, thứ sáu, ngày 26 tháng 04 năm 2019

**2. Địa điểm:** Hội trường Công ty (lầu 8).

Số 36-38 đường Nguyễn Trường Tộ, Phường 12, Quận 4, Thành phố Hồ Chí Minh

**3. Nội dung:**

- Báo cáo của Hội đồng Quản trị và Ban Kiểm soát về tình hình sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2018.
- Thông qua báo cáo tài chính kiểm toán và phân phối lợi nhuận năm 2018.
- Mức cổ tức năm 2018.
- Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2019.
- Một số vấn đề khác.

**4. Tài liệu Đại hội:** sẽ được công bố và đăng tải theo quy định trên website: [www.inlacosaigon.com](http://www.inlacosaigon.com) và gửi đến Quý cổ đông khi tham dự Đại hội.

**5. Thành phần tham dự:** tất cả các cổ đông sở hữu cổ phần của Inlaco Saigon theo danh sách cổ đông chốt vào ngày 09/04/2019.

**6. Đăng ký dự họp:**

Quý cổ đông vui lòng đăng ký tham dự: Từ ngày ra thông báo đến hết ngày 22/04/2019 tại:

**Công ty Cổ phần vận tải biển và hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon)**

*Địa chỉ: 36-38 Nguyễn Trường Tộ, P.12, Q.4, Tp. Hồ Chí Minh*

Điện thoại: 028.39433770-76, số nội bộ: 134 gặp Ms. Tư.

Fax: 028.39433778 Website : [www.inlacosaigon.com](http://www.inlacosaigon.com)

**7. Ủy quyền tham dự Đại hội:** Nếu Quý cổ đông ủy quyền cho người khác tham dự Đại hội, vui lòng điền vào mẫu Giấy ủy quyền tham dự Đại hội, ký và gửi Giấy ủy quyền về địa chỉ bên trên chậm nhất vào ngày 22/04/2019 hoặc xuất trình khi Người nhận ủy quyền đến dự Đại hội. Mẫu giấy ủy quyền tham dự đại hội Quý cổ đông có thể nhận tại Công ty Inlaco Saigon hoặc tải từ website của Inlaco Saigon ([www.inlacosaigon.com](http://www.inlacosaigon.com)).

Cổ đông/đại diện được ủy quyền tham dự Đại hội vui lòng mang theo Giấy chứng minh nhân dân, thẻ căn cước công dân hoặc hộ chiếu và Giấy ủy quyền tham dự Đại hội

*Tp. HCM, ngày 08 tháng 04 năm 2019*

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH  
NGUYỄN NGỌC MINH**

## BÁO CÁO TỔNG KẾT HOẠT ĐỘNG SXKD NĂM 2018 VÀ KẾ HOẠCH SXKD NĂM 2019

### A. TÌNH HÌNH CHUNG CỦA CÔNG TY

Lĩnh vực sản xuất kinh doanh chính của Công ty bao gồm: kinh doanh vận tải biển, xuất khẩu thuyền viên và logistics. Tình hình vận tải biển năm 2018 còn nhiều khó khăn, 6 tháng cuối năm thị trường có dấu hiệu phục hồi nhẹ, do đó giá cước của các tàu cũng cao lên đôi chút. Tuy nhiên, kết quả kinh doanh vận tải biển vẫn chưa có lãi do chi phí tài chính của đội tàu rất lớn (lãi suất cao), đặc biệt là tàu Inlaco Express.

Lĩnh vực xuất khẩu thuyền viên mang lại doanh thu và lợi nhuận ổn định cho Công ty.

Hoạt động của Công ty Inlaco Logistics có hiệu quả hơn so với năm 2017.

Kết quả SXKD năm 2018 của Công ty như sau:

*Đơn vị: triệu đồng*

Chỉ tiêu	2017	2018	TH 2018/TH 2017 (%)
Doanh thu	285.393	375.316	131,51
Tổng tài sản	733.184	689.034	93,97
Vốn chủ sở hữu	(369.974)	(382.204)	103,30
Lợi nhuận sau thuế	(78.833)	(12.230)	
Vốn điều lệ	88.000	88.000	100
Cổ tức	0%	0%	100

### B. ĐÁNH GIÁ CÁC HOẠT ĐỘNG CHÍNH CỦA CÔNG TY:

#### 1. Hoạt động khai thác đội tàu

Đội tàu của Công ty gồm 06 tàu vừa cho thuê định hạn vừa khai thác. Tàu Aquamarine và tàu Thanh Thủy tự khai thác, 04 tàu còn lại cho thuê định hạn với giá thuê như sau:

- + Tàu Thanh Ba: 3.100 USD/ngày
- + Tàu Inlaco Bright: 6.450 USD/ngày
- + Tàu Inlaco Accord: 6.450 USD/ngày
- + Tàu Inlaco Express: 8.200 USD/ngày

Kết quả khai thác đội tàu năm 2018 như sau:

Chỉ tiêu	2017	2018	TH 2018/TH 2017 (%)
Doanh thu (triệu đồng)	211.358	290.015	137,21
Lợi nhuận	(55.949)	(35.336)	63,16

## 2. Xuất khẩu lao động:

Hoạt động xuất khẩu lao động đóng vai trò quan trọng đóng góp vào hiệu quả của Công ty trong khi các công tác chính của Công ty gặp khó khăn. Lĩnh vực xuất khẩu lao động vẫn duy trì và ổn định qua các năm. Đối tác chính của Công ty là: Inlaco Japan, Supership Marine Services Inc, New Ocean, các đối tác Hàn Quốc và một số Công ty vận tải biển trong nước như Công ty xi măng Nghi Sơn.

Tổng số thuyền viên tàu hàng tính đến 31/12/2018 là 818 thuyền viên (kể cả thuyền viên thời vụ và biệt phái). Ngoài 6 thuyền bộ cung cấp cho đội tàu Công ty, phòng Thuyền viên tàu hàng đang cung cấp 21 thuyền bộ cho các đối tác trong và ngoài nước như: Inlaco Japan (12 tàu), Supership Marine (04 tàu), Bobae Shipping (01 tàu), Hinase (01 tàu), công ty Xi măng Nghi sơn (03 tàu).

Tổng số thuyền viên tàu dầu và hóa chất tính đến 31/12/2018 là 194 người. Số TV và đang làm việc trên tàu là 109 TV trong đó có 72 thuyền viên làm việc trên 9 tàu hóa chất của NOSM, 37 TV làm việc trên 16 tàu của Hàn Quốc.

Năm	2017	2018	TH 2018/TH 2017(%)
Số lượng TV	1.057	1.012	95,74
Làm trên tàu	669	624	93,27
Số lượng tàu ngoại	39	43	110,26
Doanh thu (triệu đồng)	39.648	41.758	105,32
Lợi nhuận (triệu đồng)	15.516	14.405	92,84

Hoạt động xuất khẩu thuyền viên năm 2019 dự báo sẽ tiếp tục thiếu thuyền viên, chủ yếu là các chức danh boong và một số chức danh máy như OLR, No.1, 3/E... Để chủ động trong việc tạo ra nguồn cung thuyền viên cho các đối tác, Công ty đã kết hợp với Quân đoàn 3, trường Cao đẳng hàng hải tuyển sinh và mở các lớp đào tạo cho học viên

có nhu cầu đi tàu. Chương trình đào tạo này tuy còn mới nhưng bước đầu cũng mang lại hiệu quả trong tình hình thiếu thuyền viên như hiện nay.

### **3. Công tác quản lý kỹ thuật tàu:**

Quản lý và khai thác đội tàu là công việc then chốt đảm bảo hoạt động của đội tàu Công ty, do đó trong thời gian qua, dưới sự chỉ đạo của Hội đồng quản trị và sự điều hành quyết liệt của Ban Tổng giám đốc, tất cả các phòng liên quan đến công tác này như: Phòng kỹ thuật vật tư, Phòng khai thác và môi giới thuê tàu, Phòng quản lý tàu đã hoàn thành khá tốt việc điều hành hoạt động của đội tàu.

Số ngày tàu bị off hire (lên đà):

Năm	2017	2018	TH 2018/TH 2017 (%)
Số ngày offhire	152	10	6,57

Ngoài việc cố gắng duy trì tốt hoạt động của đội tàu, Công ty cũng thực hiện những biện pháp nhằm ngày càng hoàn thiện hệ thống Quản lý an toàn theo bộ luật quản lý an toàn quốc tế (ISM code) và tuân thủ các công ước, quy định mới như quy định về quản lý nước dằn, hải đồ điện tử...

Công ty kiểm tra, giám sát tiêu thụ nhiên liệu, vật tư định kỳ nhằm tăng cường công tác quản lý nhiên liệu, làm cơ sở xây dựng định mức tiêu thụ nhiên liệu trên đội tàu và giảm tối đa chi phí cho đội tàu. Việc giám sát, kiểm kê thường xuyên vật tư, phụ tùng giúp Công ty xác định được việc cung cấp, trang bị cho tàu ở mức an toàn, không dư thừa trong hoàn cảnh Công ty đang thiếu vốn lưu động.

Ngoài ra, Công ty còn quản lý kỹ thuật 02 tàu Earnerst Crane và Crest Crane của chủ tàu Nhật Bản, doanh thu quản lý tàu năm 2018 là 1,06 tỷ đồng.

### **4. Hoạt động của Công ty Inlaco Logistics:**

Công ty Inlaco Logistics có ba lĩnh vực hoạt động chính là kinh doanh kho bãi container, kinh doanh vận tải ô tô container, đại lý tàu biển và đại lý forwarding.

- Về kho bãi: Công ty có 03 kho bãi với tổng diện tích 18.700m<sup>2</sup> ở khu vực cảng Chùa Vẽ - Đoạn Xá. Từ cuối năm 2015 các hãng tàu container lớn đã di chuyển ra khu vực cảng Đình Vũ, hơn nữa thành phố Hải Phòng cấm đường để xây dựng cầu vượt khác mức tại ngã ba Chùa Vẽ đi Đình Vũ nên dịch vụ kho bãi và vận tải của công ty gặp nhiều khó khăn, năm 2016 và 2017 dịch vụ Logistics bị thua lỗ. Từ tháng 01/10/2017 công ty đã thuê thêm kho bãi diện tích 15.000m<sup>2</sup> ở Đình Vũ làm dịch vụ cho các hãng tàu

container nước ngoài và đã mang lại nguồn doanh thu và lợi nhuận ổn định. Inlaco Logistics đang chào mời thêm các đối tác mới để mở rộng và phát triển dịch vụ này trong thời gian tới.

- Về vận tải ô tô: Inlaco Logistics đang quản lý và khai thác 20 xe vận tải container, trong đó có 05 xe hiệu Kamaz được đầu tư từ năm 1997 tình trạng kỹ thuật và tải trọng kéo kém, chỉ phục vụ được vận chuyển container từ kho bãi của công ty sang cảng, xuất tàu. 05 xe này chỉ có thể khai thác được trong vòng hai năm nữa. 15 xe còn lại, chuyên khai thác vận tải container giữa các tỉnh phía bắc và bắc trung bộ. Thời gian từ giữa năm 2015 đến giữa năm 2018 dịch vụ này gặp khó khăn và thua lỗ do có quá nhiều doanh nghiệp tham gia vào thị trường làm cung vượt xa cầu. Từ cuối năm 2018 thị trường vận tải đã dần ổn định trở lại, do lưu lượng hàng hóa tăng trưởng và cũng do nhiều doanh nghiệp vận tải tham gia thị trường sau: thiếu kinh nghiệm, vốn, khách hàng nên đã phá sản. Dự kiến năm 2019-2020 lưu lượng hàng hóa xuất nhập khẩu và hàng hóa nội địa qua các cảng sẽ tăng trưởng, nền kinh tế của đất nước tăng trưởng, thị trường vận tải cũng sẽ tăng trưởng. Giai đoạn 2019-2020 cần thiết phải đầu tư thêm từ 10 – 15 xe vận tải container để thay thế 05 xe cũ sẽ hết thời gian được đăng kiểm năm 2020 và mở rộng sản xuất.

- Về dịch vụ đại lý tàu biển và đại lý giao nhận vận chuyển: Ngoài đại lý tàu biển, công ty đang làm dịch vụ door to door chủ yếu cho các khách hàng trong nước tuyến Bắc – Nam, Bắc – Trung, Nam – Trung.

Các chỉ tiêu của Công ty Inlaco Logistics năm 2018:

Chỉ tiêu	2017	2018	TH 2018/TH 2017 (%)
Doanh thu (triệu đồng)	26.378	33.576	127,28
Lợi nhuận sau thuế (triệu đồng)	-1.671	1.018	
Số đã nộp ngân sách	1.159	1.229	106,04

##### 5. Các công tác khác

- Công tác đầu tư: Tháng 11/2018, Công ty Inlaco Logistics đầu tư 03 đầu kéo và 3 rơ moóc trị giá 3,01 tỷ đồng.

- Chi nhánh Hải Phòng làm công tác quản lý thuyền viên trực tiếp cho 03 tàu của Công ty xi măng Nghi Sơn và kết hợp với 2 phòng thuyền viên trong công tác điều động, tiếp nhận, quản lý và đào tạo thuyền viên.

- Chi nhánh Hà Nội, Nghệ An chủ yếu phục vụ cho công tác thuyền viên và dịch vụ đại lý.

## C. KẾ HOẠCH SXKD NĂM 2019 VÀ CÁC BIỆN PHÁP THỰC HIỆN:

### I. Kế hoạch SXKD năm 2019:

Tổng Doanh thu: 326,89 tỷ đồng

Lợi nhuận: -11,65 tỷ đồng

Nộp ngân sách: 3,5 tỷ đồng

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2019
1	Sản lượng vận tải biển	tấn	1.079.000
2	Tổng doanh thu	triệu đồng	326.889
	- Vận tải biển	triệu đồng	257.889
	- Xuất khẩu thuyền viên	triệu đồng	37.000
	- Logistics	triệu đồng	32.000
3	Lợi nhuận trước thuế	triệu đồng	-11.649
4	Ebitda	triệu đồng	101.806
5	Nộp ngân sách	triệu đồng	3.500

#### 1. Hoạt động vận tải biển:

Năm 2019, Công ty khai thác tàu Aquamarine và Thanh Thủy (T/C dự kiến như bảng dưới), 4 tàu còn lại cho thuê định hạn.

Trong năm 2019, có 4 tàu lên đà sửa chữa lớn:

- Tàu Inlaco Bright dự kiến lên đà 21/03/2019, thời gian ước tính: 30 ngày, chi phí ước tính: 6 tỷ đồng.

- Tàu Aquamarine dự kiến lên đà 05/04/2019, thời gian ước tính: 20 ngày, chi phí ước tính: 5 tỷ đồng.

- Tàu Thanh Thủy dự kiến lên đà 14/04/2019, thời gian ước tính: 30 ngày, chi phí ước tính: 5 tỷ đồng.

- Tàu Inlaco Accord dự kiến lên đà ngày 19/11/2019, thời gian ước tính: 25 ngày, chi phí ước tính: 6 tỷ đồng.

T/C dự kiến của các tàu:

- Tàu Thanh Ba: 3.100 USD/ngày

- Tàu Thanh Thủy, Aquamarine: 2.500 USD/ngày
- Tàu Inlaco Bright, Inlaco Accord: 6.450 USD/ngày
- Tàu Inlaco Express: 8.200 USD/ngày

2. Hoạt động XKTV: dự kiến duy trì và ổn định trong năm 2019. Tuy nhiên thiếu nhiều TV đặc biệt là các chức danh thấp như O/S, A/B, OLR...

### 3. Dịch vụ logistics:

Năm 2019 dịch vụ kho bãi sẽ rất khó khăn, do áp dụng biểu giá mới nên chỉ còn dịch vụ nâng hạ vỏ là có hiệu quả. Mặt khác, hãng tàu Wanhai là khách hàng chính của Inlaco logistics đang triển khai thành lập công ty 100% vốn nước ngoài để hoạt động dịch vụ kho bãi cho hàng hóa thiết bị của họ. Nếu công ty này đi vào hoạt động sản lượng của Inlaco Logistics sẽ giảm nhiều.

## **II. Biện pháp thực hiện**

### 1. Giải pháp về thị trường và định hướng phát triển hoạt động vận tải biển:

- Nghiên cứu, đánh giá và dự đoán biến động của thị trường nhằm đưa ra nhận định sát với thực tế. Trên cơ sở đó, có quyết định khai thác tàu phù hợp. Khi thị trường có dấu hiệu hồi phục, tiếp tục cho thuê tàu định hạn để đảm bảo chi phí tối thiểu duy trì hoạt động của tàu. Khi thị trường tốt lên, nghiên cứu phương án tự khai thác từng con tàu sao cho mang lại lợi ích cao nhất, tăng doanh thu và giảm chi phí.

- Tiết kiệm chi phí nhiên liệu, xây dựng và kiểm soát chặt chẽ định mức tiêu thụ dầu nhớt, vật tư của các tàu. Kiểm tra, chấn chỉnh kịp thời nếu tàu vượt quá định mức cho phép.

- Nâng cao tinh thần tự giác bảo quản bảo dưỡng tàu, cử cán bộ kỹ thuật đi theo tàu để đảm bảo tàu luôn trong tình trạng kỹ thuật tốt, an toàn con người và hàng hóa, không bị off-hire. Lên kế hoạch giám sát hoạt động của tàu một cách chi tiết và cụ thể, đảm bảo tàu không mắc lỗi, nếu xảy ra lỗi quy trách nhiệm cho từng cá nhân cụ thể.

- Làm tốt công tác sửa chữa đầu bến (do thuyền viên thực hiện) vừa đảm bảo ngày tàu và nâng cao thu nhập cho thuyền viên.

- Lựa chọn các nhà cung cấp vật tư, phụ tùng để có thể mua hàng với giá cạnh tranh, đảm bảo chất lượng.

- Phát triển hơn nữa công tác quản lý tàu, góp phần nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh của Công ty.

2. Giải pháp về thị trường và định hướng phát triển dịch vụ xuất khẩu thuyền viên:

- Duy trì các khách hàng hiện tại, mở rộng thị trường và tìm kiếm các khách hàng mới tại các thị trường trong khu vực như Nhật Bản, Hàn Quốc, Singapore... Tiếp tục tìm kiếm thêm thị trường để tăng thêm số lượng thuyền viên đi xuất khẩu lao động, trong khi vẫn duy trì mối quan hệ tốt với các đối tác truyền thống. Dự báo lực lượng SQTV thiếu rất nhiều từ năm 2018 do vậy Công ty cần chuẩn bị cho lực lượng lao động trong thời gian tới. Theo nhận định, hiện nay đang thiếu các chức danh như OLR, 3/E, No.1...

- Tuyển dụng nguồn nhân lực có trình độ chuyên môn, ngoại ngữ và phẩm chất tốt phục vụ cho đội tàu Công ty và đi xuất khẩu cho các chủ tàu nước ngoài từ các trường đào tạo chuyên ngành.

- Rà soát, phân loại, bố trí, điều động thuyền viên có trình độ chuyên môn, ngoại ngữ và có phẩm chất đạo đức tốt xuống làm việc trên đội tàu công ty và tàu nước ngoài.

- Tăng cường đào tạo, nâng cao chuyên môn, ngoại ngữ cho thuyền viên trong thời gian nghỉ phép.

- Đánh giá, phân tích nhu cầu nguồn nhân lực để tuyển dụng thuyền viên làm việc trên đội tàu của công ty và phục vụ công tác xuất khẩu thuyền viên.

- Tiết kiệm chi phí trong việc thay thế thuyền viên cho đội tàu công ty như kết hợp thay TV khi tàu về Việt Nam hoặc các cảng thuận tiện.

3. Giải pháp về thị trường và định hướng phát triển dịch vụ logistics:

Cuối năm 2018, sau khi cảng nước sâu Lạch Huyện chính thức đi vào hoạt động thì thị trường vận tải container phân làm ba khúc. Cảng Lạch Huyện phục vụ vận chuyển tuyến xa và nam Á, khu vực cảng Đình Vũ phục vụ các tàu nhỏ feeder và các tàu chạy tuyến đông bắc Á, còn khu vực cảng Chùa Vẽ - Green port - Đoạn Xá cho các tàu nội địa. Kho bãi của công ty nằm ở khu vực Chùa Vẽ và Đình Vũ nên việc định hướng phát triển khách hàng cũng phải dựa theo các phân khúc thị trường này. Ngoài kinh doanh kho bãi trong 2-3 năm tới Inlaco Logistics cần tập trung phát triển thêm mảng vận tải ô tô container và dịch vụ đại lý vận tải.

4. Giải pháp về tài chính và đầu tư

Giải pháp về đầu tư giai đoạn 2019-2020: Inlaco Logistics thanh lý 05 xe vận tải container hiệu Kamaz do hết hạn đăng kiểm vào năm 2020. Đầu tư thêm từ 10-15 xe vận tải container mới nhằm tăng khả năng vận chuyển, mở rộng sản xuất với mục đích phát triển dịch vụ vận tải nội địa.

5. Giải pháp về nguồn nhân lực: Công ty không có dự định tiếp tục tái cơ cấu thêm, trên cơ sở tận dụng tối đa nguồn nhân lực hiện có, đào tạo bổ sung kiến thức chuyên môn nghiệp vụ theo chuẩn ước trong nước và quốc tế. Cụ thể:

- rà soát các vị trí công việc, mô tả công việc hiện tại của các chức danh; xây dựng tiêu chuẩn các chức danh, vị trí công việc trên cơ sở đó có kế hoạch đào tạo cán bộ khối văn phòng để nâng cao chất lượng nguồn nhân lực hiện có.

*Nhân đây, thay mặt ban lãnh đạo Công ty, tôi mong muốn các cổ đông Công ty nắm rõ những thuận lợi và khó khăn trong kinh doanh của Công ty để từ đó hỗ trợ chúng tôi hoàn thành tốt nhiệm vụ trong thời gian tới.*

*Xin chân thành cảm ơn và kính chào./.*

**CHỦ TỊCH HĐQT  
NGUYỄN NGỌC MINH**

## BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT

TP.Hồ Chí Minh, ngày 08 tháng 04 năm 2019

- Căn cứ vào chức năng và nhiệm vụ của Ban kiểm soát được quy định tại điều 35 của Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế.
- Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2018 của Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn A&C.

**Ban Kiểm Soát xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông nội dung kết quả thẩm định tình hình tài chính năm 2018 như sau:**

### **A. Tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế:**

1. <b>Về nguồn vốn và sử dụng vốn:</b>	Đơn vị tính: đồng
1.1 <b><u>Tài sản tại thời điểm 31/12/2018:</u></b>	<b><u>689.034.630.543</u></b>
Tài sản lưu động và đầu tư ngắn hạn	151.164.598.908
Tài sản cố định và đầu tư dài hạn	537.870.031.635
1.2 <b><u>Nguồn vốn tại thời điểm 31/12/2018:</u></b>	<b><u>689.034.630.543</u></b>
Nợ phải trả	1.071.239.520.728
Nguồn vốn chủ sở hữu	(382.204.890.185)
2- <b>Về kết quả kinh doanh:</b>	
1.1 <b><u>Tổng thu nhập:</u></b>	<b><u>375.316.488.982</u></b>
Trong đó:	
Thu nhập từ hoạt động sản xuất kinh doanh	368.609.871.803
Thu nhập từ hoạt động tài chính	2.477.990.579
Thu nhập khác	4.228.626.600
1.2 <b><u>Tổng chi phí :</u></b>	<b><u>387.546.802.429</u></b>
Trong đó:	
Giá vốn hàng bán:	317.978.624.645
Chi phí quản lý doanh nghiệp	8.785.811.280
Chi phí tài chính	47.426.853.461
Chi phí bán hàng	11.971.436.993
Chi phí khác	1.384.076.050
2.3 <b><u>Kết quả kinh doanh: Lỗ kinh doanh</u></b>	<b><u>- 12.230.313.447</u></b>
Thu nhập (1)	375.316.488.982
Chi phí (2)	387.546.802.429

Lợi nhuận trước thuế (3)=(1)-(2)	-12.230.313.447
Khấu trừ Thuế TNDN (4)	-
Lợi nhuận sau thuế (5)=(3)-(4)	-12.230.313.447
Mức cổ tức đề nghị chia cho cổ đông	0%

## **B. Nhận xét về tình hình hoạt động của Công Ty Cổ Phần Vận Tải biển và Hợp tác lao động quốc tế:**

### **1. Về số liệu và việc chấp hành chế độ kế toán:**

- 1.1 Tình hình hoạt động và kết quả kinh doanh năm 2018 theo báo cáo của Tổng Giám đốc là hoàn toàn chính xác so với sổ sách kế toán và kiểm tra thực tế.
- 1.2 Các báo cáo tài chính: Bảng tổng kết tài sản, Báo cáo thu nhập và Chi phí được thực hiện đầy đủ hàng quý, đảm bảo đúng thời gian hoàn thành báo cáo hàng năm theo quy định 31.03, đảm bảo tính chính xác, trung thực, hợp pháp trong việc ghi chép, lưu trữ chứng từ và lập sổ sách kế toán, báo cáo tài chính.

### **2. Việc tuân thủ:**

Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế tuân thủ các quy định pháp luật và thực hiện tốt các Nghị quyết của Đại hội cổ đông.

### **3. Công tác sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển:**

Trong năm 2018, tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty đã dần giảm lỗ từ 2017 là - 78,8 tỷ năm 2018 lỗ còn 12,3 tỷ , hàng hóa khan hiếm, giá cước thấp , giá cho thuê tuy cuối năm có nhích lên nhưng đầu 2019 cước lại giảm rất thấp. Do đó, doanh thu kinh doanh tàu không đủ bù đắp chi phí. Doanh thu chủ yếu của Công ty từ những mảng dịch vụ chính như: Khai thác tàu, xuất khẩu thuyền viên, Giao nhận vận tải kho bãi Công ty thành viên Inlaco Logistics. Ngoài dịch vụ thuyền viên tương đối ổn định thì hoạt động về khai thác đội tàu 2018 vẫn rất nhiều khó khăn, hoạt động Logistics đã có lãi 1,018 tỷ, tuy nhiên trong những năm tiếp theo còn nhiều khó khăn khi hãng tàu Wanhai sẽ mở công ty cho dịch vụ kho bãi.

## **C. Kết luận – Kiến nghị**

Những khó khăn của ngành vận tải biển nói chung dẫn đến hầu hết các doanh nghiệp trong ngành vẫn lỗ trong sản xuất kinh doanh. Công ty vẫn đạt được sự tin tưởng và hợp tác tốt của các đối tác trong và ngoài nước. Tăng cường đào tạo thuyền viên (đặc biệt một số chức danh còn thiếu rất nhiều), duy trì tìm kiếm thêm đối tác để phát triển xuất khẩu thuyền viên. Trong năm 2018 Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám Đốc Công ty vẫn tiếp tục tìm giải pháp giảm thiểu chi phí quản lý kỹ thuật đội tàu, nâng cao tinh thần tự bảo quản bảo dưỡng, hạn chế đến mức thấp nhất số ngày tàu ngừng hoạt động. Inlaco Logistic sẽ định hướng phát triển trong những năm tới về kinh doanh kho bãi - vận tải container nội địa và đại lý vận tải cho phù hợp, bám sát với nhu cầu thị trường.

Trưởng ban  
Nguyễn Thị Thu Oanh  
Đại diện Ban Kiểm Soát

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2019

## GIẤY ỦY QUYỀN

(Tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2019)

### 1. Bên ủy quyền:

Cổ đông: .....  
CMND/GPĐKKD số: ..... ngày cấp ..... nơi cấp .....  
Địa chỉ: .....  
Điện thoại: .....  
Số CP sở hữu:..... cổ phần

### 2. Bên nhận ủy quyền:

Tên cá nhân/tổ chức: .....  
.....  
CMND/GPĐKKD số: ..... ngày cấp ..... nơi cấp .....  
Địa chỉ: .....  
Điện thoại: .....

### 3. Nội dung ủy quyền:

Bên nhận ủy quyền được đại diện cho bên ủy quyền tham dự và thực hiện quyền đối với các vấn đề tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2019 của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON) để thực hiện quyền lợi và nghĩa vụ của cổ đông liên quan đến số cổ phần được ủy quyền.

Chúng tôi/Tôi hoàn toàn chịu trách nhiệm về việc ủy quyền này và cam kết tuân thủ các quy định hiện hành của Pháp luật và của Điều lệ Inlaco Saigon và không có bất kỳ sự khiếu nại nào về sau.

**Người được ủy quyền**  
(Ký và ghi rõ họ tên)

**Người ủy quyền**  
(Ký và ghi rõ họ tên)