

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

Báo cáo tài chính hợp nhất đã được soát xét  
cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014



## MỤC LỤC

	Trang
<b>BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ</b>	1-4
<b>BÁO CÁO KẾT QUẢ CÔNG TÁC SOÁT XÉT</b>	5
<b>BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT</b>	
Bảng cân đối kế toán hợp nhất	6-9
Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất	10
Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất	11
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất	12-36

## **BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

Hội đồng Quản trị hân hạnh đệ trình báo cáo này cùng với Báo cáo tài chính hợp nhất đã được soát xét của Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh và các công ty con (gọi chung là "Tập đoàn") cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014.

### **1. Thông tin chung về Tập đoàn**

Tập đoàn bao gồm: Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh (công ty mẹ) và các công ty con gồm Công ty cổ phần Cơ khí Ô tô Cần Thơ và Công ty TNHH một thành viên Cơ khí Ô tô Cần Thơ.

#### **Công ty mẹ**

Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh ("Công ty") là doanh nghiệp được cổ phần hóa từ một xí nghiệp của Công ty Cơ khí Ô tô Sài Gòn (nay là Tổng Công ty Cơ khí Ô tô Sài Gòn) theo Quyết định số 6418/QĐ-UB-KT ngày 15 tháng 10 năm 1999 của Ủy ban Nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh. Công ty hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0302000126, đăng ký lần đầu ngày 17 tháng 5 năm 2000 và đăng ký thay đổi lần thứ 17 ngày 13 tháng 5 năm 2013 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp.

Cổ phiếu của Công ty được niêm yết trên Sàn giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh theo Giấy phép số 113/UBCK-GPNY ngày 13 tháng 12 năm 2006 của Chủ tịch Ủy ban Chứng khoán Nhà nước.

Công ty có trụ sở chính được đặt tại 235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh. Công ty còn có chi nhánh tại 2008 Võ Văn Kiệt, khu phố 2, phường An Lạc, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh.

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, ngành nghề kinh doanh của Công ty gồm:

- Đại lý mua bán phụ tùng các loại;
- Mua bán phụ tùng, máy móc, thiết bị chuyên ngành ô tô;
- Dịch vụ cứu hộ xe ô tô;
- Đại lý bảo hiểm;
- Dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng, bảo hành các loại ô tô;
- Đại lý mua bán xe ô tô;
- Đóng mới thùng xe các loại; sản xuất các chi tiết và phụ tùng cho xe có động cơ (trừ rèn, đúc, cán kéo kim loại, dập cắt, gò, hàn sơn, tái chế phế thải kim loại và xi mạ điện);
- Cho thuê xe ô tô;
- Thiết kế, cải tạo phương tiện xe cơ giới đường bộ;
- Kinh doanh bất động sản;
- Vận tải hàng hóa bằng đường bộ.

Trong 6 tháng đầu năm 2014, hoạt động chính của Công ty là kinh doanh xe, mua bán phụ tùng và dịch vụ sửa chữa xe.

#### **Ảnh hưởng quan trọng đến tình hình hoạt động của Tập đoàn trong 6 tháng đầu năm 2014:**

Cổ phiếu của công ty mẹ (mã chứng khoán là HAX) bị tạm ngừng giao dịch kể từ ngày 04 tháng 4 năm 2013 theo Quyết định số 111/2013/QĐ-SGDHCM ngày 01 tháng 4 năm 2013 của Tổng Giám đốc Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh. Theo Thông báo số 486/2013/TB-SGDHCM ngày 25 tháng 4 năm 2013 của Tổng Giám đốc Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh, cổ phiếu HAX được giao dịch trở lại dưới dạng bị kiểm soát kể từ ngày 03 tháng 5 năm 2013 với thời gian giao dịch là 15 phút trong đợt khớp lệnh định kỳ xác định giá đóng cửa của mỗi ngày giao dịch.

Theo Quyết định số 21/QĐ-SGDHCM ngày 14 tháng 01 năm 2014 của Tổng Giám đốc Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh về việc duy trì cổ phiếu HAX thuộc diện bị kiểm soát và Quyết định số 133/QĐ-SGDHCM ngày 03 tháng 4 năm 2014 của Tổng Giám đốc Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh về việc chuyển cổ phiếu HAX từ diện kiểm soát sang diện cảnh báo kể từ ngày 07 tháng 4 năm 2014.

## **BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

### **Các công ty con**

#### **Công ty cổ phần Cơ khí Ô tô Cần Thơ**

Công ty cổ phần Cơ khí Ô tô Cần Thơ ("Công ty") là doanh nghiệp được cổ phần hóa từ doanh nghiệp Nhà nước – Xí nghiệp Cơ khí Ô tô Cần Thơ theo Quyết định số 3405/QĐ – CT.UB ngày 21 tháng 12 năm 2000 của Chủ tịch Ủy ban Nhân dân Thành phố Cần Thơ. Công ty hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 1800420206 (số cũ là 5703000010), đăng ký lần đầu ngày 14 tháng 6 năm 2001 và đăng ký thay đổi lần thứ 07 ngày 19 tháng 7 năm 2013 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Cần Thơ cấp.

Công ty có trụ sở chính được đặt tại 102 Cách Mạng Tháng Tám, phường Cái Khế, quận Ninh Kiều, Thành phố Cần Thơ.

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, ngành nghề kinh doanh của Công ty gồm: Bán buôn ô tô và xe có động cơ khác; Sửa chữa đóng mới các phương tiện vận tải; Sản xuất gia công các sản phẩm công nghiệp khác; Thiết kế, đóng mới, cải tạo các loại phương tiện vận tải cơ giới đường bộ; Bán xe ô tô, phụ tùng ô tô và phụ tùng phương tiện vận tải; Xây dựng công trình dân dụng, giao thông; Kinh doanh và cho thuê cao ốc văn phòng; Đầu tư, mua bán doanh nghiệp; Kinh doanh và cho thuê xe ô tô; Vận tải hàng hóa, hành khách đường bộ; Kinh doanh xuất nhập khẩu.

Trong 6 tháng đầu năm 2014, hoạt động chính của Công ty là mua bán phụ tùng và dịch vụ sửa chữa xe.

#### **Công ty TNHH một thành viên Cơ khí Ô tô Cần Thơ**

Công ty TNHH một thành viên Cơ khí Ô tô Cần Thơ ("Công ty") là công ty TNHH 100% vốn do Công ty cổ phần Cơ khí Ô tô Cần Thơ thành lập theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 1801164717, đăng ký lần đầu ngày 08 tháng 10 năm 2010 và đăng ký thay đổi lần thứ hai ngày 16 tháng 7 năm 2013 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Cần Thơ cấp.

Công ty có trụ sở chính được đặt tại 274 đường 30/4, phường Hưng Lợi, quận Ninh Kiều, Thành phố Cần Thơ.

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, ngành nghề kinh doanh của Công ty gồm: Bán buôn ô tô và xe có động cơ khác; Bán lẻ ô tô con (loại 12 chỗ ngồi trở xuống); Đại lý ô tô và xe có động cơ khác; Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ khác; Bán phụ tùng và các bộ phận phụ trợ của ô tô và xe có động cơ khác; Sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải (trừ ô tô, mô tô, xe máy và xe có động cơ khác); Bán buôn chuyên doanh khác chưa được phân vào đâu; Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan; Bán buôn tổng hợp; Vận tải hành khách đường bộ trong nội thành, ngoại thành (trừ vận tải bằng xe buýt); Vận tải hành khách đường bộ khác; Vận tải hàng hóa bằng đường bộ; Cho thuê xe có động cơ; Kinh doanh bất động sản, quyền sử dụng đất thuộc chủ sở hữu, chủ sử dụng hoặc đi thuê; Xây dựng công trình công ích; Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác; Hoàn thiện công trình xây dựng; Hoạt động xây dựng chuyên dụng khác; Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường sắt và đường bộ; Hoạt động hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy; Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải; Đại lý, môi giới, đấu giá; Thiết kế, đóng mới, cải tạo các loại phương tiện vận tải cơ giới đường bộ; Sản xuất, gia công các sản phẩm công nghiệp khác; Đầu tư bất động sản; Kinh doanh và cho thuê cao ốc văn phòng; Vận tải thuê tàu và đại lý cung ứng tàu biển.

Trong 6 tháng đầu năm 2014, hoạt động chính của Tập đoàn là kinh doanh xe, mua bán phụ tùng và dịch vụ sửa chữa xe.

## **BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

### **2. Các thành viên của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Tổng Giám đốc của Công ty mẹ**

Các thành viên Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Tổng Giám đốc của Công ty mẹ trong kỳ tài chính này và cho đến ngày lập báo cáo này bao gồm :

#### **Hội đồng Quản trị**

Họ và tên	Chức vụ	Ngày bổ nhiệm
Ông Lê Quang Định	Chủ tịch	19 tháng 01 năm 2013
Ông Đỗ Tiến Dũng	Ủy viên	06 tháng 5 năm 2013
Ông Vũ Quang Huy	Ủy viên	06 tháng 5 năm 2013
Ông Lê Văn Hiệp	Ủy viên	06 tháng 5 năm 2013
Bà Tăng Thị Thu Lý	Ủy viên	06 tháng 5 năm 2013

#### **Ban Kiểm soát**

Họ và tên	Chức vụ	Ngày bổ nhiệm
Bà Trần Thị Ngọc Phương	Trưởng ban	06 tháng 5 năm 2013
Bà Hoàng Thị Minh Nguyệt	Ủy viên	06 tháng 5 năm 2013
Bà Đặng Thị Phượng Loan	Ủy viên	06 tháng 5 năm 2013

#### **Ban Tổng Giám đốc**

Họ và tên	Chức vụ	Ngày bổ nhiệm
Ông Đỗ Tiến Dũng	Tổng Giám đốc	06 tháng 5 năm 2013
Ông Trần Quốc Hải	Phó Tổng Giám đốc	01 tháng 10 năm 2013
Bà Chu Thị Ngọc Huyền	Giám đốc Tài chính kiêm Kế toán trưởng	19 tháng 01 năm 2013

### **3. Đánh giá tình hình kinh doanh**

Kết quả hoạt động kinh doanh của Tập đoàn cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014 và tình hình tài chính vào cùng ngày này được thể hiện trong Báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm.

### **4. Các sự kiện phát sinh sau ngày kết thúc kỳ tài chính**

Không có sự kiện quan trọng nào xảy ra kể từ ngày kết thúc kỳ tài chính đưa đến yêu cầu phải điều chỉnh hoặc công bố trong thuyết minh trong Báo cáo tài chính hợp nhất.

### **5. Kiểm toán viên**

Công ty TNHH Kiểm toán AFC Việt Nam được chỉ định soát xét Báo cáo tài chính hợp nhất cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 06 năm 2014.

## **BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

### **6. Công bố trách nhiệm của Ban Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh (công ty mẹ) đối với Báo cáo tài chính hợp nhất**

Ban Tổng Giám đốc của Công ty mẹ chịu trách nhiệm lập Báo cáo tài chính hợp nhất và đảm bảo Báo cáo tài chính hợp nhất đã phản ánh trung thực và hợp lý về tình hình tài chính của Tập đoàn vào ngày 30 tháng 6 năm 2014, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và lưu chuyển tiền tệ hợp nhất trong kỳ tài chính kết thúc vào cùng ngày của Tập đoàn. Để lập Báo cáo tài chính hợp nhất này, Ban Tổng Giám đốc Công ty mẹ được yêu cầu:

- Lựa chọn phù hợp và áp dụng nhất quán các chính sách kế toán;
- Thực hiện các xét đoán và ước tính một cách hợp lý và thận trọng;
- Trình bày các nguyên tắc kế toán đang được áp dụng, tùy thuộc vào sự khác biệt trọng yếu công bố và giải trình trong Báo cáo tài chính hợp nhất;
- Lập các báo cáo tài chính hợp nhất trên cơ sở hoạt động liên tục trừ khi giả thuyết Tập đoàn sẽ tiếp tục hoạt động không còn phù hợp; và
- Thiết lập, thực hiện và duy trì hệ thống kiểm soát nội bộ nhằm ngăn chặn và phát hiện gian lận và sai sót.

Ban Tổng Giám đốc Công ty mẹ cam kết rằng đã tuân thủ các yêu cầu nêu trên trong việc lập báo cáo tài chính hợp nhất.

Ban Tổng Giám đốc Công ty mẹ chịu trách nhiệm đảm bảo sổ kế toán được ghi chép đầy đủ, phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính của Tập đoàn và đảm bảo Báo cáo tài chính hợp nhất của Tập đoàn tuân thủ các chuẩn mực kế toán Việt Nam, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

### **7. Phê duyệt các báo cáo tài chính hợp nhất**

Chúng tôi phê duyệt Báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm. Báo cáo tài chính hợp nhất này phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính của Tập đoàn vào ngày 30 tháng 6 năm 2014, kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cùng với bản thuyết minh đính kèm cho kỳ tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các chuẩn mực kế toán Việt Nam, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.



**Ông LÊ QUANG ĐỊNH**  
Chủ tịch

TP. Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 8 năm 2014

Số : 88/2014/BCSXHN-HCM.00561

## BÁO CÁO KẾT QUẢ CÔNG TÁC SOÁT XÉT BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT

**Kính gửi: Các cổ đông  
Các thành viên Hội đồng Quản trị và Ban Tổng Giám đốc  
Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh**

Chúng tôi đã thực hiện công tác soát xét Bảng cân đối kế toán hợp nhất của Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh và các công ty con (gọi tắt là "Tập đoàn") tại ngày 30 tháng 6 năm 2014, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất của kỳ tài chính kết thúc vào ngày trên và Bản thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất, được lập ngày 25 tháng 8 năm 2014, từ trang 6 đến trang 36. Việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất này là thuộc trách nhiệm của Ban Tổng Giám đốc Công ty mẹ. Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra Báo cáo nhận xét về Báo cáo tài chính hợp nhất này trên cơ sở công tác soát xét của chúng tôi.

Chúng tôi đã thực hiện công tác soát xét báo cáo tài chính hợp nhất theo Chuẩn mực kiểm toán Việt Nam về công tác soát xét. Chuẩn mực này yêu cầu công tác soát xét phải lập kế hoạch và thực hiện để có sự đảm bảo vừa phải rằng báo cáo tài chính hợp nhất không chứa đựng những sai sót trọng yếu. Công tác soát xét bao gồm chủ yếu là việc trao đổi với nhân sự của Tập đoàn và áp dụng các thủ tục phân tích trên những thông tin tài chính; công tác này cung cấp một mức độ đảm bảo thấp hơn công tác kiểm toán. Chúng tôi không thực hiện công việc kiểm toán nên cũng không đưa ra ý kiến kiểm toán.

Trên cơ sở công tác soát xét của chúng tôi, chúng tôi không thấy có sự kiện nào để chúng tôi cho rằng báo cáo tài chính hợp nhất kèm theo đây không phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu phù hợp với các chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

### Vấn đề khác

Cổ phiếu của Công ty mẹ (mã chứng khoán là HAX) bị tạm ngừng giao dịch kể từ ngày 04 tháng 4 năm 2013 theo Quyết định số 111/2013/QĐ-SGDHCM ngày 01 tháng 4 năm 2013 của Tổng Giám đốc Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh. Theo Thông báo số 486/2013/TB-SGDHCM ngày 25 tháng 4 năm 2013 của Tổng Giám đốc Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh, cổ phiếu HAX được giao dịch trở lại dưới dạng bị kiểm soát kể từ ngày 03 tháng 5 năm 2013 với thời gian giao dịch là 15 phút trong đợt khởp lệnh định kỳ xác định giá đóng cửa của mỗi ngày giao dịch.

Theo Quyết định số 21/QĐ-SGDHCM ngày 14 tháng 01 năm 2014 của Tổng Giám đốc Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh về việc duy trì cổ phiếu HAX thuộc diện bị kiểm soát và Quyết định số 133/QĐ-SGDHCM ngày 03 tháng 4 năm 2014 của Tổng Giám đốc Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh về việc chuyển cổ phiếu HAX từ diện kiểm soát sang diện cảnh báo kể từ ngày 07 tháng 4 năm 2014.

Báo cáo tài chính hợp nhất của Tập đoàn cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2013 đã được kiểm toán bởi kiểm toán viên và Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn A&C. Kiểm toán viên này đã đưa ra ý kiến chấp nhận toàn phần đối với báo cáo tài chính hợp nhất này tại ngày 31 tháng 12 năm 2013.



**TRANG ĐẶC NHA**  
Phó Tổng Giám đốc  
Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán: 2111-2013-009-1  
CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN AFC VIỆT NAM  
Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 8 năm 2014

  
**DIỆP QUỐC BÌNH**  
Kiểm toán viên  
Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán: 2200-2013-009-1

CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh

## BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT

Ngày 30 tháng 06 năm 2014

	Mã số	Thuyết minh	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
<b>TÀI SẢN</b>				
<b>TÀI SẢN NGẮN HẠN</b>	<b>100</b>		<b>198.845.392.201</b>	<b>184.347.277.953</b>
<b>Tiền và các khoản tương đương tiền</b>	<b>110</b>	4.1	<b>8.223.865.568</b>	<b>10.778.974.522</b>
Tiền	111		8.223.865.568	10.778.974.522
Các khoản tương đương tiền	112		-	-
<b>Các khoản đầu tư tài chính ngắn hạn</b>	<b>120</b>		-	-
Đầu tư ngắn hạn	121		-	-
Dự phòng giảm giá CK đầu tư ngắn hạn	129		-	-
<b>Các khoản phải thu</b>	<b>130</b>		<b>55.307.325.345</b>	<b>46.326.278.053</b>
Phải thu khách hàng	131	4.2	44.996.653.466	34.083.218.935
Trả trước cho người bán	132	4.3	10.863.193.738	12.124.075.721
Phải thu nội bộ ngắn hạn	133		-	-
Phải thu theo tiến độ kế hoạch hợp đồng xây dựng	134		-	-
Các khoản phải thu khác	135	4.4	154.379.781	825.885.037
Dự phòng các khoản phải thu khó đòi	139	4.5	(706.901.640)	(706.901.640)
<b>Hàng tồn kho</b>	<b>140</b>	4.6	<b>131.469.439.547</b>	<b>125.578.899.695</b>
Hàng tồn kho	141		132.239.746.180	125.578.899.695
Dự phòng giảm giá hàng tồn kho	149		(770.306.633)	-
<b>Tài sản ngắn hạn khác</b>	<b>150</b>		<b>3.844.761.741</b>	<b>1.663.125.683</b>
Chi phí trả trước ngắn hạn	151	4.7	759.662.409	1.070.848.930
Thuế GTGT được khấu trừ	152	4.18	1.899.655.363	2.520.720
Thuế và các khoản phải thu Nhà nước	154	4.18	732.522.158	386.692.078
Giao dịch mua bán lại trái phiếu Chính phủ	157		-	-
Tài sản ngắn hạn khác	158	4.8	452.921.811	203.063.955



CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh

## BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT

Ngày 30 tháng 06 năm 2014

	Mã số	Thuyết minh	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
<b>TÀI SẢN</b>				
<b>TÀI SẢN DÀI HẠN</b>	<b>200</b>		<b>48.857.017.290</b>	<b>47.828.287.595</b>
<b>Các khoản phải thu dài hạn</b>	<b>210</b>		-	-
Phải thu dài hạn của khách hàng	211		-	-
Phải thu nội bộ dài hạn	213		-	-
Phải thu dài hạn khác	218		-	-
Dự phòng phải thu dài hạn khó đòi	219		-	-
<b>Tài sản cố định</b>	<b>220</b>		<b>46.028.075.206</b>	<b>44.872.154.158</b>
Tài sản cố định hữu hình	221	4.9	33.270.814.806	32.029.956.258
Nguyên giá	222		64.771.888.802	61.140.401.519
Giá trị hao mòn lũy kế	223		(31.501.073.996)	(29.110.445.261)
Tài sản cố định thuê tài chính	224		-	-
Nguyên giá	225		-	-
Giá trị hao mòn lũy kế	226		-	-
Tài sản cố định vô hình	227	4.10	11.737.091.800	11.822.029.300
Nguyên giá	228		12.332.016.280	12.431.016.280
Giá trị hao mòn lũy kế	229		(594.924.480)	(608.986.980)
Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	230	4.11	1.020.168.600	1.020.168.600
<b>Bất động sản đầu tư</b>	<b>240</b>		-	-
Nguyên giá	241		-	-
Giá trị hao mòn lũy kế	242		-	-
<b>Các khoản đầu tư tài chính dài hạn</b>	<b>250</b>		-	-
Đầu tư vào công ty con	251		-	-
Đầu tư vào công ty liên kết, liên doanh	252		-	-
Đầu tư dài hạn khác	258		-	-
Dự phòng giảm giá đầu tư dài hạn	259		-	-
<b>Tài sản dài hạn khác</b>	<b>260</b>		<b>880.929.914</b>	<b>748.424.179</b>
Chi phí trả trước dài hạn	261	4.12	468.679.914	336.174.179
Tài sản thuế thu nhập hoãn lại	262		-	-
Tài sản dài hạn khác	268	4.13	412.250.000	412.250.000
<b>Lợi thế thương mại</b>	<b>269</b>	4.14	<b>1.948.012.170</b>	<b>2.207.709.258</b>
<b>TỔNG CỘNG TÀI SẢN</b>	<b>270</b>		<b>247.702.409.491</b>	<b>232.175.565.548</b>



CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh

## BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT

Ngày 30 tháng 06 năm 2014

	Mã số	Thuyết minh	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
<b>NGUỒN VỐN</b>				
<b>NỢ PHẢI TRẢ</b>	<b>300</b>		<b>156.198.754.704</b>	<b>145.978.948.780</b>
<b>Nợ ngắn hạn</b>	<b>310</b>		<b>155.598.754.704</b>	<b>145.378.948.780</b>
Vay và nợ ngắn hạn	311	4.15	46.990.989.809	94.786.971.186
Phải trả cho người bán	312	4.16	94.336.446.554	32.243.054.940
Người mua trả tiền trước	313	4.17	9.771.960.450	12.909.192.080
Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước	314	4.18	936.058.590	1.698.061.277
Phải trả công nhân viên	315		1.559.863.939	1.287.439.235
Chi phí phải trả	316	4.19	422.327.525	888.124.949
Phải trả nội bộ	317		-	-
Phải trả theo tiến độ kế hoạch hợp đồng xây dựng	318		-	-
Các khoản phải trả, phải nộp khác	319	4.20	1.566.573.585	1.551.570.861
Dự phòng phải trả ngắn hạn	320		-	-
Quỹ khen thưởng và phúc lợi	323		14.534.252	14.534.252
Giao dịch mua bán lại trái phiếu Chính phủ	327		-	-
<b>Nợ dài hạn</b>	<b>330</b>		<b>600.000.000</b>	<b>600.000.000</b>
Phải trả dài hạn người bán	331		-	-
Phải trả dài hạn nội bộ	332		-	-
Phải trả dài hạn khác	333		-	-
Vay và nợ dài hạn	334	4.21	600.000.000	600.000.000
Thuế thu nhập hoãn lại phải trả	335		-	-
Dự phòng trợ cấp mất việc làm	336		-	-
Dự phòng phải trả dài hạn	337		-	-
Doanh thu chưa thực hiện	338		-	-
<b>VỐN CHỦ SỞ HỮU</b>	<b>400</b>		<b>89.534.670.526</b>	<b>83.986.096.089</b>
<b>Vốn chủ sở hữu</b>	<b>410</b>	4.22	<b>89.534.670.526</b>	<b>83.986.096.089</b>
Vốn đầu tư của chủ sở hữu	411		111.161.690.000	111.161.690.000
Thặng dư vốn cổ phần	412		635.620.600	635.620.600
Vốn khác của chủ sở hữu	413		-	-
Cổ phiếu quỹ	414		-	-
Chênh lệch đánh giá lại tài sản	415		-	-
Chênh lệch tỷ giá hối đoái	416		-	-
Quỹ đầu tư phát triển	417		1.092.211.052	1.092.211.052
Quỹ dự phòng tài chính	418		3.217.014.640	3.217.014.640
Quỹ khác thuộc vốn chủ sở hữu	419		-	-
Lợi nhuận chưa phân phối	420		(26.571.865.766)	(32.120.440.203)
Nguồn vốn đầu tư XDCB	421		-	-
<b>Nguồn kinh phí và quỹ khác</b>	<b>430</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
Nguồn kinh phí	432		-	-
Nguồn kinh phí đã hình thành TSCĐ	433		-	-
<b>LỢI ÍCH CỦA CỔ ĐÔNG THIỂU SỐ</b>	<b>439</b>	4.23	<b>1.968.984.261</b>	<b>2.210.520.679</b>
<b>TỔNG CỘNG NGUỒN VỐN</b>	<b>440</b>		<b>247.702.409.491</b>	<b>232.175.565.548</b>

48995-C  
CÔNG TY  
CỔ PHẦN  
HỮU HẠN  
HÀNG XANH  
HỒ CHÍ MINH

CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH  
235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh

## BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT

Ngày 30 tháng 06 năm 2014

CHỈ TIÊU NGOÀI BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN	Thuyết minh	30/06/2014	01/01/2014
Tài sản thuê ngoài		26,235,000	26,235,000
Vật tư, hàng hóa nhận giữ hộ, nhận gia công		255,210,000	10,963,082,727
Hàng hóa nhận bán hộ, nhận ký gửi		-	-
Nợ khó đòi đã xử lý		-	-
Ngoại tệ các loại - USD		211.15	466.40
Dự toán chi sự nghiệp, dự án		-	-

**PHẠM HỒNG NGỌC**  
Người lập

**CHU THỊ NGỌC HUYỀN**  
Giám đốc Tài chính  
kiêm Kế toán trưởng



**ĐỖ TIẾN DŨNG**  
Tổng Giám đốc  
TP. Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 8 năm 2014



CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh

## BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH HỢP NHẤT

Kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 06 năm 2014

	Mã số	Thuyết minh	6 tháng đầu năm 2014 VND	6 tháng đầu năm 2013 VND
Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	01		558,925,939,394	233,184,017,665
Các khoản giảm trừ doanh thu	02		91,360,092	2,543,620,181
<b>Doanh thu thuần</b>	<b>10</b>	5.1	<b>558,834,579,302</b>	<b>230,640,397,484</b>
Giá vốn hàng bán	11	5.2	543,521,885,038	217,798,291,531
<b>Lợi nhuận gộp</b>	<b>20</b>		<b>15,312,694,264</b>	<b>12,842,105,953</b>
Doanh thu hoạt động tài chính	21	5.3	134,824,278	48,931,777
Chi phí tài chính	22	5.4	2,437,419,680	4,695,629,328
<i>Trong đó: chi phí lãi vay</i>	23		2,437,419,680	4,688,919,020
Chi phí bán hàng	24	5.5	10,795,000,198	9,646,693,934
Chi phí quản lý doanh nghiệp	25	5.6	5,410,649,044	5,510,009,873
<b>Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh</b>	<b>30</b>		<b>(3,195,550,380)</b>	<b>(6,961,295,405)</b>
Thu nhập khác	31	5.7	16,183,494,069	9,733,113,909
Chi phí khác	32	5.8	7,695,406,853	2,649,627,406
<b>Lợi nhuận khác</b>	<b>40</b>		<b>8,488,087,216</b>	<b>7,083,486,503</b>
<b>Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế</b>	<b>50</b>		<b>5,292,536,836</b>	<b>122,191,098</b>
Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành	51	5.9	-	-
Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hoãn lại	52		-	-
<b>Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp</b>	<b>60</b>		<b>5,292,536,836</b>	<b>122,191,098</b>
Lợi nhuận sau thuế của cổ đông thiểu số	61		(241,536,418)	(655,902,004)
Lợi nhuận sau thuế của cổ đông của công ty mẹ	62		5,534,073,254	778,093,102
Lãi cơ bản trên cổ phiếu	70	5.10	498	70

PHẠM HỒNG NGỌC  
Người lập

CHU THỊ NGỌC HUYỀN  
Giám đốc Tài chính  
kiêm Kế toán trưởng



ĐỖ TIẾN DŨNG  
Tổng Giám đốc  
TP. Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 8 năm 2014



## CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

# THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

Bản thuyết minh hợp nhất này là một bộ phận không thể tách rời được đọc cùng với các báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm.

## 1. ĐẶC ĐIỂM HOẠT ĐỘNG

Tập đoàn bao gồm: Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh (công ty mẹ) và các công ty con gồm Công ty cổ phần Cơ khí Ô tô Cần Thơ và Công ty TNHH một thành viên Cơ khí Ô tô Cần Thơ.

### Công ty mẹ

Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh ("Công ty") là doanh nghiệp được cổ phần hóa từ một xí nghiệp của Công ty Cơ khí Ô tô Sài Gòn (nay là Tổng Công ty Cơ khí Ô tô Sài Gòn) theo Quyết định số 6418/QĐ-UB-KT ngày 15 tháng 10 năm 1999 của Ủy ban Nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh. Công ty hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0302000126, đăng ký lần đầu ngày 17 tháng 5 năm 2000 và đăng ký thay đổi lần thứ 17 ngày 13 tháng 5 năm 2013 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp.

Công ty có trụ sở chính được đặt tại 235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh. Công ty còn có chi nhánh tại 2008 Võ Văn Kiệt, khu phố 2, phường An Lạc, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh.

Cổ phiếu của Công ty được niêm yết trên Sàn giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh theo Giấy phép số 113/UBCK-GPNY ngày 13 tháng 12 năm 2006 của Chủ tịch Ủy ban Chứng khoán Nhà nước.

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp là:

- Đại lý mua bán phụ tùng các loại;
- Mua bán phụ tùng, máy móc, thiết bị chuyên ngành ô tô;
- Dịch vụ cứu hộ xe ô tô;
- Đại lý bảo hiểm;
- Dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng, bảo hành các loại ô tô;
- Đại lý mua bán xe ô tô;
- Đóng mới thùng xe các loại; sản xuất các chi tiết và phụ tùng cho xe có động cơ (trừ rên, đúc, cán kéo kim loại, dập cắt, gò, hàn sơn, tái chế phế thải kim loại và xi mạ điện);
- Cho thuê xe ô tô;
- Thiết kế, cải tạo phương tiện xe cơ giới đường bộ;
- Kinh doanh bất động sản;
- Vận tải hàng hóa bằng đường bộ.

### **Những ảnh hưởng quan trọng đến tình hình hoạt động của Tập đoàn trong 6 tháng đầu năm 2014:**

Cổ phiếu của công ty mẹ (mã chứng khoán là HAX) bị tạm ngừng giao dịch kể từ ngày 04 tháng 4 năm 2013 theo Quyết định số 111/2013/QĐ-SGDHCM ngày 01 tháng 4 năm 2013 của Tổng Giám đốc Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh. Theo Thông báo số 486/2013/TB-SGDHCM ngày 25 tháng 4 năm 2013 của Tổng Giám đốc Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh, cổ phiếu HAX được giao dịch trở lại dưới dạng bị kiểm soát kể từ ngày 03 tháng 5 năm 2013 với thời gian giao dịch là 15 phút trong đợt khớp lệnh định kỳ xác định giá đóng cửa của mỗi ngày giao dịch.

Theo Quyết định số 21/QĐ-SGDHCM ngày 14 tháng 01 năm 2014 của Tổng Giám đốc Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh về việc duy trì cổ phiếu HAX thuộc diện bị kiểm soát và Quyết định số 133/QĐ-SGDHCM ngày 03 tháng 4 năm 2014 của Tổng Giám đốc Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh về việc chuyển cổ phiếu HAX từ diện kiểm soát sang diện cảnh báo kể từ ngày 07 tháng 4 năm 2014.

## CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

## THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

### Các công ty con

#### Công ty cổ phần Cơ khí Ô tô Cần Thơ

Công ty cổ phần Cơ khí Ô tô Cần Thơ là doanh nghiệp được cổ phần hóa từ doanh nghiệp Nhà nước – Xí nghiệp Cơ khí Ô tô Cần Thơ theo Quyết định số 3405/QĐ – CT.UB ngày 21 tháng 12 năm 2000 của Chủ tịch Ủy ban Nhân dân Thành phố Cần Thơ. Công ty hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 1800420206 (số cũ là 5703000010), đăng ký lần đầu ngày 14 tháng 6 năm 2001 và đăng ký thay đổi lần thứ 07 ngày 19 tháng 7 năm 2013 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Cần Thơ cấp.

Công ty có trụ sở chính được đặt tại 102 Cách Mạng Tháng Tám, phường Cái Khế, quận Ninh Kiều, Thành phố Cần Thơ.

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, ngành nghề kinh doanh của Công ty là: Bán buôn ô tô và xe có động cơ khác; Sửa chữa đóng mới các phương tiện vận tải; Sản xuất gia công các sản phẩm công nghiệp khác; Thiết kế, đóng mới, cải tạo các loại phương tiện vận tải cơ giới đường bộ; Bán xe ô tô, phụ tùng ô tô và phụ tùng phương tiện vận tải; Xây dựng công trình dân dụng, giao thông; Kinh doanh và cho thuê cao ốc văn phòng; Đầu tư, mua bán doanh nghiệp; Kinh doanh và cho thuê xe ô tô; Vận tải hàng hóa, hành khách đường bộ; Kinh doanh xuất nhập khẩu.

Tỷ lệ lợi ích/ quyền biểu quyết của công ty mẹ là 72,62%.

#### Công ty TNHH một thành viên Cơ khí Ô tô Cần Thơ

Công ty TNHH một thành viên Cơ khí Ô tô Cần Thơ là công ty TNHH 100% vốn do Công ty cổ phần Cơ khí Ô tô Cần Thơ thành lập theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 1801164717 ngày 08 tháng 10 năm 2010 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Cần Thơ cấp.

Công ty có trụ sở chính được đặt tại 274 đường 30/4, phường Hưng Lợi, quận Ninh Kiều, Thành phố Cần Thơ.

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, ngành nghề kinh doanh của Công ty là: Bán buôn ô tô và xe có động cơ khác; Bán lẻ ô tô con (loại 12 chỗ ngồi trở xuống); Đại lý ô tô và xe có động cơ khác; Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ khác; Bán phụ tùng và các bộ phận phụ trợ của ô tô và xe có động cơ khác; Sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải (trừ ô tô, mô tô, xe máy và xe có động cơ khác); Bán buôn chuyên doanh khác chưa được phân vào đâu; Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan; Bán buôn tổng hợp; Vận tải hành khách đường bộ trong nội thành, ngoại thành (trừ vận tải bằng xe buýt); Vận tải hành khách đường bộ khác; Vận tải hàng hóa bằng đường bộ; Cho thuê xe có động cơ; Kinh doanh bất động sản, quyền sử dụng đất thuộc chủ sở hữu, chủ sử dụng hoặc đi thuê; Xây dựng công trình công ích; Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác; Hoàn thiện công trình xây dựng; Hoạt động xây dựng chuyên dụng khác; Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường sắt và đường bộ; Hoạt động hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy; Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải; Đại lý, môi giới, đấu giá; Thiết kế, đóng mới, cải tạo các loại phương tiện vận tải cơ giới đường bộ; Sản xuất, gia công các sản phẩm công nghiệp khác; Đầu tư bất động sản; Kinh doanh và cho thuê cao ốc văn phòng; Vận tải thuê tàu và đại lý cung ứng tàu biển.

Tỷ lệ lợi ích của công ty mẹ là 72,62% và quyền biểu quyết của công ty mẹ là 100,00%.

Trong 6 tháng đầu năm 2014, hoạt động chính của Tập đoàn là kinh doanh xe, mua bán phụ tùng và dịch vụ sửa chữa xe.

Vào ngày 30 tháng 6 năm 2014, số lượng nhân viên của Tập đoàn 244 người (vào ngày 31 tháng 12 năm 2013 là 252 người).

## **CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

# **THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

## **2. CƠ SỞ LẬP BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Tập đoàn áp dụng chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam được ban hành theo Quyết định số 15/2006/QĐ-BTC ngày 20 tháng 3 năm 2006 của Bộ trưởng Bộ Tài chính và Thông tư số 244/2009/TT-BTC ngày 31 tháng 12 năm 2009 của Bộ Tài chính về hướng dẫn sửa đổi, bổ sung chế độ kế toán doanh nghiệp theo Quyết định số 15/2006/QĐ-BTC ngày 20 tháng 3 năm 2006.

Ban Tổng Giám đốc đảm bảo đã tuân thủ yêu cầu của các chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

Báo cáo tài chính hợp nhất được lập trên cơ sở giá gốc. Các chính sách kế toán được Tập đoàn áp dụng nhất quán và phù hợp với các chính sách kế toán đã được sử dụng trong những năm trước.

Năm tài chính của Tập đoàn được bắt đầu từ ngày 01 tháng 01 và kết thúc vào ngày 31 tháng 12 hàng năm.

Đơn vị tiền tệ được sử dụng trong kế toán là đồng Việt Nam ("VND").

Hình thức sổ kế toán áp dụng của Tập đoàn là Nhật ký chung.

## **3. CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU**

### **3.1 Cơ sở hợp nhất báo cáo tài chính**

Báo cáo tài chính hợp nhất bao gồm báo cáo tài chính của Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh (công ty mẹ) (gọi tắt là "Công ty") và các công ty do Công ty kiểm soát (các công ty con) cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014. Việc kiểm soát này đạt được khi Công ty có khả năng trực tiếp hay gián tiếp chi phối các chính sách tài chính và hoạt động của các công ty nhận đầu tư nhằm thu được các lợi ích kinh tế từ hoạt động của các công ty này.

Kết quả hoạt động kinh doanh của các công ty con được mua lại hoặc bán đi trong kỳ được trình bày trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất từ ngày mua hoặc cho đến ngày bán khoản đầu tư ở công ty con đó.

Các báo cáo tài chính của các công ty con đã được lập cùng kỳ báo cáo tài chính với Công ty theo các chính sách kế toán thống nhất với các chính sách kế toán của Tập đoàn. Trong trường hợp cần thiết, báo cáo tài chính của các công ty con được điều chỉnh để các chính sách kế toán được áp dụng tại Công ty và các công ty con là giống nhau.

Các công ty con được hợp nhất hoàn toàn kể từ ngày Công ty nắm quyền kiểm soát và sẽ chấm dứt hợp nhất kể từ ngày Công ty không còn kiểm soát công ty con đó. Trong trường hợp Công ty không còn nắm quyền kiểm soát công ty con thì các báo cáo tài chính hợp nhất sẽ bao gồm cả kết quả hoạt động kinh doanh của giai đoạn thuộc kỳ báo cáo mà trong giai đoạn đó Công ty vẫn còn nắm quyền kiểm soát.

Tất cả các số dư và các giao dịch nội bộ giữa các công ty trong cùng Tập đoàn, kể cả các khoản lãi chưa thực hiện phát sinh từ các giao dịch nội bộ đã được loại trừ hoàn toàn khi lập báo cáo tài chính hợp nhất. Các khoản lỗ chưa thực hiện phát sinh từ các giao dịch nội bộ cũng được loại bỏ trừ khi chi phí tạo nên khoản lỗ đó không thể thu hồi được.

Lợi ích của các cổ đông thiểu số thể hiện phần lợi nhuận hoặc lỗ và tài sản thuần của công ty con không nắm giữ bởi các cổ đông của Công ty và được trình bày ở mục riêng trên báo cáo kết quả kinh doanh hợp nhất và bảng cân đối kế toán hợp nhất. Lợi ích của cổ đông thiểu số bao gồm giá trị các lợi ích của cổ đông thiểu số tại ngày hợp nhất kinh doanh ban đầu và phần lợi ích của cổ đông thiểu số trong biến động của vốn chủ sở hữu kể từ ngày hợp nhất kinh doanh. Các khoản lỗ tương ứng với phần vốn của cổ đông thiểu số vượt quá phần vốn của họ trong vốn chủ sở hữu của công ty con được tính giảm vào phần lợi ích của Tập đoàn trừ khi cổ đông thiểu số có nghĩa vụ ràng buộc và có khả năng bù đắp khoản lỗ đó. Nếu sau đó công ty con có lãi, khoản lãi đó sẽ được phân bổ vào lợi ích của Tập đoàn cho tới khi phần lỗ trước đây do Tập đoàn gánh chịu được bồi hoàn đầy đủ.



## **THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

### **3.2 Hợp nhất kinh doanh**

Hợp nhất kinh doanh được kế toán theo phương pháp mua. Giá phí hợp nhất kinh doanh bao gồm giá trị hợp lý tại ngày diễn ra trao đổi của các tài sản đem trao đổi, các khoản nợ phải trả đã phát sinh hoặc đã thừa nhận và các công cụ vốn do bên mua phát hành để đổi lấy quyền kiểm soát bên bị mua, cộng (+) các chi phí liên quan trực tiếp đến việc hợp nhất kinh doanh.

Tài sản, nợ phải trả có thể xác định được và nợ tiềm tàng của bên bị mua được ghi nhận theo giá trị hợp lý tại ngày mua.

Bất kỳ khoản phụ trội nào giữa giá phí hợp nhất kinh doanh và phần sở hữu của bên mua trong giá trị hợp lý thuần của các tài sản, nợ phải trả có thể xác định được và nợ tiềm tàng được ghi nhận là lợi thế thương mại. Lợi thế thương mại được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian sử dụng hữu ích là 10 năm.

Bất kỳ khoản thiếu hụt nào giữa giá phí hợp nhất kinh doanh và phần sở hữu của bên mua trong giá trị hợp lý thuần của các tài sản, nợ phải trả có thể xác định được và nợ tiềm tàng được ghi nhận vào kết quả hoạt động kinh doanh của kỳ kế toán phát sinh hoạt động mua.

### **3.3 Tiền và các khoản tương đương tiền**

Tiền bao gồm tiền mặt, tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn và tiền đang chuyển. Các khoản tương đương tiền là các khoản đầu tư ngắn hạn có thời hạn thu hồi hoặc đáo hạn không quá 3 tháng có khả năng chuyển đổi dễ dàng thành một lượng tiền xác định và không có nhiều rủi ro trong chuyển đổi thành tiền.

### **3.4 Các giao dịch bằng ngoại tệ**

Trong 6 tháng đầu năm 2014, các nghiệp vụ phát sinh bằng đồng tiền khác với VND được quy đổi ra VND theo tỷ giá hối đoái tại ngày phát sinh nghiệp vụ. Vào thời điểm cuối kỳ tài chính, số dư các tài sản bằng tiền và công nợ có gốc là đơn vị tiền tệ khác với VND được quy đổi ra VND theo tỷ giá bán ra của ngân hàng thương mại cổ phần Ngoại thương Việt Nam công bố vào ngày này là 21.360 VND/USD.

Tất cả các khoản chênh lệch tỷ giá phát sinh trong 6 tháng đầu năm 2014 và chênh lệch đánh giá lại cuối kỳ được ghi nhận vào doanh thu tài chính hoặc chi phí tài chính trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh.

### **3.5 Các khoản phải thu**

Các khoản phải thu thương mại và các khoản phải thu khác được phản ánh theo giá gốc trừ đi dự phòng phải thu khó đòi.

Dự phòng nợ phải thu khó đòi thể hiện phần giá trị dự kiến bị tổn thất do các khoản phải thu không được khách hàng thanh toán phát sinh đối với số dư các khoản phải thu tại thời điểm lập Bảng cân đối kế toán. Các khoản tăng hoặc giảm dự phòng này được ghi nhận vào chi phí quản lý doanh nghiệp trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh.

## CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

# THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

### 3.6 Hàng tồn kho

Hàng tồn kho được tính theo giá gốc. Trường hợp giá trị thuần có thể thực hiện thấp hơn giá gốc thì tính theo giá trị thuần có thể thực hiện được. Giá gốc hàng tồn kho bao gồm chi phí mua, chi phí chế biến và các chi phí liên quan trực tiếp khác phát sinh để có được hàng tồn kho ở địa điểm và trạng thái hiện tại. Giá trị thuần có thể thực hiện được là giá bán ước tính trừ chi phí bán hàng ước tính.

Hàng tồn kho được ghi nhận theo phương pháp kê khai thường xuyên và giá xuất kho được xác định theo phương pháp thực tế đích danh.

Chi phí sản xuất kinh doanh dở dang bao gồm các vật tư, phụ tùng xuất cho xưởng sửa chữa, bảo hành và các chi phí nhân công liên quan đến các dịch vụ đang thực hiện cho khách hàng.

Dự phòng cho hàng tồn kho được trích lập cho phần giá trị dự kiến bị tổn thất do giảm giá vật tư, thành phẩm, hàng hóa tồn kho thuộc quyền sở hữu của Tập đoàn có thể xảy ra (giảm giá, kém phẩm chất, lỗi thời,...) dựa trên bằng chứng hợp lý về sự giảm giá trị vào thời điểm cuối kỳ tài chính. Các khoản tăng hoặc giảm dự phòng này được ghi nhận vào giá vốn hàng bán trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh.

### 3.7 Chi phí trả trước ngắn hạn

Chi phí trả trước ngắn hạn là tiền bảo hiểm rủi ro tài sản, công cụ dụng cụ xuất dùng. Chi phí trả trước ngắn hạn sẽ được phân bổ dần trong thời gian 12 tháng kể từ khi phát sinh.

### 3.8 Tài sản cố định hữu hình

Tài sản cố định hữu hình được thể hiện theo nguyên giá trừ đi giá trị hao mòn lũy kế.

Nguyên giá của một tài sản cố định bao gồm giá mua và các khoản chi phí liên quan trực tiếp đến việc đưa tài sản đó vào sử dụng. Những chi phí mua sắm, nâng cấp và đổi mới tài sản cố định được chuyển hóa thành tài sản cố định, những chi phí bảo trì và sửa chữa được ghi vào chi phí của năm hiện hành.

Khi bán hay thanh lý tài sản, nguyên giá và giá trị hao mòn lũy kế của tài sản được xóa sổ trong các báo cáo tài chính và bất kỳ các khoản lãi lỗ nào phát sinh do việc thanh lý đều được hạch toán vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh.

Khấu hao tài sản cố định hữu hình được tính theo phương pháp khấu hao đường thẳng theo thời gian hữu ích ước tính của các tài sản như sau:

Nhà cửa, vật kiến trúc	5 - 25 năm
Máy móc thiết bị	5 - 20 năm
Phương tiện vận tải, truyền dẫn	5 - 10 năm
Thiết bị dụng cụ quản lý	3 - 10 năm
Tài sản cố định hữu hình khác	3 - 10 năm

### 3.9 Tài sản cố định vô hình

Tài sản cố định vô hình được thể hiện theo nguyên giá trừ đi giá trị hao mòn lũy kế.

Tài sản cố định vô hình là quyền sử dụng đất. Nguyên giá của quyền sử dụng đất là toàn bộ các chi phí thực tế Tập đoàn đã chi ra để có được quyền sử dụng đất tại 331K, 331H, 333/4 và 335C Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh. Các quyền sử dụng đất này không xác định thời hạn nên không tính khấu hao.

**3.9 Tài sản cố định vô hình (tiếp theo)**

Tài sản cố định vô hình là phần mềm máy tính. Nguyên giá của phần mềm máy tính là toàn bộ các chi phí tính đến thời điểm đưa phần mềm vào sử dụng và được khấu hao theo phương pháp đường thẳng trong thời gian 4 năm đến 5 năm.

**3.10 Chi phí trả trước dài hạn**

Chi phí trả trước dài hạn là chi phí công cụ dụng cụ và chi phí sửa chữa được phân bổ vào kết quả hoạt động kinh doanh trong khoảng thời gian 36 tháng kể từ khi phát sinh.

**3.11 Các khoản phải trả thương mại và phải trả khác**

Các khoản phải trả thương mại và phải trả khác được thể hiện theo giá gốc.

**3.12 Tiền lương**

Tiền lương phân bổ vào chi phí trong năm được căn cứ vào mức lương và các khoản phụ cấp đã được thỏa thuận trên hợp đồng lao động.

**3.13 Bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp và kinh phí công đoàn**

Tập đoàn trích bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp và kinh phí công đoàn như sau:

- Bảo hiểm xã hội được trích trên tổng quỹ lương cơ bản vào chi phí là 18% và trích từ lương người lao động là 8%.
- Bảo hiểm y tế được trích trên lương cơ bản vào chi phí là 3% và trích từ lương người lao động là 1,5%.
- Bảo hiểm thất nghiệp được trích trên lương cơ bản vào chi phí là 1% và trích từ lương người lao động là 1%.
- Ngoài ra, Tập đoàn còn trích kinh phí công đoàn 2% trên tổng quỹ lương đóng bảo hiểm xã hội.

**3.14 Chi phí phải trả**

Chi phí phải trả bao gồm giá trị ước tính các khoản chi phí đã phát sinh và được tính vào chi phí hoạt động kinh doanh trong kỳ tài chính, nhưng chưa được thực chi vào thời điểm khóa sổ lập báo cáo tài chính. Khi các chi phí đó phát sinh thực tế, nếu có chênh lệch với số đã trích, kế toán tiến hành ghi bổ sung hoặc ghi giảm chi phí tương ứng với phần chênh lệch.

**3.15 Trợ cấp thôi việc**

Tập đoàn phải chi trả trợ cấp thôi việc cho người lao động có thời gian làm việc tại Công ty từ 12 tháng trở lên tính đến ngày 31 tháng 12 năm 2008 với mức chi trả bằng nửa tháng lương cộng phụ cấp lương (nếu có) bình quân của 6 tháng liền kề trước thời điểm thôi việc cho 1 năm làm việc.

Theo Luật bảo hiểm xã hội, kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2009 Tập đoàn phải đóng bảo hiểm thất nghiệp do cơ quan Bảo hiểm xã hội Việt Nam quản lý. Với việc áp dụng chế độ bảo hiểm thất nghiệp Tập đoàn không phải trả trợ cấp thôi việc cho thời gian làm việc của người lao động từ ngày 01 tháng 01 năm 2009.

## CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

# THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

### 3.16 Vốn chủ sở hữu

#### *Vốn đầu tư của chủ sở hữu*

Vốn đầu tư của chủ sở hữu là vốn góp của các cổ đông của công ty mẹ được ghi nhận theo mệnh giá.

#### *Thặng dư vốn cổ phần*

Thặng dư vốn cổ phần được ghi nhận theo số chênh lệch giữa giá phát hành và mệnh giá cổ phiếu khi phát hành lần đầu, phát hành bổ sung hoặc chênh lệch giữa giá tái phát hành và giá trị sổ sách của cổ phiếu quỹ. Chi phí trực tiếp liên quan đến việc phát hành bổ sung cổ phiếu và tái phát hành cổ phiếu quỹ được ghi giảm thặng dư vốn cổ phần.

### 3.17 Doanh thu

#### *Doanh thu bán hàng*

Doanh thu bán hàng được ghi nhận trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh khi đồng thời thỏa mãn tất cả năm (5) điều kiện sau:

- Doanh nghiệp đã chuyển giao phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu sản phẩm hoặc hàng hóa cho người mua;
- Doanh nghiệp không còn nắm giữ quyền quản lý hàng hóa như người sở hữu hàng hóa hoặc quyền kiểm soát hàng hóa;
- Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn;
- Doanh nghiệp đã thu được hoặc sẽ thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch bán hàng;
- Xác định được chi phí liên quan đến giao dịch bán hàng.

#### *Doanh thu của giao dịch về cung cấp dịch vụ*

Doanh thu cung cấp dịch vụ được ghi nhận trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh khi đồng thời thỏa mãn tất cả bốn (4) điều kiện sau:

- Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn;
- Có khả năng thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch cung cấp dịch vụ đó;
- Xác định được phần công việc đã hoàn thành vào ngày lập Bảng cân đối kế toán;
- Xác định được chi phí phát sinh cho giao dịch và chi phí để hoàn thành giao dịch cung cấp dịch vụ đó.

#### *Doanh thu từ tiền lãi được ghi nhận trên cơ sở:*

Tiền lãi được ghi nhận trên cơ sở dồn tích, được xác định trên số dư các tài khoản tiền gửi, tiền cho vay và lãi suất áp dụng trừ khi khả năng thu hồi tiền lãi không chắc chắn.

### 3.18 Chi phí đi vay

Chi phí đi vay liên quan trực tiếp đến việc mua sắm, xây dựng một tài sản cụ thể cần có một thời gian đủ dài để hoàn thành đưa vào sử dụng theo mục đích định trước hoặc để bán được vốn hóa vào nguyên giá của tài sản đó.

Chi phí đi vay khác được ghi nhận vào chi phí hoạt động tài chính trong kỳ.

### 3.19 Tài sản thuê hoạt động

Một khoản thuê được xem là thuê hoạt động khi bên cho thuê vẫn được hưởng phần lớn các quyền lợi và phải chịu rủi ro về quyền sở hữu tài sản. Chi phí thuê hoạt động được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh phát sinh trong suốt thời gian thuê theo phương pháp đường thẳng.

## CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

# THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

### 3.20 Thuế thu nhập doanh nghiệp

Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp ("TNDN") trong kỳ, nếu có, bao gồm thuế thu nhập hiện hành và thuế thu nhập hoãn lại. Thuế thu nhập doanh nghiệp được ghi nhận trong báo cáo kết quả kinh doanh ngoại trừ trường hợp có các khoản thuế thu nhập có liên quan đến các khoản mục được ghi thẳng vào vốn chủ sở hữu, thì khi đó các khoản thuế thu nhập này cũng được ghi thẳng vào vốn chủ sở hữu.

Thuế thu nhập hiện hành là khoản thuế dự kiến phải nộp dựa trên thu nhập chịu thuế trong kỳ, sử dụng các mức thuế suất có hiệu lực hoặc cơ bản có hiệu lực tại ngày kết thúc niên độ kế toán, và các khoản điều chỉnh thuế phải nộp liên quan đến các năm trước.

Thuế thu nhập hoãn lại được tính theo phương pháp số dư nợ trên bảng cân đối kế toán, dựa trên các khoản chênh lệch tạm thời giữa giá trị ghi sổ của các khoản mục tài sản và nợ phải trả cho mục đích báo cáo tài chính và giá trị sử dụng cho mục đích thuế. Giá trị của khoản thuế thu nhập hoãn lại được ghi nhận dựa trên cách thức thu hồi hoặc thanh toán giá trị ghi sổ của các khoản mục tài sản và nợ phải trả được dự kiến sử dụng các mức thuế suất có hiệu lực tại ngày kết thúc kỳ kế toán.

Tài sản thuế thu nhập hoãn lại chỉ được ghi nhận trong phạm vi chắc chắn có đủ lợi nhuận tính thuế trong tương lai để tài sản thuế thu nhập này có thể sử dụng được. Tài sản thuế thu nhập hoãn lại được ghi giảm trong phạm vi không còn chắc chắn là các lợi ích về thuế có liên quan sẽ được thực hiện.

### 3.21 Lãi cơ bản trên cổ phiếu

Lãi cơ bản trên cổ phiếu được tính bằng cách chia lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp phân bổ cho cổ đông sở hữu cổ phiếu phổ thông của công ty mẹ cho số lượng bình quân gia quyền của số cổ phiếu phổ thông của công ty mẹ đang lưu hành trong kỳ.

### 3.22 Báo cáo bộ phận

Bộ phận kinh doanh bao gồm bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh và bộ phận theo khu vực địa lý.

Bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh là một phần có thể xác định riêng biệt tham gia vào quá trình sản xuất hoặc cung cấp sản phẩm, dịch vụ có rủi ro và lợi ích kinh tế khác với các bộ phận kinh doanh khác.

Bộ phận theo khu vực địa lý là một phần có thể xác định riêng biệt tham gia vào quá trình sản xuất hoặc cung cấp sản phẩm, dịch vụ trong phạm vi một môi trường kinh tế cụ thể và có rủi ro và lợi ích kinh tế khác với các bộ phận kinh doanh trong các môi trường kinh tế khác.

### 3.23 Công cụ tài chính

Công cụ tài chính – ghi nhận ban đầu và trình bày

#### Tài sản tài chính

Theo Thông tư số 210/2009/TT-BTC ngày 06 tháng 11 năm 2009, tài sản tài chính được phân loại một cách phù hợp cho mục đích thuyết minh trong các báo cáo tài chính bao gồm: tài sản tài chính được ghi nhận theo giá trị hợp lý thông qua báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn, các khoản cho vay và phải thu, tài sản tài chính sẵn sàng để bán. Việc phân loại các tài sản tài chính này phụ thuộc vào bản chất và mục đích của tài sản tài chính và được quyết định tại thời điểm ghi nhận ban đầu.

Tại thời điểm ghi nhận ban đầu, tài sản tài chính được xác định theo giá gốc cộng với các chi phí liên quan trực tiếp đến việc mua, phát hành tài sản tài chính đó.

004  
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TP. HCM

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**3.23 Công cụ tài chính (tiếp theo)**

Tài sản tài chính của Tập đoàn bao gồm: tiền và các khoản tương đương tiền, các khoản phải thu khách hàng, phải thu khác và tài sản dài hạn khác.

Nợ phải trả tài chính

Theo Thông tư số 210/2009/TT-BTC ngày 06 tháng 11 năm 2009, nợ phải trả tài chính được phân loại một cách phù hợp cho mục đích thuyết minh trong báo cáo tài chính bao gồm: nợ phải trả tài chính được ghi nhận theo giá trị hợp lý thông qua báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, các khoản nợ phải trả tài chính được xác định theo giá trị phân bổ. Việc phân loại các khoản nợ tài chính phụ thuộc vào bản chất và mục đích của khoản nợ phải trả tài chính và được quyết định tại thời điểm ghi nhận ban đầu.

Tại thời điểm ghi nhận ban đầu, nợ phải trả tài chính được xác định theo giá gốc cộng với các chi phí liên quan trực tiếp đến việc phát hành nợ phải trả tài chính đó.

Nợ phải trả tài chính của Tập đoàn bao gồm: các khoản vay và nợ ngắn hạn, các khoản phải trả người bán, chi phí phải trả và các khoản phải trả khác.

Đánh giá lại sau ghi nhận ban đầu

Hiện tại chưa có yêu cầu xác định lại giá trị của các công cụ tài chính sau ghi nhận ban đầu.

Bù trừ các công cụ tài chính

Các tài sản tài chính và nợ phải trả tài chính được bù trừ và giá trị thuần sẽ được trình bày trên bảng cân đối kế toán nếu, và chỉ nếu, Tập đoàn có quyền hợp pháp thực hiện việc bù trừ các giá trị đã được ghi nhận này và có ý định bù trừ trên cơ sở thuần, hoặc thu được các tài sản và thanh toán nợ phải trả đồng thời.

**3.24 Các bên có liên quan**

Các bên được coi là liên quan nếu một bên có khả năng kiểm soát hoặc có ảnh hưởng đáng kể đối với bên kia trong việc ra quyết định tài chính và hoạt động. Các bên cũng được coi là liên quan nếu cùng được kiểm soát hoặc cùng chịu sự ảnh hưởng đáng kể của một bên thứ ba.

Các công ty sau đây được xem là các bên có liên quan :

Công ty	Quan hệ
Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn TNHH một thành viên	Cổ đông đại diện vốn Nhà nước
Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Tổng Giám đốc	Thành viên chủ chốt

**4. THÔNG TIN BỔ SUNG CHO CÁC KHOẢN MỤC TRÌNH BÀY TRONG BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN****4.1 Tiền và các khoản tương đương tiền**

	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
Tiền mặt tồn quỹ	1.016.910.087	5.311.879.779
Tiền gửi ngân hàng	7.206.955.481	5.467.094.743
	<b>8.223.865.568</b>	<b>10.778.974.522</b>

8995  
 G TY  
 NHƯU  
 TOÁN  
 THANH  
 HỒ CHÍ

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**4.2 Các khoản phải thu khách hàng**

	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
Phải thu thương mại – bên thứ ba	44.996.653.466	34.083.218.935
	<b>44.996.653.466</b>	<b>34.083.218.935</b>

**4.3 Trả trước cho người bán**

	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
Trả trước cho người bán – bên thứ ba (*)	10.863.193.738	12.124.075.721
	<b>10.863.193.738</b>	<b>12.124.075.721</b>

(\*) Vào ngày 30 tháng 6 năm 2014, số dư trả trước người bán chủ yếu là khoản ứng trước cho Công ty TNHH Nhựa Phước Thành theo hợp đồng thuê mặt bằng số 22/HĐTMB/PT-HAX ngày 05 tháng 7 năm 2010 với số tiền 9.980.656.791 VND.

**4.4 Các khoản phải thu khác**

	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
Phải thu tiền chiết khấu Công ty TNHH liên doanh sản xuất ô tô Ngôi Sao	-	118.400.000
Phải thu do chi hệ Công ty TNHH Nhựa Phước Thành	-	220.256.304
Phải thu do chi hệ Công ty TNHH Mercedes - Benz Việt Nam	32.922.934	232.360.000
Phải thu khác	121.456.847	254.868.733
	<b>154.379.781</b>	<b>825.885.037</b>

**4.5 Dự phòng nợ phải thu ngắn hạn khó đòi**

	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
Nợ phải thu quá hạn dưới 1 năm	-	5.088.487
Nợ phải thu quá hạn từ 1 đến dưới 2 năm	111.161.755	119.678.268
Nợ phải thu quá hạn từ 2 đến dưới 3 năm	45.350.000	31.745.000
Nợ phải thu quá hạn trên 3 năm	550.389.885	550.389.885
	<b>706.901.640</b>	<b>706.901.640</b>

Tình hình thay đổi dự phòng nợ phải thu khó đòi trong kỳ như sau:

	6 tháng đầu năm 2014 VND	Năm 2013 VND
Số dư đầu kỳ/ năm	706.901.640	511.124.490
Tăng dự phòng trong kỳ/ năm	-	195.777.150
<b>Số dư cuối kỳ/ năm</b>	<b>706.901.640</b>	<b>706.901.640</b>

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**4.6 Hàng tồn kho**

	<b>30/06/2014</b>	<b>01/01/2014</b>
	VND	VND
Nguyên liệu, vật liệu	18.048.355.980	18.782.524.961
Công cụ, dụng cụ	17.473.335	102.331.507
Chi phí sản xuất, kinh doanh dở dang	2.121.528.448	1.823.164.687
Hàng hóa (*)	112.052.388.417	96.791.071.522
Hàng gửi đi bán	-	8.079.807.018
Cộng giá gốc hàng tồn kho	132.239.746.180	125.578.899.695
Dự phòng giảm giá hàng tồn kho (**)	(770.306.633)	-
<b>Giá trị thuần</b>	<b>131.469.439.547</b>	<b>125.578.899.695</b>

(\*) Vào ngày 30 tháng 6 năm 2014, giá trị ghi sổ của hàng hóa được dùng thế chấp đảm bảo cho các khoản vay tại ngân hàng là 41.329.411.134 VND.

(\*\*) Tình hình thay đổi dự phòng giảm giá hàng tồn kho trong kỳ như sau :

	<b>6 tháng đầu</b>	<b>Năm 2013</b>
	<b>năm 2014</b>	VND
	VND	VND
Số dư đầu kỳ/ năm	-	591.093.662
Tăng dự phòng trong kỳ/ năm	770.306.633	-
Hoàn nhập dự phòng trong kỳ/ năm	-	(591.093.662)
<b>Số dư cuối kỳ/ năm</b>	<b>770.306.633</b>	<b>-</b>

**4.7 Chi phí trả trước ngắn hạn**

	<b>30/06/2014</b>	<b>01/01/2014</b>
	VND	VND
Chi phí bảo hiểm	94.686.583	200.265.114
Chi phí thuê đất	-	201.647.727
Chi phí sửa chữa tài sản	1.980.000	76.879.849
Lương tháng 13	403.975.500	-
Công cụ, dụng cụ	15.817.764	83.381.003
Chi phí tổ chức sự kiện	99.390.187	126.881.689
Chi phí khác	143.812.375	381.793.548
	<b>759.662.409</b>	<b>1.070.848.930</b>

**4.8 Tài sản ngắn hạn khác**

	<b>30/06/2014</b>	<b>01/01/2014</b>
	VND	VND
Tạm ứng nhân viên	451.053.131	201.201.930
Ký quỹ tại ngân hàng Maritimebank	1.868.680	1.862.025
	<b>452.921.811</b>	<b>203.063.955</b>



**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**4.9 Tình hình tăng giảm tài sản cố định hữu hình**

	Nhà cửa, vật kiến trúc VND	Máy móc thiết bị VND	Phương tiện vận tải, truyền dẫn VND	Thiết bị dụng cụ quản lý VND	Tài sản cố định khác VND	Cộng VND
<b>Nguyên giá</b>						
Vào ngày 01/01/2014	32.448.516.096	11.595.106.341	15.536.783.296	1.253.760.909	306.234.877	61.140.401.519
Tăng trong kỳ	48.510.000	1.680.055.271	10.740.316.069	-	-	12.468.881.340
Giảm do thanh lý	-	-	(8.543.940.026)	(33.954.545)	-	(8.577.894.571)
Giảm do phân loại lại (*)	(18.071.901)	(96.797.193)	-	(118.444.006)	-	(233.313.100)
Giảm khác	-	-	(26.186.386)	-	-	(26.186.386)
Vào ngày 30/06/2014	32.478.954.195	13.178.364.419	17.706.972.953	1.101.362.358	306.234.877	<b>64.771.888.802</b>
<b>Giá trị hao mòn lũy kế</b>						
Vào ngày 01/01/2014	19.303.667.724	6.793.741.839	1.601.114.600	1.105.686.221	306.234.877	29.110.445.261
Khấu hao trong kỳ	1.189.542.386	1.126.602.624	1.435.846.595	88.486.060	-	3.840.477.665
Giảm do thanh lý	-	-	(1.193.085.127)	(29.427.268)	-	(1.222.512.395)
Giảm do phân loại lại (*)	(18.071.901)	(90.820.628)	-	(118.444.006)	-	(227.336.535)
Vào ngày 30/06/2014	20.475.138.209	7.829.523.835	1.843.876.068	1.046.301.007	306.234.877	<b>31.501.073.996</b>
<b>Giá trị còn lại</b>						
Vào ngày 01/01/2014	13.144.848.372	4.801.364.502	13.935.668.696	148.074.688	-	32.029.956.258
Vào ngày 30/06/2014	12.003.815.986	5.348.840.584	15.863.096.885	55.061.351	-	<b>33.270.814.806</b>
Nguyên giá tài sản cố định hữu hình đã khấu hao hết nhưng vẫn còn sử dụng:						
Vào ngày 01/01/2014	10.144.593.540	775.825.516	536.820.338	726.580.465	306.234.877	12.490.054.736
Vào ngày 30/06/2014	10.421.872.085	758.375.516	586.344.163	608.136.459	306.234.877	<b>12.680.963.100</b>

(\*) Phân loại lại theo thông tư 45/2013/TT-BTC ngày 25 tháng 4 năm 2013 hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng và trích khấu hao tài sản cố định có hiệu lực từ ngày 10 tháng 6 năm 2013 và áp dụng từ năm tài chính năm 2013.

Vào ngày 30 tháng 6 năm 2014:

- Tập đoàn đã thế chấp nhà cửa vật kiến trúc gắn liền quyền sử dụng đất tại số 333/4, 331H, 331K, 335C Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh và để đảm bảo cho các khoản vay ngắn hạn tại ngân hàng.
- Giá trị còn lại của Showroom tại 102 Cách Mạng Tháng Tám, phường Cái Khế, quận Ninh Kiều, Thành phố Cần Thơ được dùng để thế chấp nhằm đảm bảo cho khoản vay tại ngân hàng thương mại cổ phần Công thương Việt Nam – Chi nhánh Cần Thơ là 4.432.170.936 VND.

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**4.10 Tình hình tăng giảm tài sản cố định vô hình**

	Quyền sử dụng đất VND	Phần mềm máy tính VND	Cộng VND
<b>Nguyên giá</b>			
Vào ngày 01/01/2014	11.646.416.800	784.599.480	12.431.016.280
Giảm khác	-	(99.000.000)	(99.000.000)
Vào ngày 30/06/2014	11.646.416.800	685.599.480	<b>12.332.016.280</b>
<b>Giá trị hao mòn lũy kế</b>			
Vào ngày 01/01/2014	-	608.986.980	608.986.980
Khấu hao trong kỳ	-	29.250.000	29.250.000
Giảm khác	-	(43.312.500)	(43.312.500)
Vào ngày 30/06/2014	-	594.924.480	<b>594.924.480</b>
<b>Giá trị còn lại</b>			
Vào ngày 01/01/2014	11.646.416.800	175.612.500	11.822.029.300
Vào ngày 30/06/2014	11.646.416.800	90.675.000	<b>11.737.091.800</b>

Vào ngày 30 tháng 6 năm 2014, Tập đoàn đã thế chấp quyền sử dụng đất tại số 333/4, 331H, 331K, 335C Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh để đảm bảo cho các khoản vay ngắn hạn tại ngân hàng.

**4.11 Chi phí xây dựng cơ bản dở dang**

Vào ngày 30 tháng 6 năm 2014, chi phí xây dựng cơ bản dở dang là chi phí khảo sát địa chất, lập dự án đầu tư và thiết kế cơ sở công trình khu phức hợp Cameco.

**4.12 Chi phí trả trước dài hạn**

	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
Chi phí sửa chữa	144.450.000	-
Công cụ, dụng cụ	324.229.914	336.174.179
	<b>468.679.914</b>	<b>336.174.179</b>

**4.13 Tài sản dài hạn**

Tài sản dài hạn chủ yếu là tiền đặt cọc thuê đất tại 274 đường 30/4, phường Hưng Lợi, quận Ninh Kiều, Thành phố Cần Thơ theo hợp đồng thuê quyền sử dụng đất ngày 29 tháng 3 năm 2010 được ký giữa Công ty cổ phần Cơ khí Ô tô Cần Thơ với Công ty TNHH Phương Trân với số tiền là 404.250.000 VND, thời hạn thuê là 10 năm.

**4.14 Lợi thế thương mại**

	6 tháng đầu năm 2014 VND	Năm 2013 VND
Số dư đầu kỳ/ năm	2.207.709.258	2.727.103.433
Phân bổ vào chi phí trong kỳ/ năm	(259.697.088)	(519.394.175)
<b>Số dư cuối kỳ/ năm</b>	<b>1.948.012.170</b>	<b>2.207.709.258</b>

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**4.15 Vay và nợ ngắn hạn**

	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
Vay ngắn hạn ngân hàng: (a)	36.690.989.809	89.186.971.186
- Ngân hàng TNHH MTV HSBC (Việt Nam)	29.120.947.256	59.208.103.530
- Ngân hàng TMCP phát triển Nhà TP.HCM	7.570.042.553	23.485.549.036
- Ngân hàng TMCP Kỹ thương Việt Nam – Chi nhánh Thanh Đa	-	6.493.318.620
Vay ngắn hạn của tổ chức khác (b)	10.000.000.000	-
Vay ngắn hạn của cá nhân	-	5.000.000.000
Nợ dài hạn đến hạn trả (xem thuyết minh 4.21)	300.000.000	600.000.000
	<b>46.990.989.809</b>	<b>94.786.971.186</b>

- (a) Khoản vay ngắn hạn tại các ngân hàng để kinh doanh xe ô tô với lãi suất theo từng thời điểm vay. Các khoản vay này được đảm bảo bằng:
- Thế chấp quyền sử dụng đất và tài sản gắn liền với đất tại số 333/4, 331H, 331K, 335C Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh;
  - Thế chấp hợp đồng bảo hiểm tài sản gắn liền với đất cùng với thư xác nhận chuyển nhượng quyền thụ hưởng;
  - Thế chấp hàng hóa là xe ô tô.
- (b) Khoản vay không thế chấp tại Công ty cổ phần Sản xuất Thương mại và Dịch vụ Ô tô PTM theo các hợp đồng vay với lãi suất 8,5%/năm.

**4.16 Phải trả người bán**

	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
Phải trả thương mại – bên thứ ba	94.336.446.554	32.243.054.940
	<b>94.336.446.554</b>	<b>32.243.054.940</b>

**4.17 Người mua trả tiền trước**

Vào ngày 30 tháng 6 năm 2014, người mua trả tiền trước là khoản ứng trước tiền bán xe và dịch vụ sửa chữa xe.

**4.18 Thuế****Thuế giá trị gia tăng được khấu trừ**

	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
Thuế giá trị gia tăng được khấu trừ	1.899.655.363	2.520.720
	<b>1.899.655.363</b>	<b>2.520.720</b>

**Thuế và các khoản phải thu Nhà nước**

	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
Thuế thu nhập cá nhân không thường xuyên	84.278.098	72.662.773
Thuế thu nhập doanh nghiệp	38.765.961	4.465.499
Tiền thuê đất	609.478.099	309.563.806
	<b>732.522.158</b>	<b>386.692.078</b>

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**4.18 Thuế (tiếp theo)***Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước*

	<b>30/06/2014</b>	<b>01/01/2014</b>
	VND	VND
Thuế giá trị gia tăng hàng bán nội địa	93.350.054	1.521.748.072
Tiền thuê đất	663.080.796	-
Thuế thu nhập cá nhân thường xuyên	179.627.740	176.313.205
	<b>936.058.590</b>	<b>1.698.061.277</b>

**4.19 Chi phí phải trả**

	<b>30/06/2014</b>	<b>01/01/2014</b>
	VND	VND
Chi phí lãi vay	-	143.765.591
Lãi chậm trả cho Mercedes Benz Việt Nam	28.282.726	40.830.280
Chi phí thuê phần mềm Mercedes Benz Việt Nam	109.788.350	82.131.050
Chi phí hoa hồng	69.342.093	130.470.000
Chi phí phải trả khác	214.914.356	490.928.028
	<b>422.327.525</b>	<b>888.124.949</b>

**4.20 Các khoản phải trả, phải nộp ngắn hạn khác**

	<b>30/06/2014</b>	<b>01/01/2014</b>
	VND	VND
Kinh phí công đoàn	69.791.660	59.048.540
Bảo hiểm xã hội, y tế và thất nghiệp	653.676.677	336.794.370
Tiền thuê kho phải trả Samco	383.000.000	383.000.000
Hàng thừa chờ xử lý	13.128.335	12.640.835
Cổ tức phải trả	86.875.200	86.875.200
Nhận ký quỹ của Công ty Bảo Việt Sài Gòn	200.000.000	250.000.000
Phải trả khác	160.101.713	423.211.916
	<b>1.566.573.585</b>	<b>1.551.570.861</b>

**4.21 Vay và nợ dài hạn**

	<b>30/06/2014</b>	<b>01/01/2014</b>
	VND	VND
Vay dài hạn (*)	900.000.000	1.200.000.000
Trừ: Nợ dài hạn đến hạn trả	(300.000.000)	(600.000.000)
	<b>600.000.000</b>	<b>600.000.000</b>

(\*) Đây là khoản vay tại ngân hàng thương mại cổ phần Công thương Việt Nam – Chi nhánh Cần Thơ để đầu tư thiết kế, thi công showroom và sửa chữa cải tạo văn phòng làm việc. Khoản vay này có thời hạn là 5 năm, lãi suất 15,5%/ năm và được đảm bảo bằng công trình và vật kiến trúc của showroom và văn phòng tại số 102 Cách Mạng Tháng Tám, phường Cái Khế, quận Ninh Kiều, Thành phố Cần Thơ.

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**4.22 Vốn chủ sở hữu (“CSH”)**

	Vốn đầu tư của CSH VND	Thặng dư vốn cổ phần VND	Quỹ đầu tư phát triển VND	Quỹ dự phòng tài chính VND	Lợi nhuận chưa phân phối VND	Cộng VND
Số dư 01/01/2013	111.161.690.000	635.620.600	1.092.211.052	3.264.052.880	(34.428.281.148)	81.725.293.384
Lãi trong năm 2013	-	-	-	-	2.499.014.522	2.499.014.522
Giảm khác	-	-	-	(47.038.240)	(191.173.577)	(238.211.818)
Số dư 31/12/2013	111.161.690.000	635.620.600	1.092.211.052	3.217.014.640	(32.120.440.203)	83.986.096.088
Số dư 01/01/2014	111.161.690.000	635.620.600	1.092.211.052	3.217.014.640	(32.120.440.203)	83.986.096.088
Lãi trong kỳ	-	-	-	-	5.534.073.254	5.534.073.254
Tăng khác	-	-	-	-	14.501.183	14.501.183
Số dư 30/06/2014	111.161.690.000	635.620.600	1.092.211.052	3.217.014.640	(26.571.865.766)	89.534.670.526

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0302000126, đăng ký lần đầu ngày 17 tháng 5 năm 2000 và đăng ký thay đổi lần thứ 17 ngày 13 tháng 5 năm 2013 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp, vốn điều lệ của Công ty là 111.161.690.000 VND. Chi tiết như sau:

Cổ đông	Giá trị vốn góp VND	Tỷ lệ %
Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn – TNHH một thành viên	36.277.240.000	32,63
Cổ đông khác	74.884.450.000	67,37
	<b>111.161.690.000</b>	<b>100,00</b>

**Cổ phiếu**

	30/06/2014 VND	01/01/2014 VND
Số lượng cổ phiếu đăng ký phát hành	11.116.169	11.116.169
Số lượng cổ phiếu đã bán ra công chúng	11.116.169	11.116.169
- Cổ phiếu phổ thông	11.116.169	11.116.169
- Cổ phiếu ưu đãi	-	-
Số lượng cổ phiếu được mua lại	11.116.169	11.116.169
- Cổ phiếu phổ thông	11.116.169	11.116.169
- Cổ phiếu ưu đãi	-	-
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành	11.116.169	11.116.169
- Cổ phiếu phổ thông	11.116.169	11.116.169
- Cổ phiếu ưu đãi	-	-

Mệnh giá cổ phiếu đang lưu hành: 10.000 VND/cổ phiếu

**4.23 Lợi ích của cổ đông thiểu số**

	6 tháng đầu năm 2014 VND	Năm 2013 VND
Số đầu kỳ/ năm	2.210.520.679	3.021.296.958
Lợi nhuận/(lỗ) sau thuế của cổ đông thiểu số	(241.536.418)	(1.035.695.540)
Điều chỉnh giảm khác	-	224.919.261
<b>Số cuối kỳ/ năm</b>	<b>1.968.984.261</b>	<b>2.210.520.679</b>



**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**5. THÔNG TIN BỔ SUNG CHO CÁC KHOẢN MỤC TRÌNH BÀY TRONG BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH HỢP NHẤT****5.1 Doanh thu**

	6 tháng đầu năm 2014 VND	6 tháng đầu năm 2013 VND
<b>Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ</b>		
Doanh thu kinh doanh xe	505.501.065.920	187.639.535.619
Doanh thu dịch vụ sửa chữa và bán phụ tùng	53.315.022.522	45.451.311.519
Doanh thu hoạt động khác	109.850.952	93.170.527
	<b>558.925.939.394</b>	<b>233.184.017.665</b>
<b>Các khoản giảm trừ doanh thu</b>		
Chiết khấu thương mại	(91.360.092)	-
Hàng bán bị trả lại	-	(2.543.620.181)
	<b>(91.360.092)</b>	<b>(2.543.620.181)</b>
<b>Doanh thu thuần</b>	<b>558.834.579.302</b>	<b>230.640.397.484</b>

**5.2 Giá vốn hàng bán**

	6 tháng đầu năm 2014 VND	6 tháng đầu năm 2013 VND
Giá vốn kinh doanh xe	493.747.552.410	176.819.560.694
Giá vốn dịch vụ sửa chữa và bán phụ tùng (*)	48.982.285.327	41.103.860.925
Giá vốn hoạt động khác	21.740.668	74.854.020
Dự phòng/(Hoàn nhập) giảm giá hàng tồn kho	770.306.633	(199.984.108)
	<b>543.521.885.038</b>	<b>217.798.291.531</b>

(\*) Chi tiết giá vốn cung cấp dịch vụ theo yếu tố chi phí:

	6 tháng đầu năm 2014 VND	6 tháng đầu năm 2013 VND
Chi phí nguyên vật liệu	35.530.629.668	30.970.914.858
Chi phí nhân công	6.152.021.319	4.265.413.117
Chi phí công cụ, dụng cụ	571.197.705	200.574.295
Chi phí khấu hao tài sản cố định	1.675.342.283	1.438.309.925
Chi phí thuê	2.922.836.423	3.218.721.720
Chi phí điện, nước, điện thoại	640.945.566	702.414.290
Chi phí khác	1.787.676.124	1.070.700.500
<b>Tổng chi phí sản xuất</b>	<b>49.280.649.088</b>	<b>41.867.048.705</b>
Cộng: Chi phí sản xuất dở dang đầu kỳ	1.823.164.687	1.820.893.792
Trừ: Chi phí sản xuất dở dang cuối kỳ	(2.121.528.448)	(2.584.081.572)
<b>Giá vốn cung cấp dịch vụ</b>	<b>48.982.285.327</b>	<b>41.103.860.925</b>

**5.3 Doanh thu hoạt động tài chính**

	6 tháng đầu năm 2014 VND	6 tháng đầu năm 2013 VND
Lãi tiền gửi không kỳ hạn	16.148.928	35.311.920
Lãi chậm trả	61.000.000	6.110.104
Lãi chênh lệch tỷ giá chưa thực hiện	57.675.350	-
Doanh thu hoạt động tài chính khác	-	7.509.753
	<b>134.824.278</b>	<b>48.931.777</b>

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

5.4 Chi phí hoạt động tài chính	6 tháng đầu năm 2014 VND	6 tháng đầu năm 2013 VND
Chi phí lãi vay	2.300.208.748	3.727.266.893
Lãi mua hàng trả chậm	137.210.932	961.652.127
Chi phí tài chính khác	-	6.710.308
	<b>2.437.419.680</b>	<b>4.695.629.328</b>
5.5 Chi phí bán hàng	6 tháng đầu năm 2014 VND	6 tháng đầu năm 2013 VND
Chi phí nhân viên bán hàng	3.601.494.749	2.577.924.072
Chi phí vật liệu, bao bì	112.684.571	101.492.877
Chi phí dụng cụ, đồ dùng	391.269.884	24.629.900
Chi phí khấu hao tài sản cố định	1.595.834.118	2.166.885.004
Chi phí hoa hồng	857.384.729	740.350.450
Chi phí điện, nước, điện thoại	484.250.001	588.296.439
Chi phí thuê	1.409.818.304	1.160.660.697
Chi phí khác	2.342.263.842	2.286.454.495
	<b>10.795.000.198</b>	<b>9.646.693.934</b>
5.6 Chi phí quản lý doanh nghiệp	6 tháng đầu năm 2014 VND	6 tháng đầu năm 2013 VND
Chi phí nhân viên quản lý	2.380.709.681	2.751.516.328
Chi phí đồ dùng văn phòng	208.996.991	89.448.801
Chi phí khấu hao tài sản cố định	598.551.264	231.090.733
Chi phí lợi thế thương mại	259.697.088	259.683.384
Thuế, phí và lệ phí	350.648.914	325.012.933
Chi phí dự phòng	1.367.500	108.152.333
Chi phí khác	1.610.677.606	1.745.105.361
	<b>5.410.649.044</b>	<b>5.510.009.873</b>
5.7 Thu nhập khác	6 tháng đầu năm 2014 VND	6 tháng đầu năm 2013 VND
Thu nhập từ thanh lý tài sản cố định	6.787.272.726	3.365.181.819
Thu nhập từ thưởng, hỗ trợ bán hàng	7.709.173.134	3.718.436.938
Tiền tài trợ từ Mercedes Benz Việt Nam	776.446.225	-
Thu nhập từ hoa hồng đại lý	-	157.444.824
Xử lý công nợ	291.589.561	2.150.782.738
Thu nhập khác	619.012.423	341.267.590
	<b>16.183.494.069</b>	<b>9.733.113.909</b>



**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

<b>5.8 Chi phí khác</b>	<b>6 tháng đầu năm 2014 VND</b>	<b>6 tháng đầu năm 2013 VND</b>
Giá trị còn lại của tài sản cố định thanh lý	7.355.382.176	2.431.038.763
Tiền phạt, truy thu thuế	253.997.720	191.023.150
Tiền phạt vi phạm hợp đồng kinh tế	10.000.000	-
Chi phí khác	76.026.957	27.565.493
	<b>7.695.406.853</b>	<b>2.649.627.406</b>
<b>5.9 Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp ("TNDN") hiện hành</b>	<b>6 tháng đầu năm 2014 VND</b>	<b>6 tháng đầu năm 2013 VND</b>
Lợi nhuận trước thuế theo kế toán	5.292.536.836	122.191.098
Điều chỉnh các khoản tăng/(giảm) lợi nhuận	321.203.753	428.934.030
<b>Lợi nhuận chịu thuế trong kỳ</b>	<b>5.613.740.589</b>	<b>551.125.128</b>
Lỗi năm trước được chuyển sang	(6.113.257.230)	(1.462.871.052)
<b>Lợi nhuận tính thuế trong kỳ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Chi phí thuế TNDN tính trên lợi nhuận tính thuế trong kỳ hiện hành	-	-
<b>Chi phí thuế TNDN hiện hành</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>5.10 Lãi cơ bản trên cổ phiếu</b>	<b>6 tháng đầu năm 2014 VND</b>	<b>6 tháng đầu năm 2013 VND</b>
Lợi nhuận sau thuế phân bổ cho cổ đông sở hữu cổ phiếu phổ thông của công ty mẹ	VND 5.534.073.254	778.093.102
Cổ phiếu phổ thông của công ty mẹ đang lưu hành bình quân trong kỳ	CP 11.116.169	11.116.169
Lãi cơ bản trên cổ phiếu	VND/CP 498	70
<b>5.11 Chi phí sản xuất, kinh doanh theo yếu tố</b>	<b>6 tháng đầu năm 2014 VND</b>	<b>6 tháng đầu năm 2013 VND</b>
Chi phí nguyên vật liệu	36.814.778.819	31.387.060.731
Chi phí nhân công	12.134.225.749	9.594.853.517
Chi phí khấu hao tài sản cố định	3.869.727.665	3.836.285.662
Chi phí lợi thế thương mại	259.697.088	259.683.384
Chi phí khác	12.469.178.100	11.945.869.218
	<b>65.547.607.421</b>	<b>57.023.752.512</b>



**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**6. THÔNG TIN BỔ SUNG CHO CÁC KHOẢN MỤC TRÌNH BÀY TRONG BÁO CÁO LƯU CHUYÊN TIỀN TỆ HỢP NHẤT****Các giao dịch không bằng tiền**

Công ty có phát sinh các giao dịch không bằng tiền như sau :

	<b>6 tháng đầu năm 2014 VND</b>	<b>6 tháng đầu năm 2013 VND</b>
Thanh lý tài sản cố định	900.000.000	-
Lãi cho vay	-	959.341.147
	<b>900.000.000</b>	<b>959.341.147</b>

**7. CÁC THÔNG TIN KHÁC****7.1 Nghiệp vụ và số dư với các bên có liên quan**

Tập đoàn có phát sinh nghiệp vụ chủ yếu với các bên có liên quan như sau :

	<b>6 tháng đầu năm 2014 VND</b>	<b>6 tháng đầu năm 2013 VND</b>
Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn – TNHH một thành viên		
- Vay ngắn hạn	-	10.000.000.000

Vào ngày 30 tháng 6 năm 2014, Tập đoàn không có khoản công nợ nào đối với các bên liên quan.

**7.2 Thu nhập của các thành viên Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Tổng Giám đốc**

	<b>6 tháng đầu năm 2014 VND</b>	<b>6 tháng đầu năm 2013 VND</b>
Tiền lương	905.336.667	649.834.295
Bảo hiểm xã hội, y tế và thất nghiệp	29.664.260	41.483.925
Khác	1.000.000	2.600.000
	<b>936.000.927</b>	<b>693.918.220</b>

**7.3 Báo cáo bộ phận**

Thông tin bộ phận được trình bày theo lĩnh vực kinh doanh và khu vực địa lý.

Các chi phí chung được phân bổ cho từng bộ phận dựa theo tỷ lệ phần trăm doanh thu của từng bộ phận.

Bộ phận theo khu vực địa lý

Toàn bộ hoạt động kinh doanh của Tập đoàn chỉ diễn ra trên lãnh thổ Việt Nam.

Bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh

Để phục vụ mục đích quản lý, cơ cấu tổ chức của Tập đoàn được chia thành 2 bộ phận hoạt động gồm :

- Lĩnh vực kinh doanh xe
- Lĩnh vực dịch vụ sửa chữa xe, bán phụ tùng và khác.

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**7.3 Báo cáo bộ phận (tiếp theo)**

Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh của bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh của Tập đoàn như sau :

	Kinh doanh xe VND	Dịch vụ sửa chữa, bán phụ tùng, khác VND	Cộng VND
<b>6 tháng đầu năm 2014</b>			
DT thuần bán hàng, cung cấp dịch vụ ra bên ngoài	505.501.065.920	53.333.513.382	558.834.579.302
DT thuần bán hàng, cung cấp dịch vụ giữa các bộ phận	-	-	-
Tổng DT thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	505.501.065.920	53.333.513.382	558.834.579.302
Giá vốn hàng bán theo bộ phận	(493.917.859.043)	(49.604.025.995)	(543.521.885.038)
Lãi gộp theo bộ phận	11.583.206.877	3.729.487.387	15.312.694.264
Các chi phí phân bổ theo bộ phận	(9.764.757.423)	(1.030.242.775)	(10.795.000.198)
Kết quả kinh doanh theo bộ phận	1.818.449.454	2.699.244.612	4.517.694.066
Các chi phí không phân bổ theo bộ phận			(5.410.649.044)
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh			(892.954.978)
Doanh thu hoạt động tài chính			134.824.278
Chi phí hoạt động tài chính			(2.437.419.680)
Thu nhập khác			16.183.494.069
Chi phí khác			(7.695.406.853)
Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành			-
Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hoãn lại			-
Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp			<b>5.292.536.836</b>
<b>6 tháng đầu năm 2013</b>			
DT thuần bán hàng, cung cấp dịch vụ ra bên ngoài	185.107.717.438	45.532.680.046	230.640.397.484
DT thuần bán hàng, cung cấp dịch vụ giữa các bộ phận	-	-	-
Tổng DT thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	185.107.717.438	45.532.680.046	230.640.397.484
Giá vốn hàng bán theo bộ phận	(176.819.560.694)	(40.978.730.837)	(217.798.291.531)
Lãi gộp theo bộ phận	8.288.156.744	4.553.949.209	12.842.105.953
Các chi phí phân bổ theo bộ phận	(7.742.258.140)	(1.904.435.794)	(9.646.693.934)
Kết quả kinh doanh theo bộ phận	545.898.604	2.649.513.415	3.195.412.019
Các chi phí không phân bổ theo bộ phận			(5.510.009.873)
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh			(2.314.597.854)
Doanh thu hoạt động tài chính			48.931.777
Chi phí hoạt động tài chính			(4.695.629.328)
Thu nhập khác			9.733.113.909
Chi phí khác			(2.649.627.406)
Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành			-
Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hoãn lại			-
Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp			<b>122.191.098</b>

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**7.3 Báo cáo bộ phận (tiếp theo)**

Báo cáo tài sản và nợ phải trả của bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh của Tập đoàn như sau :

	Kinh doanh xe VND	Dịch vụ sửa chữa, bán phụ tùng, khác VND	Cộng VND
<b>Vào ngày 30 tháng 6 năm 2014</b>			
Tài sản trực tiếp của bộ phận	166.048.951.343	38.362.751.227	204.411.702.570
Các tài sản không phân bổ theo bộ phận	-	-	42.681.228.822
<b>Tổng tài sản</b>	<b>166.048.951.343</b>	<b>38.362.751.227</b>	<b>247.092.931.392</b>
Nợ phải trả trực tiếp của bộ phận	143.034.339.212	8.065.712.230	151.100.051.442
Nợ phải trả không phân bổ theo bộ phận	-	-	4.489.225.163
<b>Tổng nợ phải trả</b>	<b>143.034.339.212</b>	<b>8.065.712.230</b>	<b>155.589.276.605</b>
<b>Vào ngày 31 tháng 12 năm 2013</b>			
Tài sản trực tiếp của bộ phận	152.811.372.222	36.677.789.797	189.489.162.019
Các tài sản không phân bổ theo bộ phận	-	-	42.686.403.529
<b>Tổng tài sản</b>	<b>152.811.372.222</b>	<b>36.677.789.797</b>	<b>232.175.565.548</b>
Nợ phải trả trực tiếp của bộ phận	127.356.557.364	12.242.479.145	139.599.036.509
Nợ phải trả không phân bổ theo bộ phận	-	-	6.379.912.272
<b>Tổng nợ phải trả</b>	<b>127.356.557.364</b>	<b>12.242.479.145</b>	<b>145.978.948.781</b>

**7.4 Công cụ tài chính****Mục tiêu quản lý rủi ro tài chính**

Nghiệp vụ quản lý rủi ro là nghiệp vụ không thể thiếu cho toàn bộ hoạt động kinh doanh của Tập đoàn. Tập đoàn đã xây dựng hệ thống kiểm soát nhằm đảm bảo sự cân bằng ở mức độ hợp lý giữa chi phí khi rủi ro phát sinh và chi phí quản lý rủi ro. Ban Tổng Giám đốc liên tục theo dõi quy trình quản lý rủi ro nhằm đảm bảo sự cân bằng hợp lý giữa rủi ro và kiểm soát rủi ro.

Các rủi ro tài chính của Tập đoàn bao gồm : rủi ro thị trường, rủi ro tín dụng và rủi ro thanh khoản.

Ban Tổng Giám đốc xem xét và thống nhất áp dụng các chính sách quản lý các rủi ro nói trên như sau :

**i. Rủi ro thị trường**

Rủi ro thị trường là rủi ro mà giá trị hợp lý của các luồng tiền trong tương lai của các công cụ tài chính sẽ biến động theo những thay đổi của giá thị trường. Rủi ro thị trường có bốn loại rủi ro : rủi ro lãi suất, rủi ro ngoại tệ, rủi ro giá hàng hóa và rủi ro về giá khác. Tập đoàn chịu rủi ro về ngoại tệ, lãi suất và giá hàng hóa.

**Rủi ro ngoại tệ**

Rủi ro ngoại tệ là rủi ro mà giá trị hợp lý của các luồng tiền trong tương lai của các công cụ tài chính sẽ biến động theo những thay đổi của tỷ giá hối đoái. Tập đoàn chịu rủi ro do sự thay đổi của tỷ giá hối đoái liên quan trực tiếp đến hoạt động kinh doanh của Tập đoàn.

## CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

# THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

## 7.4 Công cụ tài chính (tiếp theo)

Tại ngày 30 tháng 6 năm 2014, Tập đoàn có các khoản tài sản tài chính chịu ảnh hưởng của rủi ro tỷ giá hối đoái như sau :

	USD
Tiền	211,15
Phải thu khách hàng	78.730,00

### *Rủi ro lãi suất*

Rủi ro lãi suất là rủi ro mà giá trị hợp lý hoặc các luồng tiền trong tương lai của một công cụ tài chính sẽ biến động theo những thay đổi của lãi suất thị trường. Rủi ro thị trường do thay đổi lãi suất của Tập đoàn chủ yếu liên quan đến các khoản vay của Tập đoàn.

Tập đoàn quản lý rủi ro lãi suất bằng cách phân tích tình hình cạnh tranh trên thị trường để có được lãi suất có lợi cho mục đích của Tập đoàn và vẫn nằm trong giới hạn quản lý rủi ro của mình.

### *Rủi ro về giá hàng hóa*

Tập đoàn có rủi ro về sự biến động của giá hàng hóa. Tập đoàn quản lý rủi ro về giá hàng hóa bằng cách theo dõi chặt chẽ các thông tin và tình hình có liên quan của thị trường nhằm quản lý thời điểm mua hàng và mức tồn kho một cách hợp lý.

### *ii. Rủi ro tín dụng*

Rủi ro tín dụng là rủi ro mà một bên tham gia trong một công cụ tài chính hoặc hợp đồng giao dịch không thực hiện được nghĩa vụ của mình, dẫn đến tổn thất về tài chính. Tập đoàn có rủi ro tín dụng từ các hoạt động kinh doanh của mình (chủ yếu đối với tài khoản phải thu khách hàng), và từ hoạt động tài chính của mình, bao gồm tiền gửi ngân hàng, cho vay và các công cụ tài chính khác.

### *Phải thu khách hàng*

Tập đoàn thường xuyên theo dõi các khoản phải thu chưa thu được. Đối với các khách hàng lớn, Tập đoàn xem xét sự suy giảm trong chất lượng tín dụng của từng khách hàng tại ngày lập báo cáo. Tập đoàn tìm cách duy trì sự kiểm soát chặt chẽ các khoản phải thu tồn đọng và bố trí nhân sự kiểm soát tín dụng để giảm thiểu rủi ro tín dụng. Trên cơ sở này và việc các khoản phải thu khách hàng của Tập đoàn có liên quan đến nhiều khách hàng khác nhau, rủi ro tín dụng không tập trung đáng kể vào một khách hàng nhất định.

### *Tiền gửi ngân hàng*

Tập đoàn chủ yếu duy trì số dư tiền gửi tại các ngân hàng được nhiều người biết đến tại Việt Nam. Rủi ro tín dụng của số dư tiền gửi tại các ngân hàng được quản lý bởi bộ phận ngân quỹ của Tập đoàn theo chính sách của Tập đoàn. Tập đoàn nhận thấy mức độ tập trung rủi ro tín dụng đối với khoản tiền gửi ngân hàng là thấp.

### *Các khoản cho vay*

Công ty mẹ cho các công ty con vay tiền. Các đơn vị này được công ty mẹ kiểm soát và quản lý nên rủi ro tín dụng đối với các khoản cho vay là thấp.

### *iii. Rủi ro thanh khoản*

Rủi ro thanh khoản là rủi ro mà Tập đoàn sẽ gặp khó khăn khi thực hiện các nghĩa vụ tài chính do thiếu vốn. Rủi ro thanh khoản của Tập đoàn chủ yếu phát sinh từ việc các tài sản tài chính và nợ phải trả tài chính có thời điểm đáo hạn lệch nhau.

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**7.4 Công cụ tài chính (tiếp theo)**

Tập đoàn giảm thiểu rủi ro thanh khoản bằng cách duy trì một lượng tiền mặt và các khoản tương đương tiền và các khoản vay ngân hàng ở mức mà Ban Tổng Giám đốc cho rằng đủ để đáp ứng cho các hoạt động của công ty và giảm thiểu rủi ro do những biến động của luồng tiền.

Bảng dưới đây trình bày chi tiết các mức đáo hạn theo hợp đồng còn lại đối với nợ phải trả tài chính và thời hạn thanh toán như đã thỏa thuận trên cơ sở dòng tiền chưa được chiết khấu theo ngày sớm nhất mà Tập đoàn phải trả :

	Từ 1 năm trở xuống VND	Trên 1 năm đến 5 năm VND	Cộng VND
<b>Ngày 30 tháng 06 năm 2014</b>			
Vay và nợ ngắn hạn	46.690.989.809	-	46.690.989.809
Phải trả người bán	94.336.446.554	-	94.336.446.554
Chi phí phải trả	422.327.525	-	422.327.525
Các khoản phải trả ngắn hạn khác	743.101.713	-	743.101.713
Vay và nợ dài hạn	-	600.000.000	600.000.000
<b>Cộng</b>	<b>142.192.865.601</b>	<b>600.000.000</b>	<b>142.792.865.601</b>
<b>Ngày 31 tháng 12 năm 2013</b>			
Vay và nợ ngắn hạn	94.186.971.186	-	94.186.971.186
Phải trả người bán	32.243.054.940	-	32.243.054.940
Chi phí phải trả	888.124.949	-	888.124.949
Các khoản phải trả ngắn hạn khác	1.056.211.916	-	1.056.211.916
Vay và nợ dài hạn	-	600.000.000	600.000.000
<b>Cộng</b>	<b>128.374.362.991</b>	<b>600.000.000</b>	<b>128.974.362.991</b>

Tập đoàn cho rằng mức độ tập trung rủi ro đối với việc trả nợ là thấp. Ban Tổng Giám đốc cho rằng Tập đoàn có thể tạo ra đủ nguồn tiền để đáp ứng các nghĩa vụ tài chính đáo hạn.

Bảng dưới đây trình bày chi tiết mức đáo hạn cho tài sản tài chính. Bảng được lập trên cơ sở mức đáo hạn theo hợp đồng chưa chiết khấu của tài sản tài chính gồm lãi từ các tài sản đó (nếu có).

	Từ 1 năm trở xuống VND	Trên 1 năm đến 5 năm VND	Trên 5 năm VND	Cộng VND
<b>Ngày 30 tháng 6 năm 2014</b>				
Tiền và tương đương tiền	8.223.865.568	-	-	8.223.865.568
Phải thu khách hàng	44.289.751.826	-	-	44.289.751.826
Các khoản phải thu khác	154.379.781	-	-	154.379.781
Tài sản ngắn hạn khác	1.868.680	-	-	1.868.680
Tài sản dài hạn khác	-	8.000.000	404.250.000	412.250.000
<b>Cộng</b>	<b>52.669.865.855</b>	<b>8.000.000</b>	<b>404.250.000</b>	<b>53.082.115.855</b>
<b>Ngày 31 tháng 12 năm 2013</b>				
Tiền và tương đương tiền	10.778.974.522	-	-	10.778.974.522
Phải thu khách hàng	33.376.317.295	-	-	33.376.317.295
Các khoản phải thu khác	825.885.037	-	-	825.885.037
Tài sản ngắn hạn khác	1.862.025	-	-	1.862.025
Tài sản dài hạn khác	-	8.000.000	404.250.000	412.250.000
<b>Cộng</b>	<b>44.983.038.879</b>	<b>8.000.000</b>	<b>404.250.000</b>	<b>45.395.288.879</b>

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**

235/18 Điện Biên Phủ, phường 15, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT**

Cho kỳ tài chính kết thúc vào ngày 30 tháng 6 năm 2014

**7.4 Công cụ tài chính (tiếp theo)**

Bảng dưới đây trình bày giá trị ghi sổ và giá trị hợp lý của các công cụ tài chính được trình bày trong báo cáo tài chính của Tập đoàn:



	Giá trị ghi sổ		Giá trị hợp lý	
	30/06/2014 VND	31/12/2013 VND	30/06/2014 VND	31/12/2013 VND
<b>Tài sản tài chính</b>				
Tiền và tương đương tiền	8.223.865.568	10.778.974.522	8.223.865.568	10.778.974.522
Phải thu khách hàng	44.289.751.826	33.376.317.295	44.289.751.826	33.376.317.295
Các khoản phải thu khác	154.379.781	825.885.037	154.379.781	825.885.037
Tài sản ngắn hạn khác	1.868.680	1.862.025	1.868.680	1.862.025
Tài sản dài hạn khác	412.250.000	412.250.000	412.250.000	412.250.000
	<b>53.082.115.855</b>	<b>45.395.288.879</b>	<b>53.082.115.855</b>	<b>45.395.288.879</b>
<b>Nợ phải trả tài chính</b>				
Vay và nợ ngắn hạn	46.690.989.809	94.186.971.186	46.690.989.809	94.186.971.186
Phải trả người bán	94.336.446.554	32.243.054.940	94.336.446.554	32.243.054.940
Chi phí phải trả	422.327.525	888.124.949	422.327.525	888.124.949
Phải trả ngắn hạn khác	743.101.713	1.056.211.916	743.101.713	1.056.211.916
Vay và nợ dài hạn	600.000.000	600.000.000	600.000.000	600.000.000
	<b>142.792.865.601</b>	<b>128.974.362.991</b>	<b>142.792.865.601</b>	<b>128.974.362.991</b>

Giá trị hợp lý của các tài sản và nợ phải trả tài chính được phản ánh theo giá trị mà công cụ tài chính có thể được chuyển đổi trong một giao dịch hiện tại giữa các bên tham gia, ngoại trừ trường hợp bắt buộc phải bán hoặc thanh lý.

Giá trị hợp lý của tài sản và nợ phải trả tài chính tương đương với giá trị ghi sổ của các khoản mục này. Ban Tổng Giám đốc cho rằng giá trị hợp lý của những tài sản và nợ phải trả tài chính này không có chênh lệch trọng yếu với giá trị ghi sổ của chúng tại ngày kết thúc kỳ tài chính.

  
PHẠM HỒNG NGỌC  
Người lập

  
CHU THỊ NGỌC HUYỀN  
Giám đốc Tài chính  
kiêm Kế toán trưởng

  
  
ĐỖ TIẾN DŨNG  
Tổng Giám đốc  
TP. Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 8 năm 2014

Ho Chi Minh City Head Office  
2/F Indochina Park Tower,  
No. 4 Nguyen Dinh Chieu Street,  
District 1, Ho Chi Minh City, Vietnam  
Tel : +84 82 2200 237  
Fax: +84 82 2200 265  
Email: pkf.afchcm@pkf.afcvietnam.vn

Ha Noi City Office  
No. 93/B1, Cau Giay Street,  
Quan Hoa Ward,  
Cau Giay District, Ha Noi City, Vietnam  
Tel : +84 43 7670 657  
Fax: +84 43 7670 555  
Email: pkf.afchn@pkf.afcvietnam.vn

Can Tho City Office  
No. 237A5, 30-4 Street, Hung Loi Ward,  
Ninh Kieu District,  
Can Tho City, Vietnam  
Tel : +84 710 382 7888  
Fax: +84 710 382 3209  
Email: pkf.afcct@pkf.afcvietnam.vn

[www.pkf.afcvietnam.vn](http://www.pkf.afcvietnam.vn)

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 8 năm 2014

**Kính gửi :** CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ Ô TÔ HÀNG XANH**Trích yếu :** Trình bày lại số dư đầu năm trên báo cáo tài chính hợp nhất 6 tháng đầu năm 2014

Căn cứ hợp đồng cung ứng dịch vụ kiểm toán số 88/2014/HĐKT-AFCVN ngày 26 tháng 6 năm 2014 được ký kết giữa Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh và Công ty TNHH Kiểm toán AFC Việt Nam về việc soát xét báo cáo tài chính 6 tháng đầu năm 2014 của Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh.

Căn cứ vào chuẩn mực kiểm toán số 510: Kiểm toán năm đầu tiên – Số dư đầu kỳ

Căn cứ vào báo cáo soát xét số 0748/2013/BCTC-KTTV ngày 28 tháng 8 năm 2013 do Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn A&C phát hành về báo cáo tài chính hợp nhất cho kỳ tài chính 6 tháng đầu năm 2013 của Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh.

Căn cứ vào báo cáo soát xét số 88/2014/BCSXHN-HCM.00561 ngày 28 tháng 8 năm 2014 về báo cáo tài chính hợp nhất cho kỳ tài chính 6 tháng đầu năm 2014 của Công ty cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh.

Chúng tôi xin thông báo về việc trình bày lại số liệu trên Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất cho kỳ tài chính 6 tháng đầu năm 2013 như sau:

Nội dung	Số liệu đã trình bày của cột 6 tháng đầu năm 2013	Số liệu được trình bày lại của cột 6 tháng đầu năm 2013
<b>Báo cáo Lưu chuyển tiền tệ hợp nhất</b>		
- Khấu hao tài sản cố định - mã số 02	4.095.969.046	3.869.727.665
- (Lãi)/lỗ từ hoạt động đầu tư - mã số 05	(934.143.055)	(975.565.079)
- (Tăng)/giảm hàng tồn kho - mã số 10	(12.779.571.092)	(12.519.887.708)
- Tiền thu lãi cho vay, cổ tức và lợi nhuận được chia - mã số 27	-	41.422.024



**TRANG ĐẮC NHA**  
Phó Tổng Giám đốc