

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**

-----***-----
Số: *3M* /VNS-CBTT

V/v Giải trình KQSXKD quý II/2020

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

-----***-----
Hải Phòng, ngày *17* tháng 07 năm 2020

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ theo Thông tư số 155/2015/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý II năm 2020 của công ty như sau:

- Lợi nhuận sau thuế quý II năm 2019: (8.667.499.952) đồng
- Lợi nhuận sau thuế quý II năm 2020: 17.929.510.453 đồng

Tiếp theo những khó khăn từ quý I, bước sang quý II/2020 thị trường vận tải biển tiếp tục giảm mạnh hơn do ảnh hưởng của dịch bệnh viêm phổi Covid-19, thiếu hàng vận chuyển và giá cước vận tải tiếp tục giảm. Tình trạng nhiều tàu cạnh tranh một đơn hàng thường xuyên xảy ra, ngoài ra việc xếp dỡ hàng tại các cảng kéo dài đã làm chi phí vận tải tăng cao và doanh thu sụt giảm. Quý II/2020 là thời điểm đội tàu Vinaship giảm từ 8 chiếc xuống còn 7 chiếc và có một số thay đổi về phương thức khai thác. Tàu Mỹ Thịnh lên đà sửa chữa định kỳ, thời gian dừng vận doanh khoảng 40 ngày.

Mặc dù vậy, trong quý II, Vinaship đã thực hiện thành công kế hoạch thanh lý tàu Mỹ Vượng tạo nguồn thu khác bù đắp doanh thu vận tải; bên cạnh đó đơn giá bình quân nhiên liệu giảm do một số tàu đã cấp được nhiên liệu ở nước ngoài với giá mua thấp hơn giá nội địa và chi phí chênh lệch tỉ giá cuối kỳ giảm, do đó lợi nhuận sau thuế của Vinaship vẫn tăng so với cùng kỳ năm 2019.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Khai thác

**NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CÔNG BỐ
THÔNG TIN**



Trần Danh Tuyên