

Số: *M6* /VNS-CBTT

Hải Phòng, ngày *24* tháng 03 năm 2020

V/v: *Giải trình kết quả SXKD năm 2019,
Ý kiến kiểm toán và biện pháp khắc phục*

**Kính gửi : - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship (Vinaship), mã chứng khoán VNA xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Ủy ban và Quý Sở và xin giải trình về kết quả sản xuất kinh doanh trong báo cáo tài chính năm 2019 như sau:

I. Nguyên nhân dẫn đến kết quả SXKD trong năm 2019:

Theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2019, lợi nhuận sau thuế của Công ty năm 2018 và 2019 như sau:

+ Lợi nhuận sau thuế năm 2018: **32.226.538.789** đồng

+ Lợi nhuận sau thuế năm 2019: **29.273.101.738** đồng

Thị trường vận tải biển tàu hàng khô thế giới trong năm 2019 đã chứng kiến những biến động lớn về giá cước ở tất cả các phân khúc. Chỉ số giá cước BDI từ mức xấp xỉ 1.300 điểm đầu tháng 1/2019 đã rơi xuống mức 600 - 700 điểm trong quý II. Từ tháng 4/2019, BDI đã có phục hồi trở lại mức 1.100 điểm và tăng đều trong các tháng tiếp theo. Tới quý III/2019, BDI đạt đỉnh 2.500 điểm, sau đó duy trì ở mức 1.800-2.000 điểm đến cuối năm. Tuy nhiên, chỉ số BDI tăng không đồng đều ở các phân khúc, trong khi cỡ tàu Capesize tăng trưởng gần 3 lần thì các cỡ nhỏ hơn từ Panamax đến Handysize phục hồi chậm, dưới 10%.

Tại thị trường truyền thống Đông Nam Á của Công ty, các đơn hàng truyền thống như gạo, xi măng, rock phosphate, phân bón có biến động lớn về quy mô vận chuyển. Nguồn hàng rock phosphate và phụ gia hầu như bị đình trệ trong năm 2019. Sau khi Philippines thay đổi chính sách quản lý nhập khẩu gạo bằng thuế suất thay cho hạn ngạch, từ Chính phủ sang khối tư nhân, các đơn hàng gạo thương mại nhập khẩu từ Việt Nam vào Philippines tuy có tăng từ tháng 4/2019 song quy mô vận chuyển từng lô hàng đều ở mức nhỏ, từ 3.000 - 5.000 tấn đến dưới 15.000 tấn và thời gian thực hiện trải dài trong quý II. Bên cạnh đó, việc chính phủ Philippines thay đổi chính sách phòng vệ thương mại đối với xi măng nhập khẩu từ Việt Nam nên các chân hàng xi măng xuất khẩu mà Vinaship đang khai thác tiếp tục giảm mạnh về nhu cầu vận chuyển.



Vì những lý do bất lợi trên, doanh thu vận tải biển và lợi nhuận sau thuế năm 2019 đã giảm so với năm 2018.

II. Ý kiến kiểm toán:

Công ty đã trình bày nội dung liên quan đến khả năng hoạt động liên tục tại Thuyết minh số 1 phần Thuyết minh Báo cáo tài chính. Theo đó, tại thời điểm 31/12/2019, lỗ lũy kế là **219,86 tỷ đồng**. Nợ ngắn hạn của Công ty lớn hơn tài sản ngắn hạn số tiền **147,02 tỷ đồng** (năm 2018 là 153,22 tỷ đồng). Nguyên nhân việc nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn, tuy có giảm so với năm 2018 nhưng vẫn còn cao vì công ty vẫn đang tiếp tục tập trung vào tái cơ cấu tài chính, kết hợp xử lý nợ với các tổ chức tín dụng theo Nghị quyết của Chính phủ. Trong năm 2019, công ty đã và đang làm việc với các tổ chức tín dụng để điều chỉnh lại kế hoạch trả nợ của các khoản vay theo hướng giãn nợ, khoan nợ, miễn giảm lãi vay và mua bán nợ. Do đó, khả năng trả nợ vay của công ty tùy thuộc vào kết quả của quá trình tái cơ cấu này. Trong Báo cáo tài chính, Công ty đã hạch toán các khoản vay và nợ ngắn hạn theo đúng Chuẩn mực kế toán Việt Nam và Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ tài chính. Vì vậy, Ban giám đốc tin tưởng rằng Báo cáo tài chính được lập trên cơ sở giả định hoạt động liên tục là phù hợp.

III. Biện pháp khắc phục:

Để khắc phục kết quả kinh doanh đã nêu ở trên, Công ty đã có các kế hoạch và biện pháp cải thiện kết quả như sau:

1. Tập trung vào phân khúc thị trường vận chuyển một số nhóm hàng như xi măng, clinker, sau khi kết thúc các đơn hàng gạo, làm tốt công tác thu xếp đầu bến, giải phóng tàu nhanh nhằm quay vòng phương tiện, linh hoạt kết hợp giữa khai thác vận tải quốc tế với vận tải nội địa nhằm giảm thiểu thời gian tàu chạy không hàng. Cân đối lại việc phân bổ số tấn trọng tải trên từng tuyến khai thác, tránh tập trung dồn ứ tàu và xem xét kỹ hơn điều kiện thời tiết và mật độ tàu tại các cảng đầu bến trước khi bố trí tàu vào tuyến.

2. Tiến hành rà soát lại định mức tiêu thụ nhiên liệu - dầu nhờn, vòng tua máy chính, tốc độ khai thác của từng tàu, phân tích nguyên nhân và đề ra biện pháp khắc phục nhằm tiết giảm hơn nữa chi phí nhiên liệu, dầu nhờn trong giá thành vận tải. Tiếp tục công tác đào tạo, huấn luyện thường xuyên để nâng cao chất lượng, sỹ quan, thuyền viên làm việc trên đội tàu Công ty, quan tâm, chăm lo đời sống vật chất và tinh thần của cán bộ công nhân viên, sỹ quan thuyền viên, thực hiện tốt các chính sách, chế độ với người lao động, tạo điều kiện để mọi người hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

3. Các công việc khác: Tiếp tục đàm phán đẩy nhanh việc tái cơ cấu tài chính đối với các tổ chức tín dụng. Sớm hoàn tất các thủ tục để thực hiện Dự án di dời trụ sở làm việc theo kế hoạch của thành phố Hải Phòng, ổn định sản xuất.

3011996
CÔNG TY
CỔ PHẦN
VẬN TẢI BIỂN
HẢI PHÒNG
HÀNG - TP. HẢI PHÒNG

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship, kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu ĐTDN



Vương Ngọc Sơn

