

V/v Giải trình KQSXKD quý II/2019

Kính gửi: - **ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**
 - **SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

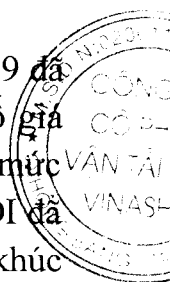
Căn cứ theo Thông tư số 155/2015/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý II năm 2019 như sau:

- Lợi nhuận sau thuế quý II năm 2018: (1.383.996.107) đồng
- Lợi nhuận sau thuế quý II năm 2019: (8.667.499.952) đồng

Thị trường vận tải biển tàu hàng khô thế giới trong 6 tháng đầu năm 2019 đã chứng kiến những biến động lớn về giá cước ở tất cả các phân khúc, chỉ số giá cước BDI từ mức xấp xỉ 1.300 điểm đầu tháng 1/2019 đã rơi đột ngột xuống mức 600-700 điểm trong suốt tháng 2, 3 và 4/2019. Kể từ tháng 4/2019, chỉ số BDI đã có phục hồi trở lại mức trên 1.100 điểm nhưng không đồng đều ở các phân khúc tàu, trong khi cỡ tàu Capesize tăng trưởng gần 3 lần thì các cỡ nhỏ hơn từ Panamax đến Handysize phục hồi chậm, dưới 10%, thậm chí cỡ handysize còn tiếp tục đi xuống trong tháng 5/2019. Cuộc chiến thương mại Mỹ - Trung ngày càng leo thang khiến nguồn hàng ngày càng trở nên khan hiếm, lượng hàng xuất, nhập khẩu vào Trung Quốc sụt giảm mạnh nên đội tàu của Trung Quốc trở lại khu vực Đông Nam Á cạnh tranh quyết liệt với các đội tàu Việt Nam và các đội tàu khác trong khu vực.

Phương thức khai thác chính của đội tàu Vinaship là tàu chuyển, chủ yếu trong khu vực Đông Nam Á và phần lớn là hàng xuất nhập khẩu, do đó, chịu áp lực cạnh tranh lớn từ đội tàu Trung Quốc. Thêm vào đó, sau khi bán thành công tàu Mỹ An, từ Quý II/2019, đội tàu Vinaship chỉ còn 08 chiếc, tổng trọng tải đã giảm từ 156.729 dwt xuống còn 148.497 dwt. Mặc dù giá cước vận chuyển tương đối tốt, nhưng việc gom, chuẩn bị hàng của chủ hàng gặp nhiều trục trặc dẫn đến thời gian xếp hàng kéo dài. Bên cạnh đó một số chân hàng như rock phosphate, xi măng biến động giảm mạnh về nhu cầu vận chuyển do yếu tố mùa vụ và thay đổi chính sách nhập khẩu.

Trong quý II/2019, đội tàu Vinaship có tần suất hoạt động chủ yếu khu vực Việt Nam – Indonesia – Philipines khiến cơ hội đặt mua nhiên liệu tại các khu



vực có giá thấp như Singapore, Thái Lan, Hongkong tương đối ít, dẫn đến chi phí nhiên liệu của một số tàu có trọng tải lớn tăng cao.

Với những lý do nêu trên, doanh thu vận tải biển trong quý II/2019 đã sụt giảm và kết quả lợi nhuận quý II/2019 cũng kém hơn so với cùng kỳ 2018.

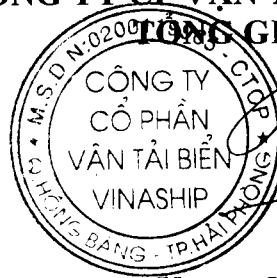
Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu ĐTDN

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC



Vương Ngọc Sơn

