

## THÔNG TIN TÓM TẮT VỀ TỔ CHỨC ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH CÔNG TY CỔ PHẦN XE KHÁCH HÀ NỘI

*(Giấy chứng nhận ĐKKD số 0100106017 do Sở kế hoạch và đầu tư Tp. Hà nội cấp. Đăng ký lần đầu ngày 05 tháng 10 năm 1999. Thay đổi lần thứ 7 ngày 09 tháng 07 năm 2014)*

*Địa chỉ: Góc 2, Bến xe Gia Lâm, Phường Gia Thụy, Quận Long Biên, Thành phố Hà Nội, Việt Nam;*

*Điện thoại: (043) 8271924 ; Fax: (043) 8733011; Website: <http://www.transerco.vn/>*

### **Phụ trách công bố thông tin:**

Họ tên: Ông Hoàng Huy Thông- Trưởng phòng Tổ chức hành chính

Số điện thoại: (043) 8271924

Số fax: (043) 8733011

***BẢN THÔNG TIN TÓM TẮT NÀY SẼ ĐƯỢC CUNG CẤP TẠI :***

**Công ty cổ phần xe khách Hà Nội**

Địa chỉ: Góc 2, Bến xe Gia Lâm, Phường Gia Thụy, Quận Long Biên, Thành phố Hà Nội, Việt Nam;

Điện thoại: (043) 8271924 ; Fax: (043) 8733011; Website: <http://www.transerco.vn/>

**Trụ sở chính Công ty Cổ phần Chứng khoán FPT**

Địa chỉ: 71 Nguyễn Chí Thanh - Đống Đa - Hà Nội.

Điện thoại: 04.3773 70 70 / 6271 71 71 Fax: 043.773 90 58

**Chi nhánh Thành phố Hồ Chí Minh - Công ty Cổ phần Chứng khoán FPT**

Địa chỉ: Tầng 3, Tòa nhà Ben Thanh Times Square, 136-138 Lê Thị Hồng Gấm, Phường Nguyễn Thái Bình, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh.

Điện thoại: 08.6290 86 86 Fax: 08.6291 06 70

**Chi nhánh Đà Nẵng - Công ty Cổ phần Chứng khoán FPT**

Địa chỉ: 100 Quang Trung, Phường Thạch Thang, Quận Hải Châu, TP. Đà Nẵng, Việt Nam

Điện thoại: 0511.355 3666 Fax: 0511.355 3888

## I. CÁC KHÁI NIỆM VÀ THUẬT NGỮ VIẾT TẮT

<b>UBCKNN</b>	: Ủy ban chứng khoán nhà nước
<b>UBND</b>	: Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội
<b>Công ty</b>	: Công ty cổ phần Xe khách Hà Nội
<b>CTCP</b>	: Công ty cổ phần
<b>SGDCK</b>	: Sở giao dịch chứng khoán
<b>ĐHĐCĐ</b>	: Đại hội đồng cổ đông
<b>Giấy CNĐKKD</b>	: Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh
<b>HĐQT</b>	: Hội đồng quản trị
<b>BGD</b>	: Ban Giám đốc
<b>BKS</b>	: Ban kiểm soát
<b>TCĐKGD</b>	: Tổ chức đăng ký giao dịch

## II. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA TỔ CHỨC ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH

### 1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển

#### 1.1. Giới thiệu chung về tổ chức đăng ký giao dịch

<b>Tên Công ty</b>	<b>Công ty cổ phần Xe khách Hà Nội</b>
<b>Vốn điều lệ đăng ký</b>	16.394.600.000 VNĐ
<b>Vốn điều lệ thực góp</b>	16.394.600.000 VNĐ
<b>Logo Công ty</b>	
<b>Trụ sở chính</b>	Gác 2, Bến xe Gia Lâm, Phường Gia Thụy, Quận Long Biên, Thành phố Hà Nội, Việt Nam
<b>Điện thoại</b>	(043)8271924
<b>Fax</b>	(043)8733011
<b>Website</b>	<a href="http://www.transerco.vn/">http://www.transerco.vn/</a>
<b>Ngày trở thành công ty đại chúng</b>	16/10/2015
<b>Giấy chứng nhận ĐKKD</b>	0100106017 đăng ký lần đầu ngày 05/10/1999 đăng ký thay đổi lần thứ 7 ngày 09/07/2014
<b>Người đại diện theo pháp luật</b>	Ông Nguyễn Thành Chung- Giám đốc

#### **Ngành nghề kinh doanh chính:**

- Vận tải hành khách, đường bộ khác (Chi tiết: Vận tải hành khách công cộng, taxi, bus, khách du lịch);
- Cho thuê xe có động cơ (Chi tiết: Cho thuê ô tô);
- Kinh doanh bất động sản, quyền sử dụng đất thuộc chủ sở hữu, chủ sử dụng hoặc đi thuê (Chi tiết: Kinh doanh bất động sản);
- Dịch vụ lưu trú ngắn ngày (Chi tiết: Dịch vụ nhà nghỉ)
- Nhà hàng và các dịch vụ ăn uống phục vụ lưu động (Chi tiết: Dịch vụ ăn uống);
- Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô, và xe có động cơ khác (Chi tiết: Bảo dưỡng, sửa chữa, trung đại tu, đóng mới, lắp ráp chi tiết phương tiện vận tải);
- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải (Chi tiết: khai thác điểm đỗ, trông giữ xe và hàng hóa; đối với các ngành nghề kinh doanh có điều kiện, Doanh nghiệp chi kinh doanh khi có đủ điều kiện theo quy định của pháp luật).

## 1.2. Giới thiệu về chứng khoán đăng ký giao dịch

Tên chứng khoán: Cổ phiếu Công ty cổ phần xe khách Hà Nội

Loại chứng khoán: Cổ phiếu phổ thông

Mệnh giá: 10.000 đồng/ cổ phiếu

Mã chứng khoán: CXH

Tổng số chứng khoán đăng ký: 1.639.460 cổ phiếu

Số lượng chứng khoán bị hạn chế chuyển nhượng theo quy định của pháp luật hoặc của tổ chức đăng ký giao dịch: 23.450 cổ phiếu. Cụ thể:

- 21.020 cổ phiếu của Hội Đồng quản trị Công ty bị hạn chế chuyển nhượng theo Quy định tại khoản 15 Điều 15 Điều lệ hoạt động của Công ty.
- 2.430 cổ phiếu bị hạn chế chuyển nhượng do trả chậm chưa thanh toán, mua theo chương trình ưu đãi quy định tại Điều 11 Nghị định số 28/CP về việc chuyển một số DNNN thành Công ty cổ phần.

Giới hạn về tỷ lệ nắm giữ đối với người nước ngoài: Tuân thủ theo quy định tại Nghị định số 60/2015/NĐ-CP của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 58/2012/NĐ-CP ngày 20/07/2012 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật chứng khoán và Luật sửa đổi. Thông tư 123/2015/TT-BTC ngày 19/08/2015 của Bộ tài chính về hướng dẫn hoạt động đầu tư nước ngoài trên thị trường chứng khoán Việt Nam.

## 1.3. Quá trình hình thành và phát triển

Tiền thân của Công ty Cổ phần xe khách Hà Nội là Công ty vận tải hành khách phía Bắc, được cổ phần hóa theo quyết định số 2582/QĐ-UB ngày 23/06/1999 của Ủy Ban nhân dân thành phố Hà Nội, hoạt động theo giấy phép kinh doanh số 056699 ngày 15/10/1999 do sở kế hoạch và đầu tư Hà Nội cấp với mức vốn điều lệ là 4.330.000.000 đồng.

Theo quyết định số 72/2004/QĐ-UB ngày 04/05/2004 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Công ty trở thành công ty con hạch toán độc lập trực thuộc Tổng công ty vận tải Hà Nội.

## 1.4. Quá trình tăng vốn điều lệ

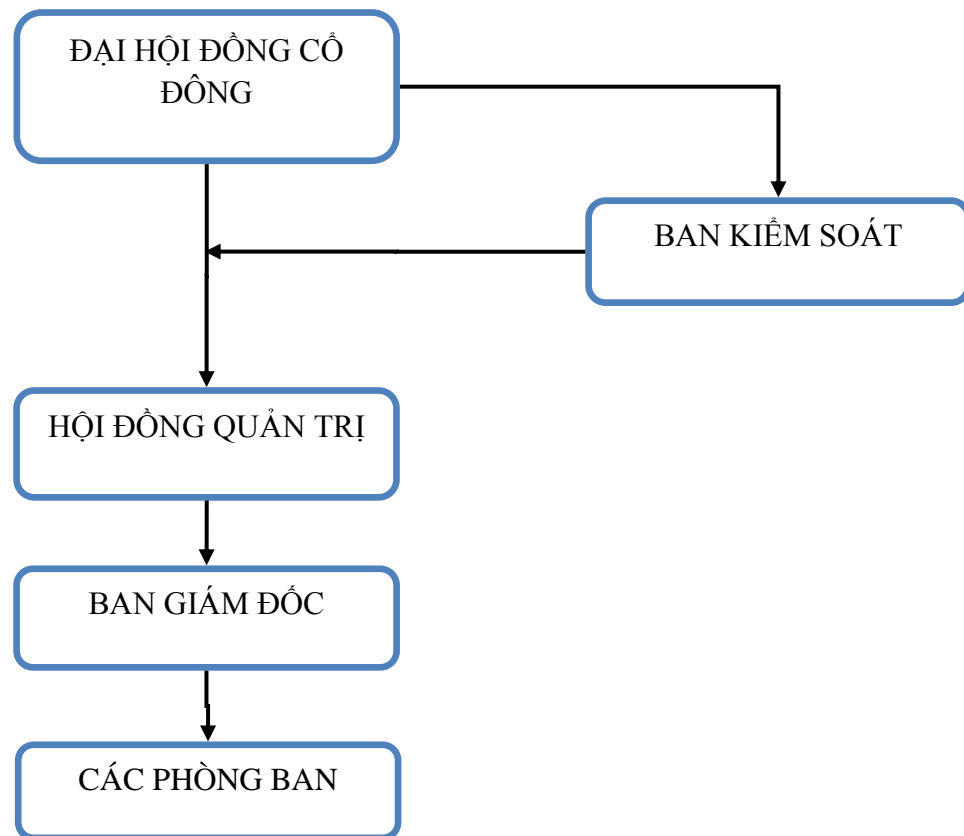
Bảng 1. Quá trình tăng vốn điều lệ của Công ty

Đơn vị: VND

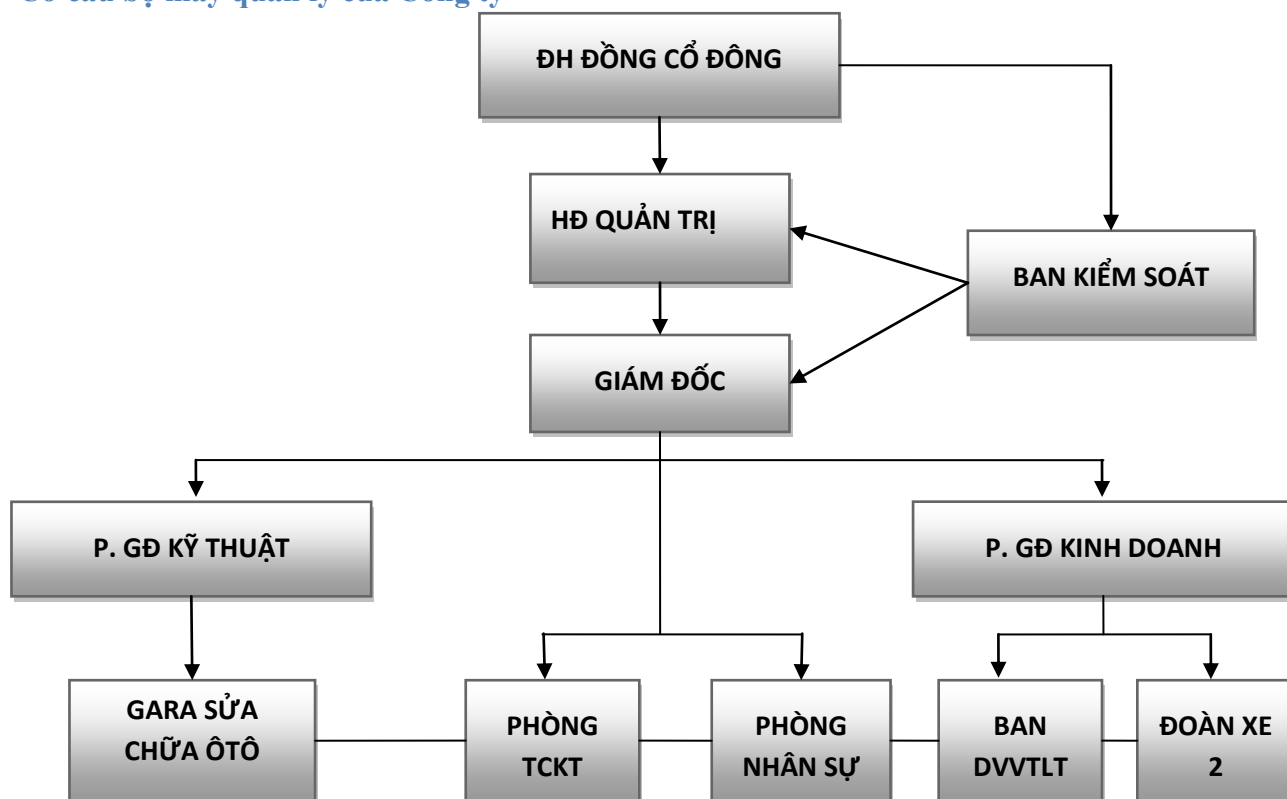
Thời gian	Vốn Điều lệ trước khi tăng	Số vốn tăng thêm	Vốn Điều lệ sau khi tăng	Hình thức tăng vốn
2006	4.330.000.000	11.671.500.000	16.001.500.000	Phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu theo Nghị quyết Đại hội cổ đông số 1503-2006/NQ-XKHN ngày 15 tháng 3 năm 2006
2007	16.001.500.000	393.100.000	16.394.600.000	Chia ỏ phiếu thưởng cho cổ đông hiện hữu theo Nghị quyết ĐHĐCĐ bất thường số 2608-2007/NQ-XKHN Ngày 26 tháng 08 năm 2007

Nguồn: CTCP Xe khách Hà Nội

## 2. Cơ cấu tổ chức Công ty



### 3. Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty



#### Diễn giải

- **Đại hội đồng cổ đông**

Đại hội cổ đông (ĐHCĐ) gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết là cơ quan quyết định cao nhất của Công ty cổ phần xe khách Hà Nội. ĐHCĐ có nhiệm vụ thông qua các báo cáo của Hội đồng quản trị (HĐQT) về tình hình sản xuất kinh doanh, quyết định các phương án sản xuất kinh doanh, bổ sung sửa đổi Điều lệ Công ty, thông qua các chiến lược phát triển, bầu, bãi nhiệm HĐQT, Ban kiểm soát, quyết định tổ chức, giải thể Công ty và các quyền, nhiệm vụ khác theo quy định của Luật doanh nghiệp.

- **Hội đồng Quản trị**

Là cấp có thẩm quyền cao nhất của Công ty Cổ phần Xe khách Hà Nội giữa hai kỳ Đại hội. Nhiệm kỳ của Hội đồng quản trị là 4 năm. Hội đồng Quản trị của Công ty cổ phần Xe khách Hà Nội gồm Chủ tịch và các Thành viên. Quyền và nhiệm vụ của HĐQT quy định trong Điều lệ Công ty.



- **Ban Kiểm soát**

Là tổ chức giám sát, kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp trong điều hành sản xuất kinh doanh, trong ghi chép sổ sách kế toán và tài chính của Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của các Cổ đông theo quy định trong Điều lệ của Công ty.

- **Giám đốc Công ty**

Giám đốc là người đại diện theo pháp luật của Công ty và phải thường trú ở Việt Nam. Là người điều hành công việc kinh doanh hàng ngày của Công ty; chịu sự giám sát của Hội đồng quản trị và chịu trách nhiệm trước Hội đồng quản trị, trước pháp luật về việc thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao.

- **Gara sửa chữa ô tô**

Tham mưu cho Giám đốc công ty về quy chế quản lý, định mức kỹ thuật, kiểm tra chất lượng phương tiện. Lập và tổ chức thực hiện kế hoạch bảo dưỡng và sửa chữa phương tiện. Giám sát chất lượng bảo dưỡng sửa chữa phương tiện theo quy trình. Quản lý kỹ thuật, chất lượng phương tiện, vật tư phụ tùng, nguyên nhiên vật liệu.

- **Phòng Tài chính Kế toán (TCKT)**

Thực hiện những công việc về nghiệp vụ, chuyên môn về tài chính kế toán theo đúng quy định của Nhà nước về chuẩn mực kế toán, kiểm toán...

Theo dõi, phản ánh sự vận động vốn kinh doanh của Công ty dưới mọi hình thái và cố vấn cho Ban lãnh đạo các vấn đề liên quan.

Tham mưu cho Ban Giám đốc (BGĐ) về chế độ kế toán và những thay đổi của chế độ qua từng thời kỳ trong hoạt động kinh doanh.

Cùng với các bộ phận khác tạo nên mạng lưới thông tin quản lý năng động, hữu hiệu.

Tham gia xây dựng Hệ thống Quản lý Chất lượng, Hệ thống Quản lý Môi trường và Hệ thống Quản lý Trách nhiệm Xã hội.

Ghi chép, tính toán, phản ánh số hiện có, tình hình luân chuyển và sử dụng tài sản, vật tư, tiền vốn; quá trình và kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh và sử dụng vốn của Công ty và các công việc khác.

- **Phòng nhân sự**

Đảm nhận và chịu trách nhiệm trước Công ty về kinh vực Tổ chức – lao động – tiền lương. Xây dựng quy hoạch cán bộ, tổ chức bộ máy quản lý và sản xuất; xây dựng và hoàn thiện điều lệ, nội quy, quy chế của Công ty; xây dựng kế hoạch về tiền lương, quy chế trả lương và trả thưởng.

Công tác kiểm tra giám sát, giải quyết các khiếu nại, khiếu tố.

Công tác quản trị hành chính.

Công tác kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty.

Xây dựng chiến lược sản xuất kinh doanh phát triển thị trường, thị phần vận tải.

Các nhiệm vụ khác theo quy định của Công ty.

- **Ban dịch vụ vận tải liên tỉnh (DV VTLT)**

Trực tiếp tổ chức thực hiện quản lý, điều hành lao động, phương tiện và các hoạt động vận tải liên tỉnh hàng ngày trong công ty theo kế hoạch và quy định của công ty, Nhà nước.

- **Đoàn xe 2**

Tham mưu, giúp việc cho Giám đốc trong quản lý điều hành mọi hoạt động sản xuất kinh doanh vận tải buýt nội đô của Công ty. Trực tiếp tổ chức điều hành hoạt động các tuyến vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt nhằm nâng cao sản lượng và chất lượng vận tải trong công ty.

#### 4. Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn điều lệ, danh sách cổ đông sáng lập, cơ cấu cổ đông

##### 4.1. Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn điều lệ tại ngày 02/12/2015

STT	Cổ đông	Số lượng cổ phần	Giá trị (VNĐ)	Tỷ lệ (%)
-----	---------	------------------	------------------	--------------

1	Tổng công ty Vận tải Hà Nội	1.468.170	14.681.700.000	89,55
<b>Tổng cộng</b>		<b>1.468.170</b>	<b>14.681.700.000</b>	<b>89,55</b>

(Nguồn: Sổ cổ đông CTCP Xe khách Hà Nội)

#### 4.2. Cơ cấu cổ đông trong Công ty tại ngày 02/12/2015

STT	Cổ đông	Số lượng cổ phần	Giá trị (VNĐ)	Tỷ lệ (%)
<b>I. Trong nước</b>		<b>1.639.460</b>	<b>16.394.600.000</b>	<b>100</b>
1	Tổ chức trong nước	1.468.170	14.681.700.000	89,55
2	Cá nhân trong nước	171.290	1.712.900.000	10,45
<b>II. Nước ngoài</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1	Tổ chức nước ngoài	0	0	0
2	Cá nhân nước ngoài	0	0	0
<b>Tổng cộng</b>		<b>1.639.460</b>	<b>16.394.600.000</b>	<b>100</b>

(Nguồn: Sổ cổ đông CTCP Xe khách Hà Nội)

#### 4.3. Danh sách cổ đông sáng lập và tỷ lệ cổ phần nắm giữ

Theo quy định của Luật Doanh nghiệp năm 2014, cổ phần của cổ đông sáng lập bị hạn chế chuyển nhượng trong vòng 03 năm kể từ ngày Công ty được cấp Giấy Chứng nhận Đăng ký kinh doanh lần đầu (ngày 05/10/1999). Do đó, đến thời điểm hiện nay, cổ phần của cổ đông sáng lập của Công ty không còn bị hạn chế chuyển nhượng.

**5. Danh sách công ty mẹ và công ty con của tổ chức giao dịch, những công ty mà tổ chức đăng ký giao dịch đang nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối, những công ty nắm quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối đối với tổ chức đăng ký giao dịch:**

**5.1. Công ty mẹ**

**Tổng Công ty vận tải Hà Nội**

Địa chỉ	: Số 5 Lê Thánh Tông, Q. Hoàn Kiếm, TP. Hà Nội
Chứng nhận đăng ký kinh doanh	: 0101148154
Điện thoại	: (+844) 3824 1650
Fax	: (+844) 3933 1637
Ngành nghề kinh doanh chính	: Kinh doanh vận tải
Số cổ phần sở hữu của Tổng công ty Vận tải Hà Nội tại Công ty	: 1.468.170 cổ phần
Tỷ lệ sở hữu cổ phần của Tổng công ty Vận tải Hà Nội tại Công ty	: 89,55%

**5.2. Công ty con: Không có**

**5.3. Công ty nắm giữ quyền kiểm soát:****Tổng Công ty vận tải Hà Nội**

Địa chỉ	: Số 5 Lê Thánh Tông, Q. Hoàn Kiếm, TP. Hà Nội
Chứng nhận đăng ký kinh doanh	: 0101148154
Điện thoại	: (+844) 3824 1650
Fax	: (+844) 3933 1637
Ngành nghề kinh doanh chính	: Kinh doanh vận tải
Số cổ phần sở hữu của Tổng công ty Vận tải Hà Nội tại Công ty	: 1.468.170 cổ phần
Tỷ lệ sở hữu cổ phần của Tổng công ty Vận tải Hà Nội tại Công ty	: 89,55%

**5.4. Công ty liên kết: Không có****6. Hoạt động sản xuất kinh doanh****6.1. Sản phẩm dịch vụ chính**

Công ty cổ phần xe khách Hà Nội được chuyển đổi hình thức sở hữu từ Doanh nghiệp Nhà nước thành Công ty cổ phần theo Quyết định số 2582/QĐ-UB ngày 23 tháng 6 năm 1999 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội. Hoạt động theo giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 056699 ngày 05 tháng 10 năm 1999 do Sở kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp. Các hoạt động kinh doanh hiện nay của Công ty bao gồm:

- Dịch vụ ăn uống nhà nghỉ;
- Đại lý bán xe ô tô, phụ tùng, xăng dầu mỡ;
- Vận tải hành khách công cộng, taxi, bus, khách du lịch, bảo dưỡng, sửa chữa, trung đại tu, đóng mới, lắp ráp chi tiết các phương tiện vận tải, khai thác điểm đỗ, trông giữ xe và hàng hóa.

Hiện nay Công ty đang tham gia hoạt động vận chuyển hành trên các tuyến liên tỉnh thuộc các tỉnh Phía Bắc như: Quảng Ninh; Tuyên Quang; Thái Nguyên, Lạng Sơn... và 02 tuyến bus nội đô bao gồm: Tuyến 51 (Trần Khánh Dư – Công viên Cầu Giấy) và Tuyến số 49 (Trần Khánh Dư – KĐT Mỹ Đình II).

### Doanh thu thuần năm 2013, 2014 và 9 tháng đầu 2015

Đơn vị: VND

STT	Chỉ tiêu	2013	2014	9 tháng đầu 2015
1	<b>Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ</b>	<b>48.627.850.718</b>	<b>53.734.066.308</b>	<b>34.448.120.899</b>
	Doanh thu kinh doanh dịch vụ vận tải liên tỉnh	16.379.133.224	17.955.680.788	1.193.5781.447
	Doanh thu xe Bus	30.479.076.197	33.610.323.442	20.672.205.747
	Doanh thu kinh doanh điểm đỗ	1.769.641.297	2.168.134.088	1.840.133.705

(Nguồn: Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2014, BCTC 9 tháng 2015)

## 7. Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh:

### 7.1. Một số chỉ tiêu về hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2013, 2014 và 9 tháng đầu năm 2015

Đơn vị: VND

Chỉ tiêu	Năm 2013	Năm 2014	% Tăng, giảm so với	9 tháng năm 2015
----------	----------	----------	---------------------	------------------

			<b>2013</b>	
Tổng giá trị tài sản	65.902.521.669	95.291.144.074	44,59%	85.686.866.768
Doanh thu thuần	48.627.850.718	53.734.066.308	10,50%	34.448.120.899
Giá vốn hàng bán	44.736.194.652	46.223.760.078	3,33%	29.322.305.946
Chi phí tài chính	168.194.449	817.896.241	386,28%	1.381.878.903
Lợi nhuận thuần từ HĐKD	- 104.749.179	2.599.471.896	2581,62%	768.412.181
Lợi nhuận khác	593.130.586	1.252.256.547	111,13%	835.575.789
Lợi nhuận trước thuế	488.381.407	3.851.728.443	688,67%	1.603.987.970
Lợi nhuận sau thuế	488.381.407	3.623.238.857	641,89%	1.603.987.970
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	-	-
Giá trị sổ sách	9.056	11.185	49,71%	12.299

(Nguồn: Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2014, Báo cáo tài chính 9 tháng đầu năm 2015)

## 7.2. Những nhân tố ảnh hưởng đến kết quả hoạt động kinh doanh:

### **Thuận lợi:**

- Tập thể CB CNV đoàn kết, đồng thuận trong hoạt động SXKD của Công ty
- Cùng tập thể lãnh đạo Công ty đưa bãi đỗ xe Lĩnh Nam – Quận Hoàng Mai để mở rộng sản xuất kinh doanh và tạo thêm nguồn thu cho Công ty, đây là một thành tích nổi bật, quan trọng của Công ty tạo đà cho sự phát triển sản xuất của Công ty những năm tiếp theo.
- Tuyến xe Mỹ Đình - Bắc Giang hoạt động ổn định, doanh thu đạt mức cao và đảm bảo hiệu quả trong hoạt động sản xuất kinh doanh.

### **Khó khăn:**

- Thị trường vận tải tiếp tục có sự cạnh tranh gay gắt, chi phí đầu vào cho hoạt động vận tải thường xuyên biến đổi gây ảnh hưởng nhiều đến kết quả và hiệu quả trong SXKD.
- Chất lượng và hình thức phương tiện các tuyến liên tỉnh chưa đáp ứng được nhu cầu, thị hiếu ngày một cao của hành khách. Công ty phải ngừng hoạt động phương tiện các tuyến kế cận bán thu hồi vốn do hoạt động không hiệu quả.
- Tình trạng ùn tắc giao thông, ngập úng cục bộ thường xuyên xảy ra làm ảnh hưởng đến vận hành, chuyển lượt các tuyến xe buýt.
- Công ty thường xuyên phải điều chỉnh tăng thu nhập cho cán bộ công nhân viên trong toàn Công ty, đặc biệt là công nhân lái xe và nhân viên bán vé hai tuyến xe buýt để đảm bảo mức thu nhập sát với các đơn vị đang hoạt động vận tải nhằm giữ được lao động.

## 8. Vị thế trong ngành

### 8.1. Vị thế của Công ty trong ngành:

Trải qua quá trình xây dựng, trưởng thành và phát triển, giờ đây Công ty Cổ phần Xe khách Hà Nội là một trong những doanh nghiệp có vai trò quan trọng trên các lĩnh vực kinh doanh, khai thác bến xe phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân cả nước. Công ty có đội ngũ lãnh đạo là những người có kinh nghiệm trong lĩnh vực vận tải, có sự kết hợp hài hòa giữa kinh nghiệm kinh doanh với kỹ năng quản trị Công ty.

Với mục tiêu xây dựng bến xe văn minh, thuận tiện và phục vụ tốt hơn nhu cầu đi lại của nhân dân, trong những năm qua, Công ty đã đầu tư thay đổi diện mạo các bến xe, áp dụng công nghệ tin học vào quản lý, điều hành hoạt động trên các bến xe

Đã thay mới thành công 22 xe buýt của tuyến 49, 51 từ đó góp phần nâng cao chất lượng phục vụ và tạo dựng uy tín, thương hiệu của Công ty với Thành phố cũng như khách hàng sử dụng dịch vụ.

### 8.2. Triển vọng phát triển ngành:

Nền kinh tế trong nước đang từng bước thoát khỏi khủng hoảng kinh tế và hướng tới tăng trưởng cao ổn định trong những năm tới dẫn tới tăng nhu cầu về vận tải và các dịch vụ hỗ trợ đi kèm. Ngoài ra cùng với sự phát triển của kinh tế đất nước, trong những năm qua mạng lưới giao thông đã được đầu tư cải tạo, nâng cấp, xây dựng mới nên kết cấu hạ tầng giao thông của Việt Nam đã có thay đổi đáng kể, phục vụ tích cực cho nhu cầu ngày càng cao của vận tải hành khách, hàng hóa. Các thành phố lớn được thông với nhau qua trục đường thuận tiện mang đến cơ



hội tốt cho việc Vận chuyển hàng hóa, hành khách đi các tỉnh một cách thuận lợi và nhanh chóng nhất.

### 8.3. Đánh giá về sự phù hợp định hướng phát triển của công ty với định hướng của ngành, chính sách của Nhà nước, và xu thế chung trên thế giới:

Đảng, Quốc hội, Chính phủ xác định đến năm 2020, nước ta cơ bản đã trở thành nước công nghiệp, do đó Công ty sẽ phải được phát triển về cơ bản để đáp ứng nhu cầu vận tải của nền kinh tế xã hội của một nước công nghiệp. Đặc biệt phát triển vận tải phải được ưu tiên đầu tư đi trước một bước.

Do đó, chiến lược phát triển tổng thể của Công ty sẽ hình thành được một mạng lưới vận tải hợp lý giữa các phương thức vận tải, sẽ hình thành các mô hình quản lý mới, phương tiện vận tải mới, đáp ứng nhu cầu, thị hiếu đi lại của Nhân Dân, đặt mục tiêu phục vụ khách hàng là trên hết, hướng tới xây dựng thương hiệu bền vững cho Công ty.

## 9. Chính sách với người lao động

### 9.1. Cơ cấu lao động

Tổng số lượng người lao động trong công ty: **210** người tại thời điểm 31/12/2015

**Cơ cấu lao động**

STT	Trình độ	Số lượng(người)	Tỷ lệ(%)
1	Trình độ trên Đại học	02	0,95%
2	Trình độ Đại học	50	23,81%
3	Trình độ cao đẳng, trung cấp	58	27,62%
4	Trình độ sơ cấp, công nhân kỹ thuật	100	47,62%
	<b>Tổng số</b>	<b>210</b>	<b>100%</b>

( Nguồn: CTCP Xe khách Hà Nội)

### 9.2. Chính sách với người lao động

- Chính sách tuyển dụng và đào tạo

Công ty luôn quan tâm tới công tác phát triển nguồn nhân lực, xây dựng đội ngũ cán bộ trẻ có năng lực và xây dựng các cơ chế để thu hút nguồn nhân lực có chất lượng cao đáp ứng đòi hỏi của Công ty. Hàng năm, Công ty đều tổ chức đào tạo, bồi dưỡng nâng cao kỹ năng tay nghề cho công nhân và kỹ thuật viên theo nhiều hình thức đào tạo và tiết kiệm

- **Chính sách lương thưởng và phúc lợi:**

Công ty đã xây dựng chính sách lương, thưởng phù hợp với từng vị trí công việc, kỹ năng và trình độ chuyên môn của cán bộ công nhân viên nhằm ghi nhận đúng mức năng lực và kết quả công việc của từng cá nhân, đồng thời tạo động lực khuyến khích cán bộ nhân viên phát huy năng lực, trách nhiệm để nâng cao năng suất, chất lượng và hiệu quả công việc.

Mức thu nhập bình quân của Cán bộ công nhân viên trong công ty trong năm 2015 là: 5.947.000đ/ người.

## 10. Chính sách cổ tức

Hội đồng quản trị có trách nhiệm đề xuất mức cổ tức trình Đại hội đồng cổ đông thông qua. Theo quyết định của Đại hội đồng cổ đông và theo quy định của pháp luật, cổ tức sẽ được công bố và chi trả cho các cổ đông nhưng không được vượt quá mức do Hội đồng quản trị đề xuất sau khi đã tham khảo ý kiến cổ đông tại Đại hội đồng cổ đông. Cổ tức trả cho cổ phần phổ thông được xác định căn cứ vào số lợi nhuận ròng đã thực hiện và khoản chi trả cổ tức được trích từ nguồn lợi nhuận giữ lại của Công ty. Công ty chỉ được trả cổ tức của cổ phần phổ thông khi có đủ các điều kiện sau đây:

- Công ty đã hoàn thành nghĩa vụ thuế và các nghĩa vụ tài chính khác theo quy định của pháp luật;
- Đã trích lập các quỹ công ty và bù đắp đủ lỗ trước đó theo quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty;
- Ngay sau khi trả hết số cổ tức đã định, Công ty vẫn bảo đảm thanh toán đủ các khoản nợ và nghĩa vụ tài sản khác đến hạn.

Trong năm 2014 và 2015, Công ty đã tập trung đầu tư thay thế toàn bộ phương tiện của tuyến số 49, tuyến 51 để đáp ứng yêu cầu đặt hàng xe buýt của Thành phố và 06 xe tuyến Mỹ Đình - Bắc Giang bằng nguồn vốn của Công ty và huy động vốn vay Ngân hàng.

Vì vậy, Công ty dự kiến không chia cổ tức năm 2014 để dành toàn bộ lợi nhuận còn lại và các nguồn vốn hiện có để triển khai các hoạt động của Công ty.

## 11. Tình hình tài chính

### Tổng dư nợ phải trả của Công ty năm 2013, 2014 và 9 tháng đầu 2015

Đơn vị: VND

Khoản mục	31/12/2013	31/12/2014	30/09/2015
Nợ ngắn hạn	11.889.436.350	42.944.454.224	15.509.549.621
Nợ dài hạn	39.165.883.915	34.009.386.451	50.013.380.000
<b>Tổng cộng</b>	<b>51.055.320.265</b>	<b>76.953.840.675</b>	<b>65.522.929.621</b>

(Nguồn: Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2014, Báo cáo tài chính 9 tháng 2015)

### Tình hình công nợ phải thu năm 2013, 2014 và 9 tháng đầu 2015

Đơn vị: VND

Chỉ tiêu	31/12/2013	31/12/2014	30/09/2015
Phải thu từ khách hàng	4.993.615.611	2.939.027.653	1.889.293.400
Trả trước cho người bán	-	17.530.082	16.500.000
Phải thu nội bộ	-	-	-
Phải thu khác	229.169.677	205.571.542	356.024.737
Dự phòng phải thu khó đòi	-	-	-

(Nguồn: Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2014, Báo cáo tài chính 9 tháng 2015)

**Tình hình công nợ phải trả năm 2013, 2014 và 9 tháng đầu 2015**

Đơn vị: VNĐ

Chỉ tiêu	31/12/2013	31/12/2014	30/09/2015
Phải trả người bán	5.351.596.997	28.237.710.560	4.304.096.103
Phải trả công nhân viên	1.912.294.050	3.718.797.876	3.426.837.502
Thuế và các khoản phải trả Nhà nước	6.059.700	582.952.462	979.635.380
Các khoản phải trả khác	31.314.364.054	31.577.287.943	3.180.745.567
Vay và nợ dài hạn	9.875.000.000	4.520.880.000	22.013.380.000
Dự phòng trợ cấp việc làm	-	-	-

(Nguồn: Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2014, báo cáo tài chính 9 tháng 2015)

**Một số chỉ tiêu tài chính chủ yếu**

Các chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2013	Năm 2014
<b>1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</b>			
Hệ số thanh toán ngắn hạn (=TSLD/Nợ NH)	Lần	0,62	0,27
Hệ số thanh toán nhanh (=TSLD-Hàng tồn kho)/Nợ NH)	Lần	0,61	0,27
<b>2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</b>			
Hệ số nợ/tổng tài sản	Lần	0,77	0,81
Hệ số nợ/vốn chủ sở hữu	Lần	3,44	4,20

<b>3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</b>			
Vòng quay hàng tồn kho (=Giá VHB/hàng tồn kho bq)	Lần	156,20	204,84
Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân	Lần	0,74	0,67
<b>4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</b>			
Hệ số lợi nhuận sau thuế/ Doanh thu thuần	%	1,00	6,74
Hệ số lợi nhuận sau thuế/ Vốn CSH bình quân	%	3,29	21,84
Hệ số lợi nhuận sau thuế/ Tổng TS bình quân	%	0,74	4,50
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	%	-0,22	4,84

(Nguồn: Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2014)

**12. Tài sản****Giá trị tài sản của công ty tại 31/12/2014**

Đơn vị: VNĐ

Tài sản	Nguyên giá	Giá trị hao mòn	Giá trị còn lại
<b>Tài sản cố định hữu hình</b>	70.083.691.893	21.680.234.885	48.403.457.008
Nhà cửa, vật tư kiến trúc	5.440.439.841	2.241.762.806	3.198.677.035
Máy móc thiết bị	31.000.000	31.000.000	-
Phương tiện vận tải truyền dẫn	64.559.871.152	19.355.091.179	45.204.779.973
Thiết bị dụng cụ quản lý	52.380.900	52.380.900	-

<i>Tài sản cố định vô hình</i>	-	-	-
<i>Chi phí xây dựng cơ bản, dở dang</i>			35.277.623.515
<b>Tổng cộng</b>	<b>70.083.691.893</b>	<b>21.680.234.885</b>	<b>83.681.080.523</b>

(Nguồn: Báo cáo kiểm toán 2014-CTCP Xe khách Hà Nội)

### 13. Kế hoạch lợi nhuận cổ tức năm 2015-2016

Kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty đã được Đại hội cổ đông thành lập Công ty cổ phần thông qua như sau:

#### Kế hoạch kinh doanh

Đơn vị: VND

Chỉ tiêu	Năm 2015		Năm 2016	
	Giá trị	% tăng giảm so với thực hiện 2014	Giá trị	% tăng giảm so với năm 2015
Vốn điều lệ	16.394.600.000	-	16.394.600.000	-
Doanh thu thuần	46.899.121.488	-12,72%	45.513.512.000	-2,95%
Lợi nhuận sau thuế	42.602.005	-98,82%	144.682.000	239,61%
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	0,09%	-	0,32%	-
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	0,26%	-	0,88%	-
Cổ tức	-	-	-	-

Nguồn: CTCP Xe khách Hà Nội

#### **Căn cứ để đạt được kế hoạch:**

Năm 2015-2016, Công ty tập trung đầu tư thay thế toàn bộ phương tiện của tuyến số 49, tuyến 51 để đáp ứng yêu cầu đặt hàng xe buýt của Thành phố và 06 xe tuyến Mỹ Đình - Bắc Giang

bằng nguồn vốn vay từ ngân hàng trong năm 2014 và 2015, vì vậy kế hoạch trong năm 2015-2016 Công ty sẽ sử dụng nguồn lợi nhuận để thực hiện thanh toán các khoản nợ đến hạn và đầu tư sản xuất. Vì vậy dự kiến năm 2015, 2016 Công ty chưa có kế hoạch chi trả cổ tức cho cổ đông. Để đạt được kế hoạch doanh thu và lợi nhuận đề ra, Công ty đã xây dựng chi tiết phương án và các giải pháp nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, như sau:

- **Kế hoạch phát triển kinh doanh:**

Tiếp tục tham gia đấu thầu thêm từ 01 – 02 tuyến buýt của Thành phố (nếu có).

Đưa mô hình quản lý tập trung với tuyến xe liên tỉnh Mỹ Đình – Thái Nguyên để tăng hiệu quả sản xuất kinh doanh.

Nghiên cứu để đầu tư mở rộng, khai thác các tuyến xe liên tỉnh như Mỹ Đình – Chũ, Gia Lâm – Bắc Giang, Gia Lâm – Thuận Thành ...

Khai thác, sử dụng có hiệu quả nhất đối với mặt bằng, cơ sở vật chất hiện có như: Nhà văn phòng, bãi trông giữ xe ô tô tại Gia Lâm ngõ 451, bãi trông giữ xe hồ Cầu Tình, bãi đỗ xe Lĩnh Nam, kho, xưởng sửa chữa...

- **Nhóm giải pháp tổ chức**

Nâng cao chuyên môn nghiệp vụ và ý thức công việc của cán bộ công nhân viên.

Xây dựng mô hình tổ chức phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh thực tế.

Xây dựng hệ thống văn bản quản lý theo quy trình.

Xây dựng chương trình tuyển dụng và đào tạo cho cán bộ công nhân viên mới đáp ứng theo từng vị trí sử dụng người đặc biệt là đội ngũ công nhân viên sản xuất trực tiếp.

- **Nhóm giải pháp phát triển công nghệ**

Nâng cao công tác quản trị doanh nghiệp, tiếp tục đầu tư ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ vào quản lý điều hành.

- **Nhóm giải pháp đầu tư phát triển**

Đầu tư hệ thống đèn Led cho 11 xe buýt còn lại của tuyến 49 theo yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước.

Đầu tư nâng cấp, duy tu sửa chữa nhà văn phòng tại Góc 2 Bến xe Gia Lâm và khu vực xưởng tại bãi xe ngõ 451.

Đầu tư hoàn thiện cơ sở vật chất Bãi xe Lĩnh Nam.

- **Nhóm giải pháp phát triển kinh doanh và thương hiệu**

Tổ chức khai thác tối đa các dịch vụ bến bãi, kho tàng với hạ tầng hiện có.

Tổ chức chặt chẽ việc quản lý, điều hành và nâng cao chất lượng dịch vụ tránh làm ảnh hưởng đến thương hiệu TÂN LONG cũng như uy tín của Công ty.

Với kế hoạch và các giải pháp kiến nghị như trên, Công ty Cổ phần Xe khách Hà Nội sẽ từng bước vượt qua được khó khăn trong năm 2015 và phát triển ổn định cho các năm tiếp theo.

Theo Báo cáo tài chính 9 tháng đầu năm 2015 của Công ty, doanh thu thuần và lợi nhuận sau thuế trong kỳ đạt trên 34,4 tỷ đồng và 1,6 tỷ đồng, tương ứng đạt 73,35% kế hoạch doanh thu thuần và vượt kế hoạch về lợi nhuận năm 2015.

#### **14. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của tổ chức đăng ký giao dịch** Không có

#### **15. Chiến lược định hướng phát triển kinh doanh**

##### **Các mục tiêu chủ yếu của Công ty:**

- Phát triển mở rộng thị trường vận tải liên tỉnh.
- Tham gia quản lý vận hành 01, 02 tuyến buýt nội đô.
- Tăng cường khai thác dịch vụ cho thuê bến bãi, văn phòng, bất động sản ..

##### **Chiến lược phát triển trung và dài hạn:**

- Mở rộng dịch vụ vận tải như: Cho thuê phương tiện, sửa chữa phương tiện khai thác các hợp đồng du lịch, cho thuê kho, bãi, nhà xưởng...
- Có phương án khai thác bãi trông giữ xe xe ngõ 451 Nguyễn Văn Cừ, bãi trông giữ xe Hồ Cầu Tình - Gia Lâm, bãi đỗ xe Lĩnh Nam – Hoàng Mai hiệu quả hơn.
- Đầu tư phương tiện đảm bảo giữ vững luồng tuyến, doanh thu vận tải mà Công ty đang khai thác, quản lý vận hành để tiến tới mở rộng SXKD.

#### **16. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới tổ chức đăng ký giao dịch** Không có

### **III. QUẢN TRỊ CÔNG TY**

#### **1. Cơ cấu, thành phần và hoạt động của Hội đồng quản trị**

Họ và tên	Chức vụ	Ghi chú



Nguyễn Hoàng Trung	Chủ tịch HĐQT	Thành viên HĐQT không điều hành
Nguyễn Mạnh Cường	Thành viên HĐQT	Thành viên HDDQT không điều hành
Nguyễn Thành Chung	Thành viên HĐQT/Giám đốc	Thành viên HĐQT có điều hành
Lê Thanh Hà	Thành viên HĐQT/Phó Giám đốc	Thành viên HĐQT có điều hành

**1. Ông: Nguyễn Hoàng Trung**

Chức vụ: Chủ tịch HĐQT

Giới tính

Nam

Ngày sinh

28/12/1970

Nơi sinh

Hà Nội

Quốc tịch

Việt Nam

Dân tộc

Kinh

Quê quán

Ý Yên – Nam Định

Địa chỉ thường trú

38 A4, Phường Tân Mai, Quận Hoàng Mai, Thành phố Hà Nội.

Số điện thoại liên lạc ở cơ quan

04.38271923

Trình độ văn hóa

12/12

Trình độ chuyên môn

Thạc sỹ Kinh tế

Quá trình công tác

<i>Thời gian</i>	<i>Chức vụ / Nơi công tác</i>
Từ 01/1991 đến 04/2003	Nhân viên XN Dịch vụ GTVT, Bến xe Phía Nam, Công ty VTHK Phía Nam, Công ty Quản lý Bến xe Hà Nội (nay là Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội)
Từ 05/2003 đến 03/2008	Phó Phòng TCHC, Trưởng phòng TCHC Công ty Quản lý Bến xe Hà Nội (nay là Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội)
Từ 04/2008 đến 12/2010	Phó Văn Phòng, Chánh Văn phòng Tổng Công ty Vận tải Hà Nội.
Từ 01/2011 đến 4/2013	Giám đốc Công ty Quản lý Bến xe Hà Nội; Chủ tịch kiêm Giám đốc Công ty TNHH MTV Bến xe Hà Nội (nay là Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội)
Từ tháng 5/2013 đến nay	Phó Tổng Giám đốc Tổng Công ty Vận tải Hà Nội Chủ tịch Hội đồng quản trị CTCP Xe khách Hà Nội
Chức vụ đang nắm giữ tại công ty	Chủ tịch Hội đồng quản trị
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Phó Tổng giám đốc, Tổng công ty vận tải Hà Nội
Số cổ phần sở hữu	0 cổ phần

Số cổ phần đại diện Tổng Công ty vận tải Hà Nội 580.000 cổ phần chiếm 35,38 % vốn điều lệ

Hành vi vi phạm pháp luật Không

Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty Không

Những khoản nợ đối với Công ty Không

Lợi ích liên quan tới Công ty Không

Những người có liên quan nắm giữ cổ phần Không

**2. Ông: Nguyễn Mạnh Cường** Chức vụ: Thành viên HĐQT

Giới tính Nam

Ngày sinh 08/09/1975

Nơi sinh Hải Phòng

Quốc tịch Việt Nam

Dân tộc Kinh

Quê quán Hải Phòng

Địa chỉ thường trú 206 – B20A, Tập thể Dược, Phường Kim Liên, Đống Đa, Hà Nội

Số điện thoại liên lạc ở cơ quan 0498271923

Trình độ văn hóa 12/12

Trình độ chuyên môn Thạc sỹ Kinh tế

Quá trình công tác

***Thời gian***

***Chức vụ / Nơi công tác***

Từ tháng 01/1991 đến 4/2003 Nhân viên XN Dịch vụ GTVT, Bến xe Phía Nam, Công ty VTHK Phía Nam, Công ty Quản lý Bến xe Hà Nội (nay là Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội)

Từ tháng 5/2003 đến 3/2008 Phó Phòng TCHC, Trưởng phòng TCHC Công ty Quản lý Bến xe Hà Nội (nay là Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội)

Từ 4/2008 đến 12/2010 Phó Văn Phòng, Chánh Văn phòng Tổng Công ty Vận tải Hà Nội.

Từ 01/2011 đến 4/2013 Giám đốc Công ty Quản lý Bến xe Hà Nội; Chủ tịch kiêm Giám đốc Công ty TNHH MTV Bến xe Hà Nội (nay là Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội)

Từ tháng 5/2013 đến nay Phó Trưởng Ban Kế hoạch – Đầu tư Tổng Công ty vận tải Hà Nội

Từ 06/5/2014 đến nay: Thành viên Hội đồng quản trị CTCP Xe khách Hà Nội

Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty Thành viên HĐQT

Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác Phó Trưởng Ban Kế hoạch – Đầu tư Tổng Công ty vận tải Hà Nội

Số cổ phần sở hữu	0 cổ phần
Số cổ phần đại diện Tổng Công ty vận tải Hà Nội	290.000 cổ phần chiếm 17,69 % Vốn điều lệ
Hành vi vi phạm pháp luật	Không
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty	Không
Những khoản nợ đối với Công ty	Không
Lợi ích liên quan tới Công ty	Không
Những người có liên quan nắm giữ cổ phần	Không

**3. Ông: Nguyễn Thành Chung**

Chức vụ: Thành viên HĐQT

Giới tính

Nam

Ngày sinh

05/05/1968

Nơi sinh

Cẩm Khê- Phú Thọ

Quốc tịch

Việt Nam

Dân tộc

Kinh

Quê quán

Cẩm Khê - Phú Thọ

Địa chỉ thường trú

Số 05 ngách 164/100 phố Vương Thừa Vũ,  
Phường Khương Trung, Quận Thanh Xuân, TP

	Hà Nội
Số điện thoại liên lạc ở cơ quan	0498271923
Trình độ văn hóa	12/12
Trình độ chuyên môn	Thạc sỹ Kinh tế
Quá trình công tác	
<b><i>Thời gian</i></b>	<b><i>Chức vụ/ Nơi công tác</i></b>
Từ tháng 5/2002 – 3/2005	Chủ nhiệm Gara ô tô Xí nghiệp xe buýt Thăng Long Hà Nội – TCT Vận tải Hà Nội
Từ tháng 4/2005 - 6/2011	Phó Giám đốc Xí nghiệp Trung Đại tu Ô tô Hà Nội – TCT Vận tải Hà Nội
Từ ngày 01/6/2011 – 2/2013	Phó Giám đốc Công ty Cổ phần xe khách Hà Nội
Từ tháng 2/2013 đến nay	Giám đốc Công ty Cổ phần xe khách Hà Nội
Từ tháng 01/6/2011 đến nay	Thành viên Hội đồng quản trị CTCP Xe khách Hà Nội
Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty	Thành viên Hội đồng quản trị, Giám đốc Công ty
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Không
Số cổ phần đại diện Tổng Công ty vận tải Hà Nội	290.000 cổ phần, chiếm 17,69% Vốn điều lệ
Số cổ phần sở hữu	11.830 Cổ phần
Hành vi vi phạm pháp luật	Không

Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty Không

Những khoản nợ đối với Công ty Không

Lợi ích liên quan tới Công ty Không

Những người có liên quan nắm giữ  
cổ phần Không

**4. Ông: Lê Thanh Hà** Chức vụ: Thành viên HĐQT

Giới tính Nam

Ngày sinh 21/5/1971

Nơi sinh Phủ Lý - Hà Nam

Quốc tịch Việt Nam

Dân tộc Kinh

Quê quán Phủ Lý - Hà Nam

Địa chỉ thường trú Xã Thanh Châu, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam

Số điện thoại liên lạc ở cơ quan 0498271923

Trình độ văn hóa 12/12

Trình độ chuyên môn Cử nhân kinh tế

Quá trình công tác

*Thời gian*

*Chức vụ/ Nơi công tác*

Từ 2005 đến tháng 7/2012	Làm việc tại Công ty CP Vận tải ô tô Hà Nam.
Từ 8/2012 đến tháng 5/2013	Công tác tại Tổng Công ty Vận tải Hà Nội.
Từ 6/2013 đến nay:	Phó giám đốc Công ty CP Xe khách Hà Nội
Từ ngày 20/5/2013 đến nay	Thành viên Hội đồng quản trị CTCP Xe khách Hà Nội
Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty	Thành viên HĐQT, Phó giám đốc Công ty
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Không
Số cổ phần sở hữu	8.020 cổ phần
Số cổ phần đại diện Tổng Công ty vận tải Hà Nội	220.000 cổ phần, chiếm 13,42 % Vốn điều lệ
Hành vi vi phạm pháp luật	Không
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty	Không
Những khoản nợ đối với Công ty	Không
Lợi ích liên quan tới Công ty	Không
Những người có liên quan nắm giữ cổ phần	Không

## 2. Cơ cấu, thành phần và hoạt động của Ban giám đốc

1. Ông: Nguyễn Thành Chung Chức vụ: Giám đốc Công ty

*(Sơ yếu lí lịch được trình bày tại mục Hội đồng Quản trị)*

2. Ông: Lê Thanh Hà Chức vụ: Phó Giám đốc

*(Sơ yếu lí lịch được trình bày tại mục*



*Hội đồng Quản trị)*

### 3. Cơ cấu, thành phần và hoạt động của Ban kiểm soát

<b>1. Bà: Phan Minh Hiền</b>	Chức vụ: Trưởng ban kiểm soát Công ty
Giới tính	Nữ
Ngày sinh	07/10/1988
Nơi sinh	Hà Nội
Quốc tịch	Việt Nam
Dân tộc	Kinh
Quê quán	Hà Nội
Địa chỉ thường trú	16K1, Khu IF, Thành Công 2, P.Láng Hạ, Q.Đống Đa, HN
Số điện thoại liên lạc ở cơ quan	0498271923
Trình độ văn hóa	12/12
Trình độ chuyên môn	Thạc Sĩ Tài chính và Quản lý
Quá trình công tác	
<b><i>Thời gian</i></b>	<b><i>Chức vụ/Nơi công tác</i></b>
	Kiểm toán viên tại Khối Kiểm toán thuộc Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam.
	Chuyên viên tài chính kế toán tại ban Tài chính – Kế Toán thuộc Tổng Công ty Vận tải Hà Nội.

Từ ngày 06/5/2014 - Nay	Trưởng ban kiểm soát Công ty
Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty	Trưởng ban kiểm soát Công ty
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Chuyên viên tài chính kế toán tại ban Tài chính – Kế Toán thuộc Tổng Công ty Vận tải Hà Nội.
Số cổ phần sở hữu	0 cổ phần
Số cổ phần đại diện Tổng Công ty vận tải Hà Nội	88.170 cổ phần chiếm 5,38 % Vốn điều lệ
Hành vi vi phạm pháp luật	Không
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty	Không
Những khoản nợ đối với Công ty	Không
Lợi ích liên quan tới Công ty	Không
Những người có liên quan nắm giữ cổ phần	Không
<b>2. Bà: Phạm Thị Liên</b>	Chức vụ: Thành viên Ban kiểm soát Công ty
Giới tính	Nữ
Ngày sinh	03/9/1963
Nơi sinh	Hung yên
Quốc tịch	Việt Nam
Dân tộc	Kinh

Quê quán	Hưng yên
Địa chỉ thường trú	21 Trần Phú – Ba Đình – Hà Nội
Số điện thoại liên lạc ở cơ quan	0498271923
Trình độ văn hóa	12/12
Trình độ chuyên môn	Kỹ sư GTVT
Quá trình công tác	
<b><i>Thời gian</i></b>	<b><i>Chức vụ/ Nơi công tác</i></b>
Từ tháng 5 đến 8/2005	Công tác tại Trung tâm Tân Long thuộc Tổng công ty Vận tải Hà Nội.
Từ tháng 9 năm 2005 đến nay	Phó trưởng phòng Nhân sự- Công ty CP Xe khách Hà Nội.
Từ tháng 5/2009 đến nay	Thành viên Ban kiểm soát CTCP Xe khách Hà Nội
Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty	Thành viên ban kiểm soát, Phó trưởng phòng Nhân sự
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Không
Số cổ phần sở hữu	1.300 cổ phần
Số cổ phần đại diện	0 cổ phần
Hành vi vi phạm pháp luật	Không
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty	Không
Những khoản nợ đối với Công ty	Không

Lợi ích liên quan tới Công ty	Không
Những người có liên quan nắm giữ cổ phần	Không
<b>3. Ông: Bùi Thanh Hà</b>	Chức vụ: Thành viên Ban kiểm soát Công ty
Giới tính	Nam
Ngày sinh	30/11/1972
Nơi sinh	Thái Bình
Quốc tịch	Việt Nam
Dân tộc	Kinh
Quê quán	Thái Bình
Địa chỉ thường trú	Số 3 ngõ 199 quan thỏ 1 , Ô chợ Dừa, Đống Đa, Hà Nội
Số điện thoại liên lạc ở cơ quan	0498271923
Trình độ văn hóa	12/12
Trình độ chuyên môn	Kỹ sư GTVT
Quá trình công tác	
<b><i>Thời gian</i></b>	<b><i>Chức vụ/ Nơi công tác</i></b>
Từ tháng 5 đến 8/2005	Công tác tại Trung tâm Tân Long thuộc Tổng công ty Vận tải Hà Nội.
Từ tháng 9 năm 2005 đến nay	Phó trưởng gara ô tô- Công ty CP Xe khách Hà Nội.

Từ tháng 5/2014 đến nay	Thành viên Ban kiểm soát CTCP Xe khách Hà Nội
Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty	Thành viên ban kiểm soát, Phó trưởng gara ô tô
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	Không
Số cổ phần sở hữu	350 cổ phần
Số cổ phần đại diện	0 cổ phần
Hành vi vi phạm pháp luật	Không
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty	Không
Những khoản nợ đối với Công ty	Không
Lợi ích liên quan tới Công ty	Không
Những người có liên quan nắm giữ cổ phần	Không

#### 4. Kế hoạch tăng cường quản trị Công ty

Trên cơ sở kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty Cổ phần Xe khách Hà Nội và dự kiến kế hoạch sản xuất kinh doanh cho những năm tiếp theo, Hội đồng quản trị đã định hướng hoạt động cụ thể như:

- Đảm bảo hoạt động của Công ty Cổ phần Xe khách Hà Nội tăng trưởng, an toàn và hiệu quả.
- Tổ chức triển khai hoàn thành thắng lợi nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2015 đặc biệt là đạt và vượt các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2015 được Đại hội đồng cổ đông thông qua.
- Thực hiện đúng, hoàn thành tốt trách nhiệm của Hội đồng quản trị trước Đại Hội đồng cổ đông với các quy định cụ thể về trách nhiệm/quyền hạn tại điều lệ Công ty và quy định

của Nhà Nước về trách nhiệm/Quyền hạn của Hội đồng quản trị về quản trị với công ty đại chúng.

- Chỉ đạo, giám sát Ban điều hành, cán bộ quản lý sử dụng nguồn lực hiện có một cách hợp lý, hiệu quả nhất.
- Sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty theo quy định tại Luật doanh nghiệp năm 2014 và các quy định hiện hành về quản trị công ty.

*Hà Nội, ngày tháng năm*

**TỔ CHỨC ĐĂNG KÝ - CÔNG TY CỔ PHẦN XE KHÁCH HÀ NỘI**  
**CHỦ TỊCH HĐQT** **TỔNG GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Hoàng Trung**

**TRƯỞNG BAN KIỂM SOÁT**

**Nguyễn Thành Chung**

**KẾ TOÁN TRƯỞNG**

**TỔ CHỨC TƯ VẤN - CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN FPT**