



# THÔNG TIN TÓM TẮT

## CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0100769663 đăng ký lần đầu ngày 10 tháng 01 năm 2011, đăng ký thay đổi lần thứ 7 ngày 16 tháng 8 năm 2016

### ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH CỔ PHIẾU TRÊN SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

TỔ CHỨC TƯ VẤN  
CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN CHÂU Á THÁI BÌNH DƯƠNG



**BẢN TÓM TẮT THÔNG TIN NÀY VÀ TÀI LIỆU BỔ SUNG SẼ ĐƯỢC CUNG CẤP TẠI:**

**Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái**

Điện thoại: 043 8386354

Số 199, đường Phạm Văn Đồng, Phường Xuân Đình, Quận bắc Từ Liêm, Thành phố Hà Nội

Fax: 043 8386939

**Công ty cổ phần chứng khoán Châu Á Thái Bình Dương**

Điện thoại: 04 3573 0200

Tầng 2&3, toà nhà Machinco Building, số 444 Hoàng Hoa

Fax: 04 3577 1966

Thám, Q. Tây Hồ, TP. Hà Nội

#### Phụ trách công bố thông tin

Họ tên: **Nguyễn Bá Thục**

Điện thoại: 043 8386354

Chức vụ: Chủ tịch HĐQT

Fax: 043 8386939

Hà Nội, tháng 02 năm 2017





CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI

## CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0100769663 đăng ký lần đầu ngày 10 tháng 01 năm 2011, đăng ký thay đổi lần thứ 7 ngày 16 tháng 8 năm 2016

### ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH CỔ PHIẾU TRÊN SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Tên cổ phiếu	Cổ phiếu Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái
Loại cổ phiếu	Cổ phiếu phổ thông
Mệnh giá	10.000 đồng/cổ phần
Tổng số lượng đăng ký giao dịch	1.500.700 cổ phần
Tổng giá trị giao dịch theo mệnh giá	15.007.000.000 đồng

#### TỔ CHỨC CAM KẾT HỖ TRỢ:

Công ty Cổ phần Chứng khoán Châu Á Thái Bình Dương

Trụ sở chính: Tầng 2&3, tòa nhà Machinco Building, số 444 Hoàng Hoa Thám, Q. Tây Hồ, TP. Hà Nội

Điện thoại: 04.3573 0200

Fax: 04.3577 1966

#### TỔ CHỨC KIỂM TOÁN:

Chi nhánh Công ty TNHH Tư vấn thuế, Kế toán & Kiểm toán AVINA-IAFC

Trụ sở chính: Phòng 12A03, Tòa nhà SUNRISE, Trần Thái Tông, Cầu Giấy, Tp. Hà Nội

Điện thoại: 04. 37950833

Fax: 04.37950832



MỤC LỤC

I. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY ĐẠI CHÚNG.....	4
1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển.....	4
1.1. Giới thiệu chung về công ty.....	4
1.2. Giới thiệu về chứng khoán đăng ký giao dịch.....	7
1.3. Quá trình hình thành và phát triển.....	7
1.4. Quá trình tăng vốn điều lệ của Công ty.....	8
2. Cơ cấu tổ chức và bộ máy quản lý công ty.....	8
3. Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần của công ty; Danh sách cổ đông sáng lập và tỉ lệ cổ phần nắm giữ; Cơ cấu cổ đông.....	17
3.1 Cổ đông nắm giữ trên 5% vốn cổ phần của Công ty tại ngày 20/07/2016.....	17
3.2 Danh sách cổ đông sáng lập.....	17
3.3 Cơ cấu cổ đông của Công ty.....	18
4. Danh sách công ty mẹ, công ty con, những Công ty mà Công ty đang nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối, những Công ty nắm quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối đối với Công ty.....	18
4.1 Danh sách Công ty nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối đối với Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái.....	18
4.2 Danh sách Công ty con, Công ty mà Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối.....	19
5. Hoạt động kinh doanh.....	19
6. Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh trong 02 năm gần nhất và Quý III/2016.....	22
8.Vị thế của Công ty so với các doanh nghiệp khác trong cùng ngành.....	24
6.1 Vị thế của Công ty trong ngành.....	24
6.2 Triển vọng phát triển của ngành.....	25
7. Chính sách đối với người lao động.....	27
7.1 Số lượng người lao động.....	27
7.2 Mức lương bình quân.....	27
7.3 Chính sách đào tạo, lương thưởng, trợ cấp.....	28
8. Chính sách cổ tức.....	28
9. Tình hình tài chính.....	29
10. Tình hình tài sản của Công ty.....	34
11. Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức.....	35
11.1 Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức năm tiếp theo.....	35
11.2 Căn cứ để đạt được kế hoạch lợi nhuận và cổ tức trên.....	36



12. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của công ty đại chúng.....	37
13. Chiến lược, định hướng phát triển sản xuất kinh doanh .....	37
14. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan .....	39
II. QUẢN TRỊ CÔNG TY .....	39
1. Danh sách.....	39
2. Sơ yếu lý lịch .....	40
3. Kế hoạch tăng cường quản trị công ty .....	55



## **I. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY ĐẠI CHÚNG**

### **1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển**

#### **1.1. Giới thiệu chung về công ty**

Tên công ty	: CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI
Tên Tiếng Anh	: HATHAI RAILWAY JOINT STOCK COMPANY
Tên viết tắt	: HATHAI RM., JSC
Logo	
Trụ sở chính	: Số 199, đường Phạm Văn Đồng, Phường Xuân Đình, Quận Bắc Từ Liêm, Thành phố Hà Nội
Điện thoại	: 043 8386354
Fax	: 043 8386939
Tài khoản giao dịch	: 260.10.00.0008221 mở tại Ngân hàng TMCP Đầu tư và phát triển Việt Nam – Chi nhánh Tây Hà Nội
Website	: <a href="http://hathairailways.vn/">http://hathairailways.vn/</a>
Người đại diện theo pháp luật	: + Nguyễn Bá Thực - Chủ tịch Hội đồng quản trị + Phạm Văn Tú – Thành viên Hội đồng quản trị, Giám đốc Công ty.
Vốn điều lệ đăng ký	: 15.007.000.000 đồng
Vốn điều lệ thực góp	: 15.007.000.000 đồng
Ngày trở thành công ty đại chúng	: 08/06/2016
Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0100769663 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tp.Hà Nội cấp lần đầu ngày 10 tháng 01 năm 2011, đăng ký thay đổi lần thứ 7 ngày 16 tháng 8 năm 2016	



Ngành nghề kinh doanh của Công ty bao gồm:

STT	Tên ngành	Mã ngành
1	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường sắt và đường bộ. Chi tiết: Quản lý, khai thác, bảo trì, sửa chữa hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt	5221
2	Bán buôn nông, lâm sản nguyên liệu (trừ gỗ, tre, nứa) và động vật sống	4620
3	Bán lẻ hàng hóa khác mới trong các cửa hàng chuyên doanh	4773
4	Bán lẻ hàng hóa khác lưu động hoặc tại chợ	4789
5	Bán buôn vật liệu, thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng	4663
6	Bán lẻ đồ ngũ kim, sơn, kính và thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng trong các cửa hàng chuyên doanh	4752
7	Hoạt động hỗ trợ khác liên quan đến vận tải	5229
8	Xây dựng nhà các loại	4100
9	Xây dựng công trình đường sắt và đường bộ	4210
10	Xây dựng công trình công ích	4220
11	Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác	4290
12	Phá dỡ	4311
13	Chuẩn bị mặt bằng	4312
14	Lắp đặt hệ thống điện	4321
15	Lắp đặt hệ thống cấp, thoát nước, lò sưởi và điều hòa không khí	4322
16	Gia công cơ khí; xử lý và tráng phủ kim loại	2592



17	Kinh doanh bất động sản, quyền sử dụng đất thuộc chủ sở hữu, chủ sử dụng hoặc đi thuê	6810
18	Dịch vụ lưu trú ngắn ngày (không bao gồm kinh doanh quán bar, phòng hát Karaoke, vũ trường)	5510
19	Hoạt động xây dựng chuyên dụng khác	4390
20	Sản xuất các cấu kiện kim loại	2511
21	Sản xuất bê tông và các sản phẩm từ xi măng và thạch cao	2395
22	Sản xuất vật liệu xây dựng từ đất sét	2392
23	Vận tải hàng hóa bằng đường bộ	4933
24	Vận tải hành khách đường bộ trong nội thành, ngoại thành (trừ vận tải bằng xe buýt)	4931
25	Đại lý, môi giới, đấu giá	4610
26	Bán buôn ô tô và xe có động cơ khác	4511
27	Kho bãi và lưu giữ hàng hóa	5210
28	Nhà hàng và các dịch vụ ăn uống phục vụ lưu động (không bao gồm kinh doanh quán bar, phòng hát karaoke, vũ trường)	5610
29	Bán buôn máy móc, thiết bị và phụ tùng máy khác - Bán buôn máy móc, thiết bị và phụ tùng máy văn phòng	4659
30	Sản xuất sản phẩm khác bằng kim loại chưa được phân vào đâu Chi tiết: Sản xuất các sản phẩm khác bằng kim loại	2599
31	Sản xuất sản phẩm khác từ cao su	2212
32	Cho thuê xe có động cơ	7710
33	Điều hành tour du lịch	7912
34	(Đối với ngành nghề kinh doanh có điều kiện, Doanh nghiệp chỉ hoạt động	



kinh doanh khi có đủ điều kiện theo quy định của Pháp luật)
---

Trong đó ngành nghề kinh doanh chính:

- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường sắt và đường bộ - Mã ngành 5221 (Chi tiết: Quản lý, khai thác, bảo trì, sửa chữa hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt);
- Xây dựng công trình đường sắt và đường bộ.

## 1.2. Giới thiệu về chứng khoán đăng ký giao dịch

- Loại chứng khoán: Cổ phần phổ thông
- Mệnh giá: 10.000 đồng/cổ phần
- Mã chứng khoán: HTR
- Tổng số lượng chứng khoán ĐKGD: 1.500.700 cổ phần
- Số lượng chứng khoán bị hạn chế chuyển nhượng: 0 cổ phần
- Giới hạn tỷ lệ nắm giữ đối với nhà đầu tư nước ngoài:

Tỷ lệ nắm giữ của nhà đầu tư nước ngoài tuân thủ theo quy định tại Nghị định 60/2015/NĐ-CP ngày 26/06/2015 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 58/2012/NĐ-CP ngày 20/7/2012 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật chứng khoán và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật chứng khoán và Thông tư số 123/2015/TT-BTC ngày 18/08/2015 của Bộ Tài chính hướng dẫn hoạt động đầu tư nước ngoài trên thị trường chứng khoán Việt Nam.

Do ngành nghề kinh doanh của Công ty là ngành nghề kinh doanh có điều kiện áp dụng với nhà đầu tư nước ngoài nhưng chưa có quy định cụ thể nên theo quy định tại Nghị định 60/2015/NĐ-CP, tỷ lệ sở hữu tối đa của nhà đầu tư nước ngoài tại CTCP Đường sắt Hà Thái là 49% vốn điều lệ.

Tại thời điểm chốt danh sách cổ đông ngày 20/07/2016, Công ty không có nhà đầu tư nước ngoài sở hữu cổ phần.

## 1.3. Quá trình hình thành và phát triển

Năm 1997: Xí nghiệp quản lý đường sắt Hà Thái được thành lập theo Quyết định số 1546/QĐ/TCCB-LĐ ngày 12/06/1997 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc sáp nhập Xí nghiệp quản lý đường sắt Hà Thái và Xí nghiệp quản lý cầu Thăng Long.

Năm 2003: Công ty quản lý đường sắt Hà Thái được thành lập theo Quyết định số 734/2003/QĐ-BGTVT ngày 20/3/2003 của Bộ trưởng Bộ GTVT trên cơ sở chuyển đổi Xí nghiệp quản lý đường sắt Hà Thái.





Năm 2010: Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên quản lý đường sắt Hà Thái được thành lập theo Quyết định số 1632/QĐ-ĐS ngày 16/12/2010 của Chủ tịch HĐQT Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Năm 2015: Công ty TNHH MTV quản lý đường sắt Hà Thái thực hiện cổ phần hóa theo Quyết định số 3900/QĐ-BGTVT ngày 30/10/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Phương án cổ phần hóa Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Kể từ ngày 31/12/2015, Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái chính thức chuyển thành Công ty cổ phần với vốn điều lệ 15.007.000.000 đồng theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0100769663 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tp.Hà Nội cấp lần đầu ngày 10 tháng 01 năm 2011, đăng ký thay đổi lần thứ 6 ngày 31 tháng 12 năm 2015.

#### **1.4. Quá trình tăng vốn điều lệ của Công ty**

Công ty chính thức chuyển đổi sang hoạt động theo hình thức công ty cổ phần kể từ ngày 31/12/2015 với vốn điều lệ là 15.007.000.000 đồng.

Kể từ khi chuyển đổi thành công ty cổ phần, Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái chưa thực hiện tăng vốn dưới bất kỳ hình thức nào.

## **2. Cơ cấu tổ chức và bộ máy quản lý công ty**

Công ty được tổ chức theo mô hình hoạt động của công ty cổ phần theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty quy định.

### **Cơ cấu bộ máy quản lý Công ty:**

- Hội đồng quản trị : 03 người, trong đó có 1 chủ tịch và 2 thành viên
- Ban Kiểm soát : 03 người
- Giám đốc điều hành : 01 người
- Phó giám đốc : 03 người
- Kế toán trưởng : 01 người

### **Cơ cấu các phòng ban, xí nghiệp trực thuộc Công ty:**

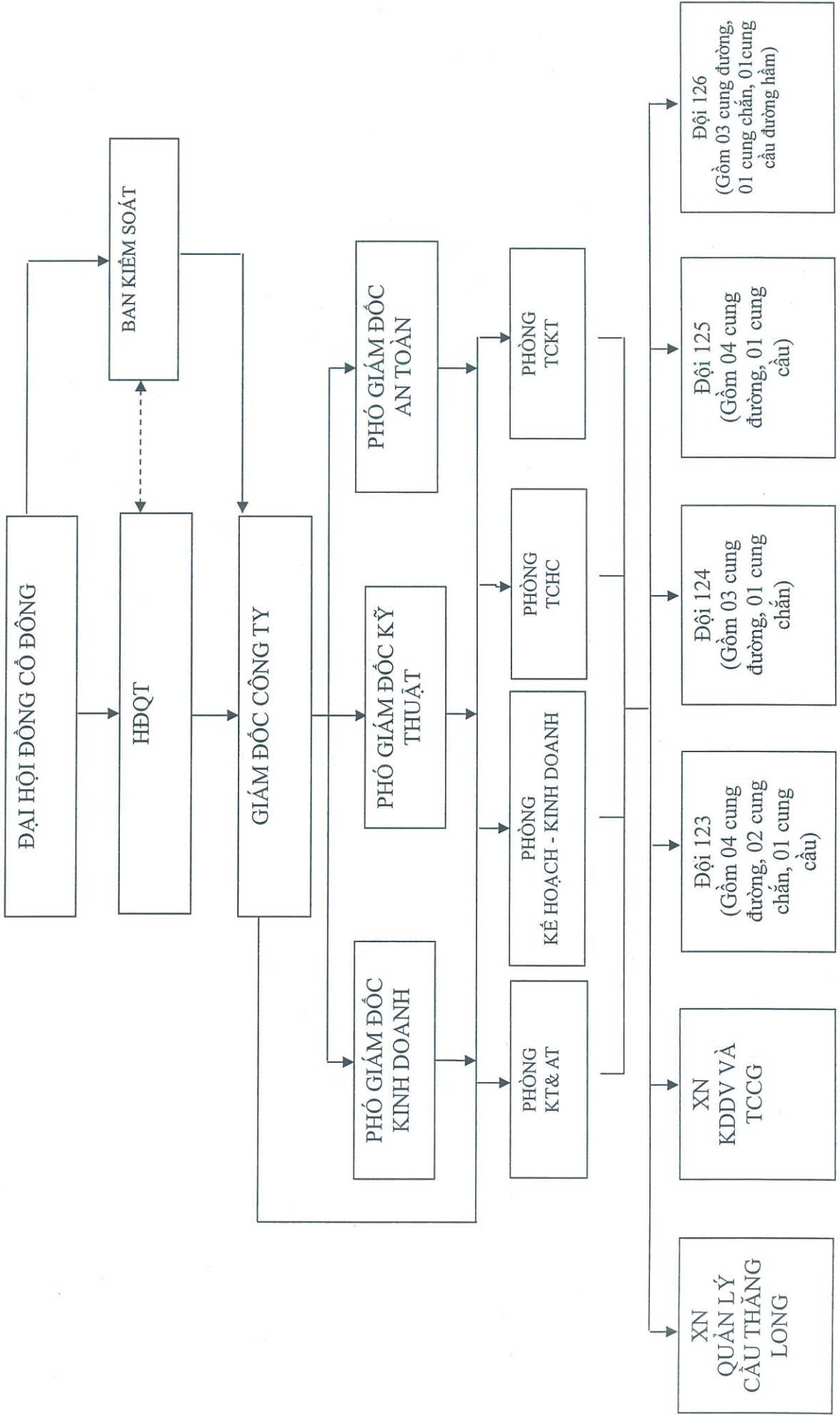
- **Các phòng:** Tài chính Kế toán, Kỹ thuật và An toàn, Kế hoạch –Kinh doanh, Tổ chức hành chính;
- **Các Xí nghiệp:** Quản lý cầu Thăng Long, Kinh doanh dịch vụ và Thi công cơ giới;
- **Các Đội quản lý cầu, đường:**



- Đội 123 bao gồm các cung: Cung đường Kim Nỗ, Phú Diễn, Hà Đông, Hữu Hòa. Cung chắn Phú Diễn, Hà Đông. Cung cầu Hà Đông;
- Đội 124 bao gồm các cung: Cung đường Cổ loa, Đông Anh, Bắc Hồng. Cung chắn Đông Anh;
- Đội 125 bao gồm các cung: Cung đường Đa Phúc, Trung Giã, Phở Yên, Lương Sơn. Cung cầu Trung Giã;
- Đội 126 bao gồm các cung: Cung đường Lưu Xá, Quán Triều, Khúc Rồng. Cung chắn Lưu Xá, Cung cầu - Đường - Hàm Mỏ Trạng;



Sơ đồ tổ chức Công ty





- **Đại hội đồng cổ đông:**

Đại hội đồng cổ đông gồm tất cả cổ đông có quyền biểu quyết, là cơ quan quyết định cao nhất của công ty cổ phần. Đại hội đồng cổ đông có các quyền quyết định những vấn đề thuộc quyền hạn và nghĩa vụ được Luật pháp và Điều lệ công ty quy định.

- **Hội đồng quản trị:**

Hội đồng quản trị là cơ quan quản lý công ty, có toàn quyền nhân danh công ty để quyết định, thực hiện các quyền và nghĩa vụ của công ty không thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông; Quyết định chiến lược, kế hoạch phát triển trung hạn, kế hoạch kinh doanh và ngân sách hằng năm của Công ty; Xác định các mục tiêu hoạt động trên cơ sở các mục tiêu chiến lược được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.

- **Ban kiểm soát:**

Ban kiểm soát được Đại hội đồng cổ đông bầu ra để thay mặt cổ đông giám sát HĐQT, Giám đốc công ty trong việc quản lý và điều hành công ty; chịu trách nhiệm trước Đại hội đồng cổ đông trong thực hiện các nhiệm vụ được giao.

- **Giám đốc công ty**

Giám đốc Công ty do Hội đồng quản trị Công ty bổ nhiệm. Giám đốc là người điều hành công việc kinh doanh hằng ngày của Công ty; chịu sự giám sát của Hội đồng quản trị; chịu trách nhiệm trước Hội đồng quản trị và trước pháp luật về việc thực hiện các quyền và nghĩa vụ được giao.

- **Các Phó Giám đốc công ty**

Các Phó Giám đốc là người giúp việc Giám đốc, điều hành các công việc được Giám đốc phân công, chịu trách nhiệm trước Chủ tịch, Giám đốc và pháp luật về các lĩnh vực, công việc được phân công.

- **Phòng Kế hoạch kinh doanh**

Xây dựng chiến lược SXKD, quy hoạch phát triển, kế hoạch sản xuất kinh doanh và các lĩnh vực khác liên quan của Công ty; Chỉ đạo, hướng dẫn, kiểm tra và tổ chức thực hiện các chiến lược, quy hoạch, kế hoạch thuộc lĩnh vực kế hoạch sản xuất đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt;

Tham mưu cho lãnh đạo Công ty lựa chọn cân đối, tổng hợp và quản lý kế hoạch sản xuất kỹ thuật tài chính, kế hoạch sửa chữa thường xuyên, sửa chữa lớn, sửa chữa khẩn cấp cơ sở hạ tầng Đường sắt đảm bảo an toàn chạy tàu và kế hoạch kinh doanh ngoài kế hoạch của Nhà nước giao, đồng thời tham mưu biện pháp chỉ đạo và thực



hiện kế hoạch đó;

Nắm vững đường lối chủ trương chính sách, chế độ kinh tế của Nhà nước, của Bộ GTVT và của Tổng Công ty ĐSVN trong từng thời kỳ để áp dụng vào công tác nghiệp vụ kế hoạch thống nhất trong toàn Công ty;

Tổ chức việc lập kế hoạch sản lượng, cân đối các kế hoạch lao động, vật tư, tiền lương để lập ra kế hoạch tài chính tháng, quý, năm sát thực tế của Công ty sau khi được Giám đốc và cấp trên phê duyệt tổ chức phổ biến, hướng dẫn đến các phòng nghiệp vụ, các đơn vị để thực hiện;

Tổ chức theo dõi, nắm vững tình hình, đôn đốc thực hiện đúng tiến độ, chất lượng kế hoạch tháng, quý, năm của các đơn vị sản xuất đề ra các biện pháp cần thiết cho việc hoàn thành kế hoạch một cách toàn diện, quay và thu hồi vốn nhanh, đầu tư có trọng điểm, có chiều sâu mang lại hiệu quả kinh tế cao;

Tham mưu cho lãnh đạo công ty trong việc cải tiến các phương pháp lập kế hoạch, quản lý kế hoạch và tổ chức bồi dưỡng nghiệp vụ kế hoạch;

Tham mưu trong lĩnh vực tìm kiếm việc làm, làm hồ sơ đấu thầu các công trình ngoài ngành. Tham mưu giao khoán các công trình Công ty trúng thầu cho các đơn vị trong Công ty theo đúng quy chế.

- **Phòng Tổ chức Hành chính**

Tham mưu cho lãnh đạo xử lý văn bản, theo dõi thực hiện văn bản tạo điều kiện cho công tác chỉ đạo SXKD đạt hiệu quả cao. Phục vụ đánh máy in ấn, photo copy, đóng dấu tài liệu văn bản. Chuẩn bị mọi cơ sở vật chất phục vụ Hội nghị, Hội thảo theo yêu cầu.

Dự thảo các văn bản về nội nghiệp, văn thư lưu trữ. Tổ chức, theo dõi, đôn đốc các đơn vị trực thuộc Công ty. Tổ chức tiếp nhận, vào sổ các loại giấy tờ tài liệu, công văn đi, đến, trình duyệt phân phối và chuyển giao kịp thời, nhanh chóng, chính xác bảo đảm phát huy hiệu lực của văn bản. Tổ chức đón khách trong và ngoài ngành đến liên hệ làm việc với công ty;

Quản lý, cấp phát sử dụng các loại giấy tờ cho CBCNV Công ty dùng đi quan hệ giao dịch. Quản lý, cấp phát, sử dụng giấy đi tàu việc riêng theo đúng chế độ hiện hành, quản lý sử dụng con dấu của Công ty theo đúng quy định của Nhà nước;

Quản lý điều hành xe con khi có cán bộ Công ty đi công tác hoặc giải quyết, thông báo hướng dẫn thực hiện các chỉ thị, nghị quyết khi được Giám đốc Công ty giao. Được thừa lệnh Giám đốc ký các giấy tờ theo quy định quản lý và sử dụng dấu



của Công ty. Phối hợp với các phòng ban chức năng giải quyết các công việc liên quan đến chức năng nhiệm vụ của phòng.

Là bộ phận tham mưu xây dựng bộ máy quản lý và lực lượng trực tiếp lao động của Công ty;

Tham mưu về việc thực hiện các chế độ liên quan đến người lao động theo quy định của Nhà nước và của cấp trên;

Chủ động phối hợp với các bộ phận liên quan soạn thảo các quy định, quy chế thuộc lĩnh vực lao động, tiền lương; Tham mưu việc tổ chức Đội, Cung, Tổ và phạm vi quản lý phù hợp trước mắt và lâu dài;

Tham mưu việc tạo nguồn, đề bạt, bổ nhiệm đội ngũ cán bộ, hợp đồng, tiếp nhận lực lượng lao động mới: Đào tạo nghiệp vụ, đào tạo lại, xây dựng đơn giá tiền lương, định mức lao động, lập kế hoạch trang bị, danh sách cấp phát giám sát việc thực hiện Bảo hộ lao động về lượng, chất, thời điểm cấp phát và thời hạn sử dụng, phòng chống cháy nổ, khen thưởng, kỷ luật, thi nâng bậc thợ, nâng lương gián tiếp, giải quyết các chế độ chính sách bảo hiểm xã hội cho người lao động;

Hướng dẫn kiểm tra chỉ đạo các đơn vị thực hiện chế độ chính sách của Nhà nước và các quy định của Công ty về chế độ lao động tiền lương;

Kiểm tra việc thực hiện của người lao động, của các đơn vị về QTQP của Ngành đường sắt, các chế độ chính sách, các quy chế của cấp trên về an toàn lao động, an toàn sản xuất và an toàn chạy tàu;

Phối hợp các phòng ban chức năng, giải quyết các việc có liên quan đến nhiệm vụ chức năng của phòng.

- **Phòng Kỹ thuật và An toàn**

Là bộ phận tham mưu có chức năng: Tham mưu cho Giám đốc Công ty về công tác quản lý kỹ thuật cầu, đường, hầm, nhà và các công trình kiến trúc, thiết bị khác của đường sắt;

Chỉ đạo nghiệp vụ kỹ thuật, quản lý chỉ đạo công tác duy tu sửa chữa cầu, đường, hầm, nhà và các công trình kiến trúc, thiết bị khác của đường sắt, các công trình xây dựng cơ bản trong phạm vi công ty quản lý, đảm bảo an toàn và chất lượng sản phẩm;

Nắm chắc đặc điểm tính chất trạng thái kỹ thuật của các loại công trình đường sắt để tham mưu Giám đốc Công ty các chủ trương biện pháp kế hoạch đầu tư nâng cấp, cải tạo khôi phục để nâng cao tối ưu khai thác năng lực kỹ thuật các công trình phục vụ vận tải;



Chỉ đạo công tác kiểm tra quản lý kỹ thuật, duy tu, xây dựng cơ bản, đại tu các công trình đường sắt bao gồm hệ thống cầu, đường, hầm, nhà ga, ke ga, bãi hàng, các công trình phụ thuộc, cây cối đất đai và các công trình thông tin tín hiệu, cấp thoát nước, điện lực của các đơn vị khác vượt qua đường sắt; Kiểm tra đôn đốc các đội, cung tổ thuộc Công ty trong việc chấp hành quy trình quy phạm. Thực hiện các chế độ quản lý, lập hồ sơ sổ sách, thu thập tình hình diễn biến và khối lượng, chất lượng công trình ghi chép số liệu quản lý đúng quy định;

Kết hợp phân ban Quản lý cơ sở hạ tầng đường sắt và giám sát chủ đầu tư cùng các phòng để chỉ đạo các công trình duy tu xây dựng cơ bản thực hiện đúng quy trình công nghệ nâng cao chất lượng công trình;

Phản ánh kịp thời tình trạng cầu đường chính xác, xin ý kiến chỉ đạo của lãnh đạo Công ty để đạt được hiệu quả đảm bảo an toàn chạy tàu tuyệt đối, nâng cao chất lượng công trình;

Nghiên cứu lập báo cáo đề xuất công lệnh tốc độ, lập tờ trình luận chứng kỹ thuật các đơn vị muốn xin thiết lập đường ngang, cầu, cống thủy lợi, cấp thoát nước, đường dây điện vượt qua đường sắt. Tính toán hàng siêu trọng và khổ giới hạn qua đường ngang;

Lập kế hoạch gia cố phòng chống bão lũ, tham mưu cho Giám đốc các phương án cứu chữa, giải quyết hậu quả bão lụt để phục hồi sản xuất;

Soạn thảo các văn bản giao nhiệm vụ, các chỉ tiêu mệnh lệnh trực thuộc phạm vi quản lý kỹ thuật. Hướng dẫn áp dụng các thành tựu khoa học kỹ thuật, tổ chức hội nghị chuyên đề, tổ chức phổ biến khoa học kỹ thuật, tổ chức tham quan học tập kinh nghiệm quản lý giữa các đơn vị trong và ngoài Công ty;

Tổ chức định kỳ kiểm tra theo thể lệ, chế độ quản lý định kỳ, đột xuất đối với các công trình trọng điểm, xung yếu các công trình có tính chất phức tạp;

Định kỳ sơ kết tổng kết phân tích số liệu để đánh giá chất lượng, hiệu quả duy tu, công tác quản lý. Tổng hợp tình hình cầu đường, kiến trúc, thiết bị đường sắt báo cáo cấp trên đúng quy định;

Được quyền giám sát kiểm tra công tác quản lý kỹ thuật của các đội, cung. Được quyền nhận xét đánh giá chất lượng duy tu cầu đường công tác quản lý các cung đội. Được quyền hướng dẫn chỉ đạo trực tiếp các chủ trương nghị quyết cấp trên về công tác quản lý. Được quyền đình chỉ tạm thời những CBCNV vi phạm QTQP có nguy cơ đe dọa đến an toàn chạy tàu, đề ra biện pháp bảo đảm an toàn và phải báo cáo ngay với Giám đốc Công ty về biện pháp đảm bảo an toàn; Đề xuất Giám đốc quyết định khen



thường, phạt các cung đội và tổ tùy theo mức độ hoàn thành nhiệm vụ;

Kiểm tra giám sát, xử lý các hành vi xâm phạm công trình giao thông đường sắt, lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông đường sắt, kiểm tra giám sát xử lý các hành vi vi phạm về thi công sửa chữa quản lý các công trình giao thông đường sắt.

Ngăn chặn những hành vi vi phạm pháp luật về bảo vệ công trình giao thông đường sắt và an toàn giao thông đường sắt. Phát hiện những công trình giao thông đường sắt bị hư hỏng, biển báo bị mất, yêu cầu đơn vị quản lý sửa chữa bổ sung kịp thời. Tham gia với các cơ quan pháp luật giải quyết các vụ tai nạn giao thông đường sắt.

- **Phòng tài chính kế toán**

Là bộ phận tham mưu, giúp Giám đốc Công ty quản lý về công tác Tài chính, kế toán theo quy định tại Điều lệ Tổ chức và hoạt động, quy chế tài chính của Tổng Công ty, Luật kế toán, Luật ngân sách và các quy định khác về công tác tài chính, kế toán của Nhà nước – Hướng dẫn, kiểm tra việc thanh toán các chế độ chính sách cho CBCNV theo quy định của Nhà nước;

Tổ chức thực hiện công tác kế toán, thu thập xử lý thông tin, số liệu kế toán theo đối tượng và nội dung công việc theo chuẩn mực và chế độ kế toán;

Kiểm tra giám sát các khoản thu chi tài chính, các nghĩa vụ nộp thanh toán nợ, kiểm tra việc xử lý, sử dụng tài sản và nguồn hình thành tài sản, phát hiện và ngăn ngừa các hành vi vi phạm pháp luật về tài chính, kế toán. Phân tích thông tin số liệu kế toán, tham mưu đề xuất các giải pháp phục vụ yêu cầu quản trị và quyết định kinh tế, tài chính của Công ty. Cung cấp thông tin, số liệu kế toán theo quy định của pháp luật. Chỉ đạo và hướng dẫn việc thực hiện chế độ kế toán. Cung cấp thông tin, số liệu liên quan đến các mặt quản lý và lĩnh vực hoạt động để phối kết hợp công việc trong Công ty. Giám sát tài chính của Công ty tham gia tổ chức thanh lý, nhượng bán, cho thuê thế chấp tài sản theo quy định của pháp luật và của Tổng Công ty;

Kiểm tra, kiểm soát tất cả các chứng từ liên quan đến công tác tài chính, tham mưu các biện pháp quản lý tài chính nhằm nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh

- **Các đội đường, cung đường, cung chắn, cung cầu:**

Thực hiện các nhiệm vụ được Giám đốc giao:

Thực hiện công tác duy tu sửa chữa cầu, đường, hầm, nhà và các công trình kiến trúc, thiết bị khác của đường sắt. Đề xuất báo cáo khối lượng công việc thực hiện cần sửa chữa hàng tháng, quý để công ty có biện pháp sửa chữa kịp thời;

Kiểm tra công tác quản lý kỹ thuật, công tác duy tu xây dựng cơ bản trong phạm vi lý trình của đơn vị mình quản lý. Chấp hành quy trình, quy phạm, thực hiện chế độ





thể lệ quản lý lập hồ sơ sổ sách, thu thập tình hình diễn biến và khối lượng, chất lượng công trình đã hoàn thành ghi chép sổ sách đầy đủ. Báo cáo thường xuyên tiến độ và chất lượng thi công các công trình với công ty thông qua các phòng kỹ thuật, kế hoạch;

Báo cáo hoàn thành khối lượng được giao để Công ty tiến hành nghiệm thu chất lượng sản phẩm. Phản ánh kịp thời, chính xác tình trạng chất lượng đường, cầu xin ý kiến chỉ đạo kịp thời của Công ty để thực hiện công việc có hiệu quả an toàn. Có quyền kiểm tra, giám sát công tác quản lý kỹ thuật cầu, đường, hầm, nhà và các công trình kiến trúc, thiết bị khác của đường sắt trong phạm vi đơn vị mình quản lý. Quan hệ với các địa phương, các cơ quan bảo vệ pháp luật nơi có đường sắt đi qua trong phạm vi quản lý của đơn vị thực hiện các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt;

Cung cầu, cung đường đặt dưới sự lãnh đạo của Giám đốc Công ty, sự chỉ đạo nghiệp vụ kỹ thuật của các phòng ban liên quan. Chịu trách nhiệm trước Giám đốc về công tác quản lý và chất lượng kỹ thuật, an toàn chạy tàu, an toàn công trình đường sắt thuộc phạm vi đơn vị mình quản lý.

- **Xí nghiệp kinh doanh dịch vụ và thi công cơ giới:**

Là đơn vị trực thuộc Công ty có chức năng thực hiện công việc, nhiệm vụ do Công ty giao:

Xây dựng mới, duy tu sửa chữa các công trình cầu, đường, hầm, kè chắn, kiến trúc, cơ sở hạ tầng thuộc phạm vi quản lý của ngành, của công ty. Sản xuất, sửa chữa gia công tái chế các loại vật tư, phụ kiện Đường sắt, dụng cụ lao động cầm tay, các thiết bị dùng cho sản xuất chính và sinh hoạt trong nội bộ Công ty như gang tay, quần áo bảo hộ lao động, dụng cụ tín hiệu phòng vệ;

Thi công các công trình kiến trúc và cơ sở hạ tầng ngoài ngành hoặc theo hợp đồng với các đơn vị ngoài ngành. Được phép tổ chức các dịch vụ theo khả năng của đơn vị như cho thuê văn phòng, cửa hàng, ký ốt, kho bãi và các dịch vụ khác với điều kiện phải chấp hành nghiêm chỉnh các chế độ, chính sách của Đảng và Nhà nước, các nội quy, quy chế của ngành, của công ty đã ban hành đồng thời phải thực hiện nghiêm túc các quy định của chính quyền địa phương trên địa bàn hoạt động;

Tự tìm kiếm việc làm và hoạt động các dịch vụ hợp pháp nhằm tăng thu nhập chính đáng kể nâng cao đời sống CBCNV của đơn vị. Được quyền sản xuất, kinh doanh các ngành nghề đã đăng ký, đã được Công ty giao và đảm bảo không lỗi;

Được độc lập hạch toán kinh doanh theo ngành nghề đã đăng ký kinh doanh, có con dấu và mã số thuế riêng. Chủ động tham gia đấu thầu, ký kết hợp đồng và làm các công việc đã được cho phép. Mọi cán bộ nhân viên trong đơn vị nói riêng và cán bộ



nhân viên trong công ty nói chung đều có quyền bình đẳng về quyền lợi và nghĩa vụ, trách nhiệm.

• **Xí nghiệp quản lý cầu Thăng Long:**

Là đơn vị trực thuộc Công ty có chức năng thực hiện công việc, nhiệm vụ do Công ty giao:

Quản lý, duy tu sửa chữa thường xuyên cầu Thăng Long:

Sản xuất và kinh doanh vật liệu xây dựng, cấu kiện bê tông, kết cấu thép, vật tư phụ kiện đường sắt và các sản phẩm cơ khí.

Thi công xây dựng công trình dân dụng, công nghiệp, thủy lợi, giao thông, lắp đặt thiết bị điện nước trang trí nội ngoại thất công trình xây dựng.

San lấp mặt bằng cho thuê mặt bằng kho, bãi.

Các ngành nghề khác theo giấy phép kinh doanh đã được Sở kế hoạch đầu tư Thành phố Hà Nội cấp.

**3. Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần của công ty; Danh sách cổ đông sáng lập và tỉ lệ cổ phần nắm giữ; Cơ cấu cổ đông**

**3.1 Cổ đông nắm giữ trên 5% vốn cổ phần của Công ty tại ngày 20/07/2016**

**Bảng 1: Cổ đông nắm giữ trên 5% vốn cổ phần của Công ty tại ngày 20/07/2016**

TT	Cổ đông	Số CMND/Hộ chiếu/ĐKDN	Địa chỉ	Số lượng cổ phần sở hữu	Tỷ lệ sở hữu %
1	Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam	0100105052	P. Cửa Nam - Hoàn Kiếm - Hà Nội	774.766	51,6
2	Nguyễn Bá Thực	013233091	TT XNQL đường sắt Hà Thái, Đông Ngạc, Từ Liêm, Hà Nội	117.300	7,8
<b>Tổng cộng</b>				<b>892.066</b>	<b>59,4</b>

(Nguồn: Danh sách cổ đông của CTCP Đường sắt Hà Thái chốt tại ngày 20/07/2016)

**3.2 Danh sách cổ đông sáng lập**

Do Công ty là doanh nghiệp nhà nước cổ phần hóa, chuyển đổi hình thức từ Công



ty TNHH MTV Quản lý Đường sắt Hà Thái thành Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái, do đó Công ty không có cổ đông sáng lập.

### 3.3 Cơ cấu cổ đông của Công ty

**Bảng 2: Cơ cấu cổ đông Công ty tính đến ngày 20/07/2016**

STT	Họ và tên	Số lượng cổ đông	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ % trên vốn điều lệ thực góp
<b>I</b>	<b>Cổ đông trong nước</b>	<b>339</b>	<b>1.500.700</b>	<b>100</b>
	Tổ chức	01	774.766	51,6
	Cá nhân	338	725.934	48,4
<b>II</b>	<b>Cổ đông nước ngoài</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Tổ chức	0	0	0
	Cá nhân	0	0	0
<b>III</b>	<b>Cổ phiếu quỹ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Tổng cộng</b>	<b>339</b>	<b>1.500.700</b>	<b>100</b>

(Nguồn: Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái)

**4. Danh sách công ty mẹ, công ty con, những Công ty mà Công ty đang nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối, những Công ty nắm quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối đối với Công ty**

**4.1 Danh sách Công ty nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối đối với Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái**

Công ty mẹ : Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam

Địa chỉ: Số 118 đường Lê Duẩn, Phường Cửa Nam, Quận Hoàn Kiếm, Thành phố Hà Nội, Việt Nam

ĐKKD số: 0100105052 do Sở kế hoạch và đầu tư Hà Nội cấp thay đổi lần thứ 4 ngày 27/06/2014 (cấp lần đầu ngày 26/07/2010)

Vốn điều lệ đăng ký : 2.268.000.000.000 VND (Bằng chữ: Hai nghìn hai trăm sáu mươi tám tỷ đồng)

Vốn điều lệ thực góp : 2.268.000.000.000 VND (Bằng chữ: Hai nghìn hai trăm sáu mươi tám tỷ đồng)

Số lượng cổ phần Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam sở hữu tại Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái là 774.766 cổ phần, tương ứng với 51,6% vốn điều lệ.



Ngành nghề kinh doanh chính:

- Kinh doanh vận tải ĐS, vận tải đa phương thức trong nước và liên vận quốc tế;
- Quản lý, khai thác, bảo dưỡng và sửa chữa hệ thống kết cấu hạ tầng ĐS quốc gia;
- Kinh doanh hệ thống kết cấu hạ tầng ĐS;
- Điều hành giao thông vận tải ĐS, đường bộ, đường thủy, đường hàng không;
- Tư vấn, khảo sát, thiết kế, chế tạo, đóng mới và sửa chữa các phương tiện, thiết bị, phụ tùng chuyên ngành ĐS và các sản phẩm cơ khí.

#### **4.2 Danh sách Công ty con, Công ty mà Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối**

Không có

### **5. Hoạt động kinh doanh**

Công ty cổ phần Quản lý đường sắt Hà Thái hoạt động 19 năm trong ngành đường sắt, thực hiện nhiệm vụ chính là sửa chữa, xây dựng các công trình đường sắt đảm bảo an toàn chạy tàu. Được xác định là lĩnh vực hoạt động truyền thống, đi cùng với sự phát triển của ngành Đường sắt, Công ty tự hào đã khẳng định được thương hiệu của mình trong việc khôi phục, sửa chữa đường sắt, xây lắp nhiều công trình trong và ngoài ngành. Nhất là trong các đợt thiên tai bão lũ làm hư hỏng đường sắt, công ty là một trong những đơn vị có uy tín trong lĩnh vực cứu chữa khôi phục giao thông đường sắt do thiên tai gây ra. Công ty đã không ngừng hoàn thiện, phát triển nguồn nhân lực, máy móc thiết bị phục vụ thi công, xây dựng phong cách làm việc chuyên nghiệp, áp dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý, thi công công trình.

Công ty quản lý 4 tuyến đường sắt đi qua 3 tỉnh, thành phố địa hình phức tạp. Đặc biệt các tuyến Đường sắt chạy qua khu vực TP Hà Nội và TP Thái Nguyên dân cư đông đúc, tốc độ đô thị hóa nhanh, mật độ người và phương tiện tham gia giao thông ngày càng tăng, ý thức chấp hành Luật đường sắt của một số bộ phận người dân chưa cao, tình trạng xâm lấn vi phạm hành lang An toàn giao thông đường sắt tồn tại lịch sử nhiều năm, gây nhiều khó khăn cho công tác quản lý trật tự An toàn giao thông đường sắt.

Bên cạnh đó, trạng thái cầu đường các tuyến Bắc Hồng – Văn Điển, Đông Anh – Quán Triều xuống cấp nhiều do mức độ đầu tư hằng năm không đáp ứng được với nhu cầu hiện tại.

Tuy nhiên, Công ty luôn được sự quan tâm chỉ đạo sâu sát của các lãnh đạo



Ngành, sự giúp đỡ của các phòng ban chức năng, các cơ quan đoàn thể của Đường sắt Việt Nam.

**a. Cơ cấu doanh thu thuần qua các năm**

**Bảng 3: Cơ cấu doanh thu thuần theo các mảng sản phẩm, dịch vụ năm 2014, giai đoạn 01/01/2015 – 30/12/2015, Quý III/2016**

*Đơn vị tính: triệu đồng*

STT	Chỉ tiêu	2014		Giai đoạn 01/01/2015 – 30/12/2015		09 tháng đầu năm 2016	
		Giá trị	Tỷ trọng %	Giá trị	Tỷ trọng %	Giá trị	Tỷ trọng %
1	Doanh thu hoạt động công ích	74.123	63,59	73.188	76,41	63.614	89,03
2	Doanh thu hoạt động ngoài công ích	42.446	36,41	22.593	23,59	7.840	10,97
<b>Tổng doanh thu thuần</b>		<b>116.569</b>	<b>100</b>	<b>95.781</b>	<b>100</b>	<b>71.454</b>	<b>100</b>

*(Nguồn: Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái)*

Doanh thu từ hoạt động công ích, bao gồm sửa chữa, duy tu đường sắt, luôn chiếm tỷ trọng cao nhất trong cơ cấu doanh thu thuần bán hàng và cung cấp dịch vụ của Công ty (chiếm 63,59% doanh thu thuần năm 2014 và 76,41% doanh thu thuần năm 2015).

So với năm 2014, doanh thu hoạt động công ích của Công ty năm 2015 giảm nhẹ 1,27% (từ 74,12 tỷ xuống 73,18 tỷ) do khối lượng công việc quản lý bảo trì đường sắt quốc gia do Tổng Công ty đường sắt Việt Nam giao giảm đi.

Trong khi đó, doanh thu hoạt động ngoài công ích năm 2015 giảm mạnh do trong năm 2015 Công ty chủ trương tập trung vào công tác cổ phần hóa. Ngoài ra, lĩnh vực sản xuất kinh doanh ngoài công ích của Công ty chủ yếu vẫn là trong ngành đường sắt. Trong khi đó, năm 2015, kinh phí đầu tư cơ sở vật chất cho ngành đường sắt bị cắt giảm nhiều, do đó ảnh hưởng đáng kể đến hoạt động sản xuất kinh doanh ngoài ngành của Công ty.

**Bảng 5: Bảng cơ cấu lợi nhuận gộp theo mảng sản phẩm, dịch vụ của Công ty**

*Đơn vị tính: Triệu đồng*



STT	Chỉ tiêu	2014		Giai đoạn 01/01/2015 – 30/12/2015		09 tháng đầu năm 2016	
		Giá trị	Tỷ trọng /DTT (%)	Giá trị	Tỷ trọng /DTT (%)	Giá trị	Tỷ trọng /DTT (%)
	<b>Doanh thu thuần</b>	<b>116.569</b>	<b>100,00</b>	<b>95.781</b>	<b>100,00</b>	<b>71.454</b>	<b>100</b>
1	Lợi nhuận gộp hoạt động công ích	12.772	10,96	13.023	13,60	8.702	12,18
2	Lợi nhuận gộp hoạt động ngoài công ích	1.165	1,00	1.646	1,72	634	0,89
	<b>Tổng lợi nhuận gộp theo mảng sản phẩm, dịch vụ</b>	<b>13.937</b>	<b>11,96</b>	<b>14.669</b>	<b>15,32</b>	<b>9.336</b>	<b>13,07</b>

(Nguồn: Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái)

#### b. Cơ cấu chi phí qua các năm

**Bảng 6: Cơ cấu chi phí 2014, giai đoạn 01/01/2015 – 30/12/2015, Quý III/2016**

Đơn vị: Triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	2014		Giai đoạn 01/01/2015 – 30/12/2015		09 tháng đầu năm 2016	
		Giá trị	Tỷ trọng % /DTT	Giá trị	Tỷ trọng %/ DTT	Giá trị	Tỷ trọng %/ DTT
	<b>Doanh thu thuần</b>	<b>116.569</b>	<b>100</b>	<b>95.781</b>	<b>100</b>	<b>71.454</b>	<b>100</b>
1	Giá vốn hàng bán	102.632	88,04	81.112	84,68	62.118	86,93
2	Chi phí tài chính	182	0,16	440	0,46	176	0,24
3	Chi phí bán hàng	-	-	-	-	-	-
4	Chi phí quản lý doanh nghiệp	10.834	9,29	10.943	11,43	8.000	11,20
5	Chi phí khác	5.919	5,08	5.005	5,23	1.091	1,53
	<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>119.567</b>	<b>102,57</b>	<b>97.500</b>	<b>101,79</b>	<b>71.385</b>	<b>99,90</b>

(Nguồn: BCTC kiểm toán giai đoạn 01/01/2015–30/12/2015 Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái; BCTC tự lập Quý III/2016 của Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái)

Nhìn chung, giá vốn hàng bán luôn chiếm tỷ trọng cao, trung bình trên 80% doanh



thu thuần bán hàng và cung cấp dịch vụ. Tuy nhiên tỷ trọng giá vốn hàng bán trên doanh thu thuần đang có xu hướng giảm do tốc độ giảm của giá vốn hàng bán lớn hơn so với tốc độ giảm của doanh thu thuần. Giá vốn hàng bán giảm mạnh do giảm chi phí giá vốn trong các hợp đồng xây dựng, giảm giá định mức nguyên vật liệu, vật tư, nhân công trực tiếp mà Tổng Công ty đường sắt đã phê duyệt.

Chi phí quản lý doanh nghiệp tương đối ổn định trong năm 2014, 2015 nhưng tỷ trọng trên doanh thu thuần lại có xu hướng tăng lên là do doanh thu thuần giảm.

Chi phí khác trong hai năm 2014, 2015 cũng chiếm tỷ trọng khá cao (chiếm hơn 5% doanh thu thuần) do trong năm 2014, 2015 Công ty phát sinh các khoản chi phí thanh lý vật tư thu hồi, chi phí điện các đơn vị ngoài và chi phí xây dựng hàng rào bảo vệ nhà kho.

Chi phí tài chính chiếm tỷ trọng không đáng kể do Công ty sắp xếp được nguồn tiền một cách hợp lý, không phát sinh các khoản vay nợ ngắn hạn hay dài hạn trong kỳ.

## 6. Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh trong 02 năm gần nhất và Quý III/2016

Một số chỉ tiêu về hoạt động kinh doanh trong hai năm gần đây của Công ty:

**Bảng 7: Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh trong năm 2014, giai đoạn 01/01/2015 – 30/12/2015 và Quý III/2016**

*Đơn vị: Đồng*

Chỉ tiêu	2014	Giai đoạn 01/01/2015 – 30/12/2015 (*)	% tăng/ giảm năm 2015 so với 2014	09 tháng đầu năm 2016
1. Tổng giá trị tài sản	1.559.488.941.763	95.377.319.602	(93,88)	85.076.526.603
2. Vốn chủ sở hữu	11.623.534.075	15.398.886.947	32,48	15.980.061.777
3. Doanh thu thuần	116.568.994.858	95.780.846.098	(17,83)	71.454.261.627
4. Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	3.243.946.553	3.335.272.819	2,82	1.182.617.926
5. Lợi nhuận khác	42.734.139	(826.005.466)	(2032,89)	58.362.209
6. Lợi nhuận trước thuế	3.286.680.692	2.509.267.353	(23,65)	1.240.980.135
7. Lợi nhuận sau thuế	2.538.144.653	1.719.983.378	(32,23)	973.061.777
8. Giá trị sổ sách	-	-	-	10.648

*(Nguồn: BCTC kiểm toán giai đoạn 01/01/2015–30/12/2015 Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái; BCTC tự lập Quý III/2016 của Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái)*

*(\*) Do Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái chính thức chuyển thành Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái từ ngày 31/12/2015 theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0100769663 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp*



ngày 31/12/2015 nên Công ty chỉ lập Báo cáo tài chính cho giai đoạn từ 1/1/2015 đến 30/12/2015. Ngày 31/12/2015 (thời điểm bắt đầu chuyển đổi sang công ty cổ phần) sẽ được Công ty lập cùng Báo cáo tài chính năm 2016 theo quy định. Báo cáo tài chính 9 tháng đầu năm 2016 của Công ty chỉ lập cho giai đoạn từ ngày 01/01/2016 đến ngày 30/09/2016, chưa bao gồm số liệu tài chính ngày 31/12/2015.

Tổng tài sản năm 2015 giám do Công ty ghi giảm một số tài sản thuộc tài sản nhóm I, thuộc kết cấu hạ tầng đường sắt Quốc gia do tiến hành bàn giao lại cho Công ty mẹ là Tổng Công ty đường sắt Việt Nam. Trong khi đó, vốn chủ sở hữu năm 2015 tăng là do chênh lệch đánh giá lại tài sản khi Công ty thực hiện xác định giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa.

Hai năm gần đây Công ty vẫn duy trì hoạt động sản xuất kinh doanh của mình ở mức có lãi, nhưng do nhiều yếu tố tác động không thuận lợi từ nền kinh tế nên kết quả kinh doanh giảm sút. Năm 2015 doanh thu thuần bán hàng và cung cấp dịch vụ của Công ty giảm 17,83% nhưng nhờ giá vốn hàng bán giảm và quản lý tốt các chi phí tài chính và chi phí quản lý doanh nghiệp nên lợi nhuận thuần từ hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty vẫn tăng nhẹ (từ 3,2 tỷ năm 2014 lên 3,3 tỷ năm 2015).

Mặc dù vậy lợi nhuận sau thuế vẫn giảm 32,23% so với năm 2014 là do khoản mục lợi nhuận khác âm tới 826 triệu đồng. Sở dĩ có con số âm này là do tăng chi phí tiền điện và chi phí phát sinh về thuế sau khi thanh trả thuế kiểm tra đối với một số khoản chi phí của những năm trước không được phép ghi nhận.

#### ***Cơ sở ý kiến kiểm toán ngoại trừ về BCTC Kiểm toán từ 1/1/2015 – 30/12/2015:***

- Công ty thực hiện hoạch toán quỹ lương theo đơn giá nhân công trong các hồ sơ nghiệm thu thanh toán mà không tính quỹ lương thực hiện của người lao động và viên chức quản lý theo quy định tại Thông tư 18/2013/TT-BLĐTBXH ngày 9/9/2013 hướng dẫn thực hiện quản lý lao động, tiền lương và tiền thưởng đối với người lao động trong công ty TNHH MTV do Nhà nước làm chủ sở hữu và Thông tư 19/2013/TT-BLĐTBXH ngày 9/9/2013 về hướng dẫn thực hiện chế độ tiền lương, thù lao tiền thưởng đối với thành viên Hội đồng thành viên hoặc Chủ tịch Công ty, Kiểm soát viên, Tổng giám đốc hoặc Giám đốc, Phó Tổng giám đốc hoặc Phó giám đốc, Kế toán trưởng trong công ty TNHH MTV do Nhà nước làm chủ sở hữu.

- Công ty đang thực hiện ghi nhận chi phí xây dựng các dự án thuộc hoạt động hợp tác kinh doanh trong đó Công ty góp vốn bằng quyền quản lý sử dụng phần diện tích dành cho đường sắt (trong phạm vi hợp đồng hợp tác kinh doanh), đối tác góp vốn bằng tiền để xây dựng dự án. Công ty chưa có hồ sơ, chứng từ làm căn cứ cho việc ghi nhận với số tiền 5.850.967.642 VND.





- Công ty đang ghi nhận chi phí sản xuất kinh doanh dở dang của công trình “khu đất mới đội duy tu cầu Thăng Long” số tiền 551.030.975 VND, đây thực chất là các khoản chi phí Công ty bỏ ra để xin đất xây dựng trụ sở cho Xí nghiệp quản lý cầu Thăng Long. Việc ghi nhận như vậy làm chỉ tiêu “Hàng tồn kho” tăng lên số tiền 551.030.975, chỉ tiêu “Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối” tăng lên số tiền tương ứng.

***Vấn đề khác tại BCTC Kiểm toán từ 1/1/2015 – 30/12/2015:***

Báo cáo tài chính của công ty TNHH Một thành viên Quản lý đường sắt Hà Thái cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2014 đã được kiểm toán bởi kiểm toán viên và Công ty kiểm toán khác. Kiểm toán viên đã đưa ra ý kiến kiểm toán ngoại trừ đối với báo cáo tài chính này.

Số liệu so sánh trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh và Báo cáo lưu chuyển tiền tệ cho giai đoạn hoạt động từ ngày 01/01/2015 đến ngày 30/12/2015 với số liệu Báo cáo tài chính năm 2014 do Công ty TNHH Một thành viên Quản lý đường sắt Hà Thái chính thức được chuyển thành Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái từ ngày 31/12/2015 theo giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0100769663 được Sở kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp ngày 31/12/2015.

**8. Vị thế của Công ty so với các doanh nghiệp khác trong cùng ngành**

**6.1 Vị thế của Công ty trong ngành**

Ngành đường sắt có 20 công ty quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt thì Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái có quy mô sản xuất, công nghệ, thiết bị và lao động vào loại trung bình, nhưng nhiều năm đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ duy tu sửa chữa thường xuyên, đảm bảo an toàn chạy tàu, có giá trị thi công các công trình ngoài ngành ngày càng tăng.

Trước cổ phần hóa, Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái được Bộ Giao thông vận tải công nhận danh hiệu “Tập thể lao động xuất sắc năm 2012”; Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ cho Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái vì đã có thành tích trong công tác từ năm 2010-2013 góp phần vào sự nghiệp xây dựng Chủ nghĩa xã hội và bảo vệ Tổ quốc; 3 năm (2012, 2013, 2014) được Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tặng Cờ thi đua xuất sắc cho tập thể CBCNV Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái vì đã có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua sản xuất và công tác an toàn chạy tàu.

Vị trí trụ sở của Công ty nằm trên mặt đường Phạm Văn Đồng, diện tích sử dụng đất tương đối lớn rất thuận tiện cho việc đi lại và sản xuất, kinh doanh, dịch vụ.

Địa bàn quản lý của Công ty trải dài qua 3 tỉnh và thành phố (Hà Nội, Thái



Nguyên, Bắc Giang) nên diện tích đất sử dụng tương đối lớn đặc biệt là khu vực gầm dẫn đường sắt, đường ô tô cầu Thăng Long có thể hợp tác kinh doanh: Trồng giữ phương tiện giao thông ngày và đêm, kho, bãi hàng và các dịch vụ khác.

## 6.2 Triển vọng phát triển của ngành

Trong Quyết định số 1468/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 24/08/2015 về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển ngành giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 có nêu rõ:

### *Về thị phần vận tải:*

- Đến năm 2020: Giao thông vận tải đường sắt đáp ứng khoảng 1,00% - 2,00% về nhu cầu vận tải hành khách và khoảng 1,00% - 3,00% về nhu cầu vận tải hàng hóa trong tổng khối lượng vận tải của toàn ngành giao thông vận tải; trong đó, vận tải hành khách đô thị bằng đường sắt đáp ứng được khoảng 4,00% - 5,00% nhu cầu vận tải hành khách công cộng tại Thủ đô Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đến năm 2030: Giao thông vận tải đường sắt đáp ứng khoảng 3,00% - 4,00% về nhu cầu vận tải hành khách và khoảng 4,00% - 5,00% về nhu cầu vận tải hàng hóa trong tổng khối lượng vận tải của toàn ngành giao thông vận tải; trong đó, vận tải hành khách đô thị bằng đường sắt đáp ứng khoảng 15% - 20% nhu cầu vận tải hành khách công cộng tại Thủ đô Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.

### *Về vận tải hành khách:*

Tập trung phát triển dịch vụ vận tải đường dài với cự ly từ 300 kilômét đến 500 kilômét trên trục Bắc - Nam, Đông - Tây và dịch vụ vận tải đường sắt đô thị, đường sắt nội - ngoại ô, đường sắt liên tỉnh trên cơ sở khai thác hiệu quả hệ thống đường sắt hiện có và đường sắt xây dựng mới.



### *Về vận tải hàng hóa:*

Phát triển nhanh dịch vụ vận tải khối lượng lớn từ các khu mỏ, cảng biển, cảng ICD, nhà máy, các khu kinh tế lớn... để giảm sức ép đối với đường bộ, hạn chế tai nạn giao thông, ứng dụng công nghệ vận tải hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của khách hàng.

Nâng cao năng lực cạnh tranh dịch vụ vận tải trên cơ sở đẩy nhanh tiến trình cổ phần hóa các doanh nghiệp vận tải đường sắt, xã hội hóa vận tải đường sắt nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ, hạ giá thành vận tải. Thu hút các thành phần kinh tế tham gia phát triển vận tải đường sắt và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt, tăng cường quản lý nhà nước về vận tải đường sắt.

Mở rộng liên kết vận tải quốc tế, khu vực và các quốc gia có chung biên giới trên cơ sở mạng đường sắt hiện có và trong tương lai.

Sự ra đời của quyết định trên một lần nữa khẳng định sự cần thiết xây dựng đường sắt vành đai, từng bước nâng cao chất lượng, hiện đại để đủ năng lực thực hiện nhiệm vụ vận chuyển hàng hoá, hành khách đầu mối.

Có lịch sử ra đời hơn 100 năm, nhưng ngành đường sắt lại là ngành vận tải có công nghệ, cơ sở hạ tầng và cung cách phục vụ vẫn còn lạc hậu. Sự phát triển của công nghệ cùng với việc Việt Nam đang trong tiến trình hội nhập với các nước trên thế giới, đây là cơ hội mới để ngành đường sắt phát triển, mở rộng nâng cao chất lượng cơ sở hạ tầng. Lợi thế lớn nhất của ngành đường sắt là lực lượng lao động lên tới gần 4 vạn người. Theo đó, trong năm 2016, ngành đường sắt Việt Nam được đánh giá là đang đứng trước yêu cầu phải đổi mới.

Trong khi các ngành vận tải khác như hàng không, đường bộ, đường thủy ngày càng được sử dụng nhiều thì ngành đường sắt vẫn đóng một vai trò rất quan trọng trong quá trình đổi mới của đất nước do nước ta có hình chữ S kéo dài từ Bắc xuống Nam với tuyến đường liên tỉnh có mặt ở khắp các tỉnh thành trên cả nước, ngành đường sắt hưởng lợi rất lớn với các chặng vận chuyển đủ dài và liên tục. Đường sắt có thể vận chuyển những hàng hóa khối lượng lớn trên một đoạn đường nhất định mà ít bị ảnh hưởng bởi các yếu tố khách quan nào như tắc nghẽn giao thông, hành khách đi bằng đường sắt an toàn hơn so với đường bộ, đường hàng không....

Từ năm 2014, ngành đường sắt Việt Nam đã xác định mục tiêu không đổi mới thì không thể tồn tại, việc đổi mới là công việc bắt buộc của đường sắt Việt Nam, nhằm thực hiện đúng chủ trương của Nhà nước. Song song với quyết tâm đổi mới ngành đường sắt Việt Nam và hướng tới mục tiêu để người dân được sử dụng trực tiếp các dịch vụ đường



sắt mà không phải thông qua hệ thống đại lý.

Năm 2016, việc chuyển đổi mô hình thành công ty cổ phần là một cơ hội lớn để doanh nghiệp ngành này phát triển tốt hơn. Dẫu rằng phía trước vẫn còn rất nhiều khó khăn nhưng những nét khởi sắc nói trên là rất đáng ghi nhận, việc cổ phần hóa Công ty là hướng đi đúng đắn và hiệu quả, không chỉ có lợi cho sự phát triển DN mà còn có lợi cho sự phát triển của xã hội.

**7. Chính sách đối với người lao động**

**7.1 Số lượng người lao động.**

- Tổng số lao động của Công ty tại thời điểm 20/07/2016 là 580 người.

**Bảng 8: Cơ cấu lao động công ty tại ngày 20/07/2016**

STT	Phân loại lao động	Tổng số người	Tỷ lệ %
<b>I</b>	<b>Theo hợp đồng lao động</b>	<b>580</b>	<b>100%</b>
1	Lao động làm việc theo HĐLĐ không xác định thời hạn.	579	99,83
2	Lao động làm việc theo HĐLĐ xác định thời hạn từ 1 đến 3 năm.	0	0
3	Lao động làm việc theo mùa vụ, theo công việc nhất định dưới 12 tháng.	0	0
4	Tạm hoãn HĐLĐ thực hiện nghĩa vụ quân sự.	01	0,17
<b>II</b>	<b>Theo trình độ lao động</b>	<b>580</b>	<b>100%</b>
1	Trên Đại học	4	0,69
2	Đại học	95	16,38
3	Cao đẳng	15	2,59
4	Trung cấp	25	4,31
5	Công nhân kỹ thuật	30	5,17
6	Sơ cấp	411	70,86

(Nguồn: Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái)

**7.2 Mức lương bình quân**

Mức lương bình quân tại Công ty qua các năm là:

STT	Giai đoạn	Mức lương bình quân (đồng/người/tháng)
1	Năm 2014	5.764.000
2	Năm 2015	5.818.000
3	09 tháng đầu năm 2016	6.400.000

(Nguồn: Công ty cổ phần Quản lý đường sắt Hà Thái)

### 7.3 Chính sách đào tạo, lương thưởng, trợ cấp

+ **Bố trí về lao động:**

Giảm lao động gián tiếp, phục vụ, một người kiêm nhiều việc

+ **Tuyển dụng lao động**

Ưu tiên tuyển dụng công nhân có tay nghề bậc cao, công nhân đã đào tạo qua trường Cao đẳng nghề đường sắt vào làm việc được ngay, trường hợp không có mới tuyển dụng lao động phổ thông (có bằng tốt nghiệp phổ thông trung học)

+ **Kế hoạch đào tạo lại:**

Chú trọng đào tạo, đào tạo lại cán bộ quản lý, nghiệp vụ, phương châm đào tạo tại chỗ, khuyến khích người lao động tự trau dồi kiến thức để phù hợp với nhu cầu tại Công ty Cổ phần sau cổ phần hóa nhằm sử dụng hợp lý đội ngũ cán bộ công nhân viên sẵn có cũng như theo yêu cầu của Sản xuất kinh doanh và đáp ứng yêu cầu thực tế của xã hội

+ **Chính sách đối với người lao động**

- Căn cứ vào mức lương tối thiểu do Nhà nước quy định

- Thực hiện trả lương, trả thưởng theo mức độ hoàn thành, mức độ phức tạp của công việc và theo khoán sản phẩm

- Thực hiện đóng BHXH, mua BHYT, BHTN cho người lao động theo chế độ, chính sách Nhà nước

- Thực hiện vệ sinh, an toàn lao động, trang bị BHLĐ cho người lao động

Thực hiện đầy đủ các chính sách, chế độ khác với người lao động theo quy định của Nhà nước.

### 8. Chính sách cổ tức

Công ty thực hiện chi trả cổ tức theo các quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và các văn bản pháp lý liên quan. Kết thúc niên độ tài chính, Hội đồng quản trị có trách nhiệm xây dựng phương án phân phối lợi nhuận, trong đó có phương án chi



trả cổ tức để trình Đại hội đồng cổ đông. Phương án này được xây dựng trên cơ sở:

- Lợi nhuận sau thuế mà Công ty thu được từ hoạt động kinh doanh trong năm tài chính vừa qua theo quy định của pháp luật hiện hành và Điều lệ của Công ty.
- Bên cạnh đó, Công ty cũng xét tới kế hoạch và định hướng kinh doanh, chiến lược đầu tư mở rộng hoạt động kinh doanh trong năm tới để đưa ra mức cổ tức dự kiến hợp lý.
- Việc chi trả cổ tức bằng tiền hoặc cổ phiếu được căn cứ tình hình thực tế về nhu cầu vốn cho sản xuất kinh doanh của Công ty.

Do mới chuyển sang hình thức Công ty cổ phần từ 31/12/2015, Công ty dự kiến bắt đầu thực hiện việc chi trả cổ tức từ năm 2016.

Năm	Tỷ lệ cổ tức dự kiến	Hình thức thanh toán
Năm 2016	7,3%	Tiền mặt và chưa tiến hành tạm ứng trong năm

(Nguồn: Nghị quyết ĐHĐCĐ lần đầu ngày 22/12/2015 của CTCP ĐS Hà Thái)

## 9. Tình hình tài chính

### 9.1 Trích khấu hao TSCĐ

TSCĐ thuộc nhóm 1 – Hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt phục vụ cho hoạt động công ích được trích hao mòn ghi giảm nguồn kinh phí hình thành TSCĐ với thời gian hao mòn được ước tính như sau:

Tài sản	Khung hao mòn
Nhà cửa, vật kiến trúc	10 – 20 năm

TSCĐ thuộc nhóm 2 – Tài sản phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty được khấu hao theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính phù hợp với quy định tại Thông tư 45/2013/TT-BTC ngày 25/04/2013 hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng và trích khấu hao tài sản cố định. Thời gian sử dụng ước tính cho mục đích tính toán này như sau:

Tài sản	Khung hao mòn
Nhà cửa, vật kiến trúc	10 – 25 năm
Máy móc, thiết bị	08 năm
Phương tiện vận tải truyền dẫn	08 năm



Thiết bị văn phòng

03 – 08 năm

Tài sản cố định vô hình bao gồm chi tiết nền và mặt đường sắt được bàn giao từ Tổng Công ty đường sắt Việt Nam được ghi nhận theo nguyên giá và không trích hao mòn.

## 9.2 Thanh toán các khoản nợ đến hạn

Công ty luôn thực hiện thanh toán đầy đủ và đúng hạn các khoản nợ đến hạn.

## 9.3 Các khoản phải nộp theo luật định

Công ty luôn tuân thủ và thực hiện đúng quy định của pháp luật về các khoản thuế và phí, lệ phí. Tính đến nay, Công ty không có khoản thuế và các khoản phải nộp Nhà nước nào quá hạn.

**Bảng 09: Chi tiết các khoản Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước**

TT	Chỉ tiêu	31/12/2014	30/12/2015	30/09/2016
1	Thuế giá trị gia tăng	3.475.215.309	3.249.496.822	1.173.603.338
2	Thuế thu nhập doanh nghiệp	596.352.609	772.135.893	216.064.683
3	Thuế thu nhập cá nhân	-	18.507.000	-
4	Thuế nhà đất và tiền thuê đất	-	852.160.607	1.030.000.000
5	Phí, lệ phí	-	93.006.909	-
	<b>Tổng cộng</b>	<b>4.071.567.918</b>	<b>4.985.307.231</b>	<b>2.419.668.021</b>

(Nguồn: BCTC kiểm toán giai đoạn 01/01/2015–30/12/2015 Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái; BCTC tự lập Quý III/2016 của Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái)

## 9.4 Trích lập các quỹ theo luật định

Mục đích của việc trích lập quỹ khác thuộc vốn chủ sở hữu được dùng để thưởng cho viên chức quản lý doanh nghiệp theo quyết định phân phối lợi nhuận của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

**Bảng 10: Chi tiết các khoản trích lập Quỹ**

Chỉ tiêu	31/12/2014	30/12/2015	30/09/2016
Quỹ khác thuộc vốn chủ sở hữu	299.550.722	-	-

(Nguồn: BCTC kiểm toán giai đoạn 01/01/2015–30/12/2015 Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái; BCTC tự lập Quý III/2016 của Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái)

Năm 2014, Công ty tiến hành trích lập quỹ khác thuộc vốn chủ sở hữu với số tiền là 299.550.722 đồng nhằm mục đích chia thưởng cho các cán bộ quản lý tại Công ty TNHH MTV theo đánh giá xếp loại Doanh nghiệp do Bộ Giao thông và Bộ Tài chính đánh giá theo Thông tư 158/2014/TT-BTC ngày 27/10/2014.

**9.5 Tổng dư nợ vay**
**Bảng 11: Chi tiết số dư các khoản vay**

STT	Chỉ tiêu	31/12/2014	30/12/2015	30/09/2016
1	Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn	2.030.123.784	6.471.130.531	4.167.476.957
2	Vay và nợ thuê tài chính dài hạn	1.235.000.00	-	-

(Nguồn: BCTC kiểm toán giai đoạn 01/01/2015–30/12/2015 Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái; BCTC tự lập Quý III/2016 của Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái)

So với năm 2014, vay và nợ ngắn hạn tại 30/12/2015 tăng cao từ 2,03 tỷ đồng lên tới 6,47 tỷ đồng do công ty cần tiền để thanh toán tiền lương nhân viên và mua sắm vật tư trong kỳ.

Năm 2014, Công ty ghi nhận khoản vay dài hạn từ Cán bộ công nhân viên Công ty với lãi suất 13,5% năm, kỳ hạn 04 năm từ năm 2012 để phục vụ cho việc xây dựng showroom ô tô cho thuê mặt bằng. Sang năm 2015, Công ty đã tiến hành trả toàn bộ khoản vay nợ dài hạn này.

**9.6 Tình hình công nợ hiện nay**
**● Các khoản phải thu**
**Bảng 12: Chi tiết các khoản phải thu ngắn hạn**
*Đơn vị: Đồng*

STT	Chỉ tiêu	31/12/2014	30/12/2015	30/09/2016
<b>I.</b>	<b>Các khoản phải thu ngắn hạn</b>	<b>54.831.623.524</b>	<b>54.869.039.452</b>	<b>49.223.984.767</b>
1	Phải thu khách hàng	39.947.508.371	44.760.121.698	37.904.567.855
2	Trả trước cho người bán	4.816.122.221	1.859.160.225	2.429.394.189
3	Phải thu nội bộ ngắn hạn	148.476.000	353.625.455	-
4	Các khoản phải thu khác	9.919.516.932	7.896.132.074	8.890.022.723
5	Dự phòng phải thu khó đòi	-	-	-
<b>II.</b>	<b>Các khoản phải thu dài hạn</b>	-	-	-
	<b>Tổng</b>	<b>54.831.623.524</b>	<b>54.869.039.452</b>	<b>49.223.984.767</b>

(Nguồn: BCTC kiểm toán giai đoạn 01/01/2015–30/12/2015 Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái; BCTC tự lập Quý III/2016 của Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái)

**Chi tiết về các khoản phải thu ngắn hạn khác của Công ty:**





Khoản mục	31/12/2014	30/12/2015
Phải thu về cổ phần hóa	-	343.445.700
Ký quỹ, ký cược	3.016.532.782	269.507.550
Phải thu khác	6.902.984.150	7.283.178.824
<i>Phải thu tiền tạm ứng cho CNNV</i>	<i>5.173.953.668</i>	<i>5.235.204.126</i>
<i>Phải thu bảo hiểm của người lao động</i>	<i>277.958.718</i>	-
<i>Phải thu tiền thi hành án tai nạn chấn Đông Anh</i>	<i>934.224.826</i>	-
<i>Phải thu từ cho vay BQLDA KV1 tiền GPMB</i>	<i>403.770.000</i>	<i>403.770.000</i>
<i>Tiền chênh lệch đơn giá ray áo năm 2015</i>	<i>113.076.938</i>	<i>651.342.900</i>
<i>Phải thu khác</i>		<i>992.861.798</i>
<b>Tổng cộng</b>	<b>9.919.516.932</b>	<b>7.896.132.074</b>

(Nguồn: BCTC kiểm toán giai đoạn 01/01/2015–30/12/2015 Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái ; BCTC tự lập Quý III/2016 của Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái)

- Các khoản phải trả

**Bảng 13: Chi tiết các khoản phải trả**

Đơn vị: đồng

STT	Chỉ tiêu	31/12/2014	30/12/2015	30/09/2016
<b>I</b>	<b>Nợ ngắn hạn</b>	<b>69.930.177.408</b>	<b>76.132.693.386</b>	<b>59.415.909.301</b>
1	Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn	2.030.123.784	6.471.130.531	4.167.476.957
2	Phải trả cho người bán	18.839.056.601	16.151.343.014	17.940.654.855
3	Người mua trả tiền trước	4.046.846.000	2.818.651.799	4.271.530.008
4	Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước	4.071.567.918	4.985.307.231	2.419.668.021
5	Phải trả người lao động	12.737.537.354	6.690.979.086	5.612.039.500



6	Chi phí phải trả	7.731.570.385	8.744.447.983	4.294.212.972
7	Phải trả nội bộ	3.534.301.975	-	-
8	Các khoản phải trả ngắn hạn khác	12.204.057.327	27.520.883.528	19.088.213.924
	<i>Kinh phí công đoàn</i>	<i>157.948.590</i>	<i>176.262.802</i>	<i>324.096.042</i>
	<i>Bảo hiểm xã hội</i>	<i>-</i>	<i>586.098.770</i>	<i>2.043.963.688</i>
	<i>Bảo hiểm y tế</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>285.356.317</i>
	<i>Bảo hiểm thất nghiệp</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>115.537.299</i>
	<i>Phải trả về cổ phần hóa</i>	<i>-</i>	<i>4.634.234.450</i>	<i>501.467.958</i>
	<i>Các khoản phải trả, phải nộp khác</i>	<i>12.046.108.737</i>	<i>22.124.287.506</i>	<i>15.817.792.620</i>
4	Doanh thu chưa thực hiện	37.000.000	59.000.000	37.000.000
9	Quỹ khen thưởng, phúc lợi	4.698.116.064	2.690.950.214	1.585.113.064
<b>II</b>	<b>Nợ dài hạn</b>	<b>12.484.057.153</b>	<b>3.845.739.269</b>	<b>9.680.555.525</b>
1	Phải trả dài hạn nội bộ	11.249.057.153	-	-
2	Vay và nợ dài hạn	1.235.000.000	-	-
3	Phải trả dài hạn khác ( <i>Phải trả Tổng Công ty – tiền mua ray áo</i> )	-	3.845.739.269	9.680.555.525
	<b>Tổng nợ phải trả</b>	<b>82.414.234.561</b>	<b>79.978.432.655</b>	<b>69.096.464.826</b>

(Nguồn: BCTC kiểm toán giai đoạn 01/01/2015–30/12/2015 Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái ; BCTC tự lập Quý III/2016 của Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái)

### 9.7 Các chỉ tiêu tài chính cơ bản

CHỈ TIÊU	ĐVT	Năm 2015	Năm 2014
<b>Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</b>			
Hệ số thanh toán hiện hành Tài sản ngắn hạn/ Nợ ngắn hạn	Lần	0,92	0,99



Hệ số thanh toán nhanh (Tài sản ngắn hạn – HTK)/Nợ ngắn hạn	Lần	0,793	0,796
<b>Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</b>			
Hệ số nợ/ Tổng tài sản	Lần	0,84	0,05
Hệ số nợ / Vốn chủ sở hữu	Lần	5,19	0,06
<b>Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</b>			
Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân	Lần	0,12	0,07
Vòng quay hàng tồn kho Giá vốn hàng bán / HTK bình quân	Vòng	6,91	5.41
<b>Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</b>			
Hệ số LNST/ Doanh thu thuần	%	1,80%	2,18%
Hệ số LNST/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	12,73%	18,44%
Hệ số LNST/Tổng tài sản bình quân	%	0,21%	0,15%
Tỷ suất lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh/ Doanh thu thuần	%	3,48%	2,78%

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2014, BCTC kiểm toán giai đoạn 01/01/2015–30/12/2015 Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái)

## 10. Tình hình tài sản của Công ty

**Bảng 14: Tình hình tài sản của Công ty tính đến ngày 30/12/2015**

Đơn vị: Đồng

Tài sản	Nguyên giá	Giá trị còn lại	% GTCL/NG
<b>1. Tài sản cố định hữu hình</b>	<b>25.590.136.709</b>	<b>14.714.235.149</b>	<b>57,50</b>
Nhà cửa và vật kiến trúc	16.552.720.553	11.052.997.447	66,77
Máy móc thiết bị	3.646.168.672	1.016.177.309	27,87
Phương tiện vận tải	5.152.016.881	2.536.504.818	49,23
Thiết bị, dụng cụ quản lý	239.230.603	108.555.575	45,38
<b>2. Tài sản cố định vô hình</b>	<b>36.000.000</b>	<b>33.818.182</b>	<b>93,94</b>
Chương trình phần mềm	36.000.000	33.818.182	93,94
<b>Tổng</b>	<b>25.626.136.709</b>	<b>14.748.053.331</b>	<b>57,55</b>

(Nguồn: BCTC kiểm toán giai đoạn 01/01/2015–30/12/2015 Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái;)



**Bảng 15: Chi phí xây dựng cơ bản dở dang của Công ty tính đến ngày 31/12/2014, 30/12/2015 và 30/09/2016**

Đơn vị: Đồng

Tài sản	31/12/2014	30/12/2015	30/09/2016
Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	-	7.431.543.013	7.431.543.013

(Nguồn: BCTC kiểm toán giai đoạn 01/01/2015–30/12/2015 Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái; BCTC tự lập Quý III/2016 của Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái)

**Bảng 15: Tình hình Chi phí xây dựng cơ bản dở dang của Công ty tính đến ngày 30/12/2015**

Đơn vị: Triệu đồng

Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	30/12/2015
CT tường rào bảo vệ hành lang ON7-ON21	1.462.769.189
CT nhà kho bãi hàng ga Hà Đông	1.286.772.642
CT hàng rào từ trụ B33-B53	368.083.182
CT hàng rào km17+270 - km18+950 tuyến BH-VĐ	636.306.000
CT hàng rào từ trụ B20 – B32 cầu Thăng Long	1.276.235.000
CT hàng rào từ trụ N50-N63 cầu Thăng Long	1.085.300.000
CT hàng rào từ trụ N7-N10 cầu Thăng Long	533.700.000
CT hàng rào bảo vệ ga Phú Diễn	173.477.000
CT hàng rào km15+600 - km17+200 tuyến BH-VĐ	608.900.000
<b>Tổng cộng</b>	<b>7.431.543.013</b>

(Nguồn: Báo cáo tài chính đã kiểm toán giai đoạn 01/01/2015 -30/12/2015 của Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái)

## 11. Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức

### 11.1 Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức năm tiếp theo

**Bảng 16: Kế hoạch doanh thu, lợi nhuận năm 2016, năm 2017**

Đơn vị: Đồng

Chỉ tiêu	Năm 2016		Năm 2017*	
	Kế hoạch	% tăng giảm so với thực hiện năm 2015	Kế hoạch	% tăng giảm so với kế hoạch năm 2016



Vốn điều lệ	15.007.000.000	0,00%	15.007.000.000	0,00%
Doanh thu thuần	109.471.657.000	14,29%	114.945.240.000	5,00%
Lợi nhuận sau thuế	1.835.079.000	6,69%	2.010.386.000	9,55%
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	1,68%	-	1,75%	-
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	12,2%	-	13,40%	-
Cổ tức	7,3%	-	7,5%	-

(Nguồn: Nghị quyết đại hội cổ đông lần đầu ngày 22/12/2015)

\* Kế hoạch kinh doanh năm 2017 sẽ được Công ty trình ĐHCĐ thường niên 2017 thông qua.

### 11.2 Căn cứ để đạt được kế hoạch lợi nhuận và cổ tức trên

Để đạt được kế hoạch kinh doanh nêu trên, Công ty đã đề ra nhiều giải pháp thực hiện như sau:

- Tăng cường tìm kiếm thêm việc làm ngoài ngành, đảm bảo đủ công việc và thu nhập ổn định cho công nhân lao động trong toàn Công ty.
- Phối hợp với các Ban tham mưu để xây dựng kế hoạch, đảm bảo an toàn công trình và giữ vững tiến độ thi công theo công lệnh.
- Hoàn thành 100% kế hoạch Sửa chữa thường xuyên định kỳ do Tổng công ty Đường sắt Việt Nam giao đúng tiến độ, đạt chất lượng tốt.
- Cung ứng đầy đủ vật tư cho sản xuất; Sửa chữa kịp thời và khai thác tốt các thiết bị hiện có phục vụ thi công.

### Tình hình thực hiện kế hoạch năm 2016

Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2016	Kết quả thực hiện ước tính năm 2016	% thực hiện/kế hoạch 2016
Vốn điều lệ	15.007.000.000	15.007.000.000	
Doanh thu thuần	109.471.657.000	110.700.000.000	101,12%
Lợi nhuận sau thuế	1.835.079.000	1.850.940.000	100,86%
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	1,68%	1,67%	

Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2016	Kết quả thực hiện ước tính năm 2016	% thực hiện/kế hoạch 2016
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	12,2%	12,3%	
Cổ tức	7,3%		

Tuy Công ty mới chuyển sang Công ty cổ phần, Ban lãnh đạo còn nhiều bỡ ngỡ với mô hình hoạt động mới và do Công ty không còn có được những lợi thế như khi còn là doanh nghiệp nhà nước nên việc mở rộng tìm kiếm hợp đồng dịch vụ mới còn nhiều khó khăn, nhưng Ban lãnh đạo và cán bộ nhân viên của Công ty vẫn rất cố gắng nỗ lực, phấn đấu hoàn thành kế hoạch. Tính đến hết năm 2016, Công ty đã vượt kế hoạch đặt ra cho năm 2016. Theo đó, Doanh thu thực hiện năm 2016 ước tính đạt 101,12% và Lợi nhuận sau thuế thực hiện năm 2016 ước tính đạt 100,86% so với kế hoạch năm 2016.

## **12. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của công ty đại chúng**

Không có.

## **13. Chiến lược, định hướng phát triển sản xuất kinh doanh**

### **▪ Giải pháp marketing**

Công ty đẩy mạnh việc marketing thông qua tất cả các kênh: internet, báo chí, phương tiện truyền thông đại chúng và phát tờ rơi. Đây là công cụ thiết yếu cần sử dụng trong marketing để thực hiện truyền thông tới khách hàng và đối tác. Trong bối cảnh hội nhập ngày càng gia tăng về chiều sâu và rộng hiện nay, để có thể cạnh tranh trong cơ chế thị trường, Đường sắt Hà Thái sẽ chú trọng hơn tới các hoạt động quảng bá không chỉ trong ngành, mà còn hướng tới bên ngoài ngành và ra quốc tế với định hướng mở rộng thị trường trong tương lai. Công ty cũng có các chương trình giảm giá, khuyến mãi sản phẩm dịch vụ cho các khách hàng vào các dịp đặc biệt.

Đối với các đối tác kinh doanh, công ty gia tăng các chính sách ưu đãi về giá, thời gian và quyền lợi đối với các đối tác kinh doanh. Chuyển đổi sang mô hình Công ty cổ phần giúp công ty linh hoạt và minh bạch hơn trong hạch toán kế toán. Vậy nên công ty sẽ có những điều chỉnh thích hợp trong chi phí bán hàng như các ưu đãi về giá cao hơn, quyền lợi nhiều hơn để không chỉ giữ được các đối tác mà còn tìm kiếm thêm nhiều hơn nữa các đối tác khác trong ngành và các lĩnh vực liên quan.

### **▪ Giải pháp kinh doanh**



Tăng cường khâu tiếp xúc khách hàng, tìm kiếm ký kết các hợp đồng xây dựng công trình trong và ngoài ngành đường sắt.

Mở rộng địa bản quản lý kinh doanh của Công ty trải dài qua 3 tỉnh thành phố, diện tích sử dụng lớn đặc biệt là khu vực gầm cầu Thăng Long. Đẩy nhanh việc đa dạng hóa sản phẩm kinh doanh, mở rộng ngành nghề kinh doanh, hợp tác xây dựng các công trình đường sắt đường bộ, vận tải hàng hóa, kinh doanh: Trông giữ xe ngày và đêm, kho, bãi hàng và các dịch vụ khác.

Sau khi thực hiện xong công tác cổ phần hóa, công ty sẽ sử dụng các kênh huy động vốn, vay vốn để đầu tư các hoạt động kinh doanh, dịch vụ, tiếp tục đầu tư các máy móc, thiết bị, phụ tùng và dụng cụ cần thiết phục vụ thi công và sửa chữa các công trình cầu, đường sắt, đường ngang ...

Tập trung đầu tư vào sản phẩm đặc chủng ít đơn vị tham gia vào lĩnh vực đó, giảm áp lực cạnh tranh trong ngành.

Mở rộng quy mô và nâng cao chất lượng sản phẩm nhằm tăng doanh thu, thực hành tiết kiệm chống lãng phí, phấn đấu hạ giá thành sản phẩm.

#### ▪ **Gải pháp phát triển nguồn nhân lực**

Công ty thực hiện sắp xếp lao động phù hợp và tối ưu cho hoạt động kinh doanh. Sắp xếp hợp lý sẽ giúp tiết kiệm chi phí quản lý doanh nghiệp, nâng cao năng suất lao động. Đào tạo bồi dưỡng nâng cao trình độ tay nghề, kỹ thuật. Người lao động được đào tạo bồi dưỡng nâng cao, chuyên sâu để phù hợp hơn với nhu cầu hoạt động và ngành nghề hoạt động tại công ty cổ phần trong tương lai. Các cán bộ, công nhân viên của công ty sẽ tiếp tục được đào tạo chuyên sâu hơn về kỹ năng chuyên môn trong lĩnh vực đường sắt, kỹ năng mềm, kỹ năng bán hàng và chăm sóc khách hàng mỗi năm.

Công ty lên kế hoạch xây dựng đội ngũ kế cận trong tương lai, luôn sẵn sàng đảm đương nhiệm vụ kịp thời khi phát sinh nhu cầu nhân sự mới hoặc thay thế. Đội ngũ nhân sự được ban lãnh đạo hoạch định trong tuyển chọn, đào tạo, sử dụng nguồn nhân lực dồi dào từ các trường đại học, cao đẳng trong ngành và ngoài ngành, các ngành lĩnh vực liên quan.

Chính sách đãi ngộ với người lao động tiếp tục được cải thiện đáng kể. Người lao động làm việc tại công ty sẽ được những lợi ích cao hơn khi thu nhập và chế độ đãi ngộ, khen thưởng, phúc lợi của công ty không chỉ tuân thủ luật pháp, mà còn liên tục được cải thiện theo kết quả sản xuất kinh doanh đạt được.

Công ty cũng sẽ đẩy mạnh phong trào thi đua lao động sản xuất, luôn khuyến khích tinh thần lao động của cán bộ công nhân viên, có phần thưởng cho cán bộ lao



động tốt, tuân thủ quy định công ty, có sáng kiến sáng tạo góp phần nâng cao hiệu quả kinh doanh của công ty. Qua đó nâng cao năng suất lao động, cạnh tranh tốt hơn trong lĩnh vực mà công ty hoạt động.

▪ **Giải pháp đầu tư và phát triển công nghệ**

Chiến lược đầu tư và phát triển công nghệ là mũi nhọn trong phát triển của ngành

Công ty cũng triển khai nghiên cứu các sản phẩm, công nghệ mới, ví dụ tà vẹt liên hợp sắt và gỗ để thay tà vẹt gỗ trên các cầu thép trên các tuyến đường sắt. Sử dụng các nguồn nguyên vật liệu có sẵn trong nước, phát triển các sản phẩm thay thế có cùng chức năng, công dụng sẽ giúp nền công, nông nghiệp trong nước phát triển, đồng thời giảm chi phí do nhập các trang thiết bị, sản phẩm từ nước ngoài. Giảm chi phí đồng nghĩa với lợi nhuận được gia tăng, giúp người lao động tăng thêm thu nhập, đóng góp nhiều hơn vào ngân sách nhà nước thông qua thuế thu nhập doanh nghiệp.

Tiếp tục đầu tư, cải thiện hệ thống máy móc, thiết bị kỹ thuật hiện đại. Công ty sẽ dành nhiều sự quan tâm trong việc đề ra các chiến lược đổi mới công nghệ sản xuất hiện đại nhằm nâng cao năng suất lao động của công nhân, sản lượng, tăng sức cạnh tranh nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng cao trên thị trường.

**14. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan**

Không có.

**II. QUẢN TRỊ CÔNG TY**

**1. Danh sách**

STT	Họ và tên	Chức vụ	Ghi chú
<b>I</b>	<b>Hội đồng quản trị</b>		
1	Nguyễn Bá Thực	Chủ tịch HĐQT	Không điều hành
2	Phạm Văn Tú	Thành viên HĐQT	Điều hành
3	Phạm Tiến Quảng	Thành viên HĐQT	Không điều hành
<b>II</b>	<b>Ban Kiểm soát</b>		
1	Đặng Vân Anh	Trưởng Ban kiểm soát	
2	Bùi Huy Sử	Thành viên Ban kiểm soát	
3	Nguyễn Đức Tuấn	Thành viên Ban kiểm soát	
<b>III</b>	<b>Ban Giám đốc</b>		
1	Phạm Văn Tú	Giám đốc	Kiên thành viên HĐQT





2	Lê Minh Khai	Phó Giám đốc	
3	Phạm Nguyễn Chiến	Phó Giám đốc	
4	Trần Phú Hiệp	Phó Giám đốc	
<b>IV</b>	<b>Kế toán trưởng</b>		
1	Hoàng Thị Mai	Kế toán trưởng	

## 2. Sơ yếu lý lịch

### 2.1 Hội đồng quản trị

#### ● Ông Nguyễn Bá Thực – Chủ tịch HĐQT

Họ và tên : Nguyễn Bá Thực  
Giới tính : Nam  
Ngày tháng năm sinh : 30/4/1963  
Nơi sinh : Phường Đông Thọ, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa.  
Quốc tịch : Việt Nam  
Địa chỉ thường trú : Số 1302 tòa nhà OCT3A- Khu đô thị RECSCO, phường Xuân Đinh, quận Bắc Từ Liêm, TP. Hà Nội.  
CMND : 013233091 do Công an Thành phố Hà Nội cấp ngày 27/08/2009  
Điện thoại liên hệ : 0903489199  
Trình độ chuyên môn : Thạc sỹ, kỹ sư đường sắt  
Chức vụ hiện nay : Chủ tịch HĐQT  
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác : Không có  
Quá trình công tác  
- Từ năm 1989 đến 1990: Làm công nhân cung đường Văn Trai, Xí nghiệp QLĐS Thanh Hóa;  
- Từ năm 1990 đến 1994: Làm cung phó; cung trưởng cung đường Trường Lâm, Xí nghiệp;  
- Từ năm 1995 đến 1997: Làm giám sát kỹ thuật khu vực 5 tại Xí nghiệp QLĐS Thanh Hóa;  
- Từ năm 1998 đến tháng 7 năm 1999: Chuyên viên phòng phòng Thanh tra giao thông đường sắt khu vực I;  
- Từ tháng 8 năm 1999 đến tháng 3 năm 2002: Chuyên viên phân ban cơ sở hạ tầng đường sắt khu vực I;



- Từ tháng 4 năm 2002 đến tháng 6 năm 2009: Làm trưởng phòng sản xuất kinh doanh Xí nghiệp QLĐS Thanh Hóa; Đảng ủy viên, Phó Giám đốc Công ty QLĐS Thanh Hóa;
- Từ tháng 7 năm 2009 đến tháng 8 năm 2015: Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch kiêm Giám đốc Công ty TNHH MTV QLĐS Hà Thái;
- Từ tháng 8 năm 2015 đến tháng 12 năm 2015: Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch Công ty TNHH MTV QLĐS Hà Thái.
- Từ tháng 1/2016 đến nay: Chủ tịch HĐQT CTCP Đường sắt Hà Thái.

Các khoản nợ đối với Công ty : Không có

Thù lao và lợi ích khác nhận được từ Công ty : Không có

Lợi ích liên quan đối với Công ty : Không có

Số lượng cổ phiếu đang nắm giữ : 504.683 cổ phần (tương đương 33,63% vốn điều lệ của CTCP Đường sắt Hà Thái)

*Trong đó*

- Sở hữu cá nhân : 117.300 cổ phần

- Sở hữu đại diện cho : 387.383 cổ phần

Tổng Công ty đường sắt Việt Nam

Số lượng cổ phiếu đang nắm giữ của những người liên quan :

Tên người có liên quan	Mối quan hệ	Số lượng cổ phần sở hữu	Tỷ lệ sở hữu (%)
Tổng Công ty đường sắt Việt Nam	Ông Nguyễn Bá Thực là đại diện sở hữu vốn của Tổng Công ty đường sắt Việt Nam tại CTCP Đường sắt Hà Thái	774.766	51,6%



● Ông Phạm Văn Tú – Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc

Họ và tên : Phạm Văn Tú  
Giới tính : Nam  
Ngày tháng năm sinh : 19/5/1977  
Nơi sinh : Xã Châu Sơn, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam  
Quốc tịch : Việt Nam  
Địa chỉ thường trú : P2B nhà 25, Khâm Thiên, Hà Nội  
CMND : 012992028 do Công an Thành phố Hà Nội cấp ngày 06/07/2007  
Điện thoại liên hệ : 0916558559  
Trình độ chuyên môn : Kỹ sư đường sắt  
Chức vụ hiện nay : Thành viên HĐQT, Giám đốc Công ty  
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác : Không có  
Quá trình công tác  
- Từ tháng 6 năm 1996 đến tháng 4 năm 2001: Làm công nhân cung Cầu, đường Yên Bái thuộc xí nghiệp QLĐS Yên Lào-Học Đại học tại chức tại trường Đại học GTVT Hà Nội;  
- Từ tháng 5 năm 2001 đến tháng 8 năm 2001: Tốt nghiệp ĐHGTVT - Làm kỹ thuật viên Phòng Kỹ thuật xí nghiệp quản lý đường sắt Yên Lào;  
- Từ tháng 9 năm 2001 đến tháng 10 năm 2008: Làm việc tại phòng Kỹ Thuật, Kế Hoạch Công ty Quản lý đường sắt Hà Thái.  
- Từ năm 2006-2008 là Bí thư Đoàn Thanh niên Công ty-UVBCH Đảng bộ Công ty;  
- Từ tháng 11 năm 2008 đến tháng 7 năm 2009: Chuyên viên phòng KHDA Ban QLDA đường sắt Cục Đường sắt Việt Nam;  
- Từ tháng 8 năm 2009 đến tháng 9 năm 2011: Đội phó, đội trưởng đội Xây dựng công trình Công ty QLĐS Hà Thái – UVBCH Đảng bộ Công ty;  
- Từ tháng 10 năm 2011 đến tháng 2 năm 2013: Phó phòng TCCB, trưởng phòng TCCB\_LĐ công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái -UVBCH Đảng bộ Công ty;



- Từ tháng 3 năm 2013 đến tháng 9 năm 2015: Phó giám đốc Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái UVTV Đảng bộ Công ty;
- Từ tháng 10 năm 2015 đến tháng 12 năm 2015: Giám đốc Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái UVTV Đảng bộ Công ty.
- Từ tháng 1/2016 đến nay: Thành viên HĐQT, Giám đốc CTCP Đường sắt Hà Thái.

Các khoản nợ đối với Công ty : Không có

Thù lao và lợi ích khác nhận được từ Công ty : Không có

Lợi ích liên quan đối với Công ty : Không có

Số lượng cổ phiếu đang nắm giữ : 459.891 cổ phần (tương đương 30,65% vốn điều lệ của CTCP Đường sắt Hà Thái)

*Trong đó*

- Sở hữu cá nhân : 72.508 cổ phần
- Sở hữu đại diện cho Tổng Công ty đường sắt Việt Nam : 387.383 cổ phần

Số lượng cổ phiếu đang nắm giữ của những người liên quan :

Tên người có liên quan	Mối quan hệ	Số lượng cổ phần sở hữu	Tỷ lệ sở hữu (%)
Tổng Công ty đường sắt Việt Nam	Ông Phạm Văn Tú là đại diện sở hữu vốn của Tổng Công ty đường sắt Việt Nam tại CTCP Đường sắt Hà Thái	774.766	51,6%

- Ông Phạm Tiến Quảng – Thành viên HĐQT



Họ và tên : Phạm Tiến Quảng  
Giới tính : Nam  
Ngày tháng năm sinh : 8/5/1964  
Nơi sinh : Xã Đông Kinh, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình  
Quốc tịch : Việt Nam  
Địa chỉ thường trú : Tập thể C.ty TNHH MTV QLĐS Hà Thái, Tổ dân phố Đông Ngạc 5, P.Đông Ngạc, Q.Bắc Từ Liêm, TP.Hà Nội  
CMND : 034064000345 do Cục cảnh sát ĐKQL cư trú và DLQG về dân cư cấp ngày 22/09/2014  
Điện thoại liên hệ : 0912106634  
Trình độ chuyên môn : Cử nhân kinh tế  
Chức vụ hiện nay : Thành viên HĐQT  
Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác : Không có  
Quá trình công tác  
- Từ tháng 9/1982 đến tháng 11/1983: Nhập ngũ, huấn luyện tân binh, đi đào tạo lái xe ô -tô tại trường Kỹ thuật Quân đoàn II.  
- Từ tháng 12/1983 đến tháng 9/1987: Quân nhân tại đơn vị C15, D32, Cục hậu cần, Quân đoàn II.  
- Từ tháng 10/1987 đến tháng 9/1989: Chuyển ngành về làm công nhân lái xe tại XNQLĐS Hà Thái.  
- Từ tháng 9/1989 đến tháng 9/1997: Bí thư Đoàn TN Xí nghiệp QLĐS Hà Thái bán chuyên trách, đảng ủy viên.  
- Từ tháng 9/1997 đến tháng 8/2001: Đảng ủy viên, Bí thư Đoàn chuyên trách.  
- Từ tháng 8/2011 đến tháng 6/2002: Đảng ủy viên, phó chủ tịch Công đoàn, phó phòng HCTH.  
- Từ tháng 6/2002 đến tháng 7/2009: Đảng ủy viên, phó chủ tịch Công đoàn chuyên trách.  
- Từ tháng 7/ 2009 đến tháng 12/2015: Phó Bí thư Đảng ủy Công ty TNHH MTV QLĐS Hà Thái.  
- Từ tháng 1/2016 đến nay: Thành viên HĐQT.  
Các khoản nợ đối với Công ty : Không có



Thù lao và lợi ích khác : Không có  
nhận được từ Công ty

Lợi ích liên quan đối với : Không có  
Công ty

Số lượng cổ phiếu đang : 12.800 cổ phần (tương đương 0,85% vốn điều lệ của CTCP  
nắm giữ Đường sắt Hà thái)

*Trong đó*

- Sở hữu cá nhân : 12.800 cổ phần

- Sở hữu đại diện : 0 cổ phần

Số lượng cổ phiếu đang : Không có  
nắm giữ của những người  
liên quan

## 2.2 Ban kiểm soát

a. Bà Đặng Vân Anh – Trưởng Ban kiểm soát

Họ và tên : Đặng Vân Anh

Giới tính : Nữ

Ngày tháng năm sinh : 14/10/1987

Nơi sinh : P. Phương Liệt, Q. Thanh Xuân, TP Hà Nội.

Quốc tịch : Việt Nam

Địa chỉ thường trú : Số nhà 5, ngách 355/49/29, tổ dân phố Lộc, P. Xuân Đình, Q.  
Bắc Từ Liêm, TP Hà Nội.

CMND : 012692939 do Công an Thành phố Hà Nội cấp ngày 25/06/2004

Điện thoại liên hệ : 0925922186

Trình độ chuyên môn : Cử nhân kinh tế

Chức vụ hiện nay : Trưởng Ban kiểm soát.

Chức vụ đang nắm giữ : Không có  
tại tổ chức khác

Quá trình công tác

- Từ tháng 9/2009 đến tháng 11/2011: Làm việc tại Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn tài chính UHY.
- Từ tháng 12/2012 đến tháng 12/2015: Làm việc tại phòng TC-KT Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái.
- Từ tháng 1/2016 đến nay: Trưởng ban kiểm soát.



Các khoản nợ đối với : Không có  
Công ty

Thù lao và lợi ích khác : Không có  
nhận được từ Công ty

Lợi ích liên quan đối : Không có  
với Công ty

Số lượng cổ phiếu đang : 800 cổ phần (tương đương 0,05% vốn điều lệ của CTCP Đường  
nắm giữ sắt Hà thái)

*Trong đó:*

- Sở hữu cá nhân : 800 cổ phần

- Sở hữu đại diện : 0 cổ phần

Số lượng cổ phiếu đang : Không có  
nắm giữ của những  
người liên quan

b. Ông Bùi Huy Sử –Thành viên Ban kiểm soát

Họ và tên : Bùi Huy Sử

Giới tính : Nam

Ngày tháng năm sinh : 12/11/1957

Nơi sinh : Xã Hồng Lộc, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh.

Quốc tịch : Việt Nam

Địa chỉ thường trú : Phường Đông Ngạc, Bắc Từ Liêm, Hà Nội.

CMND : 012393085 do Công an thành phố Hà Nội cấp ngày 08/04/2011

Điện thoại liên hệ : 0913205294

Trình độ chuyên môn : Cử nhân kinh tế

Chức vụ hiện nay : Thành viên Ban kiểm soát

Chức vụ đang nắm giữ : Không có  
tại tổ chức khác

Quá trình công tác - Từ tháng 4/1974 đến tháng 2/1975: Học sinh trường công nhân  
kỹ thuật liên hiệp cục công trình I.

- Từ tháng 2/1975 đến tháng 9/1979: Công nhân làm đường sắt  
thuộc Công ty đường sắt 769.

- Từ tháng 9/1979 đến tháng 11/1984: Học sinh trường trung học



giao thông vận tải I.

- Từ tháng 12/1984 đến tháng 6/1989: Làm nhân viên phòng tài vụ thuộc XNQL đường sắt Hà thái.

- Từ tháng 6/1989 đến tháng 9/1991: Phó phòng kế toán thuộc XNQL đường sắt Hà thái.

- Từ tháng 9/1991 đến tháng 12/1996: Quyền trưởng phòng kế toán thuộc XNQL đường sắt Hà thái.

- Từ tháng 1/1997 đến tháng 1/2015: Trưởng phòng TC – KT thuộc XNQL đường sắt Hà thái (sau đổi thành Công ty TNHH MTV quản lý đường sắt Hà Thái).

- Từ tháng 2/2015 đến tháng 12/2015: Kiểm soát viên chuyên trách Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái.

- Từ tháng 1/2016 đến nay: Thành viên Ban kiểm soát CTCP Đường sắt Hà Thái.

Các khoản nợ đối với Công ty : Không có

Thù lao và lợi ích khác nhận được từ Công ty : Không có

Lợi ích liên quan đối với Công ty : Không có

Số lượng cổ phiếu đang nắm giữ : 0 cổ phần

Trong đó:

- Sở hữu cá nhân : 0 cổ phần

- Sở hữu đại diện : 0 cổ phần

Số lượng cổ phiếu đang nắm giữ của những người liên quan : Không có

c. Ông Nguyễn Đức Tuấn – Thành viên Ban kiểm soát

Họ và tên : Nguyễn Đức Tuấn

Giới tính : Nam

Ngày tháng năm sinh : 14/08/1970

Nơi sinh : Xã Quang Tiến, huyện Tân Yên, tỉnh Bắc Giang





- Quốc tịch : Việt Nam
- Địa chỉ thường trú : TDP Đông Ngạc 5, P. Đông Ngạc, Q. Bắc Từ Liêm, TP. Hà Nội.
- CMND : 024070000045 do Cục cảnh sát ĐKQL cư trú và DLQG về dân cư cấp ngày 15/06/2015.
- Điện thoại liên hệ : 0913056160
- Trình độ chuyên môn : Kỹ sư kinh tế vận tải đường sắt.
- Chức vụ hiện nay : Thành viên Ban kiểm soát
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác : Không
- Quá trình công tác
- Từ tháng 7/1988 đến tháng 3/1993: Công nhân kiến trúc, Xí nghiệp quản lý đường sắt Hà Thái, phường Phú Xá, TP Thái nguyên, tỉnh Thái Nguyên (Có nhiều xí nghiệp)
  - Từ tháng 4/1993 đến tháng 3/1996: Công nhân sửa chữa cầu đường sắt, Xí nghiệp quản lý đường sắt Hà Thái, xã Trung Giã, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội.
  - Từ tháng 4/1996 đến tháng 6/1997: Nhân viên kế toán, Xí nghiệp quản lý đường sắt Hà Thái, phường Phú Xá, TP Thái nguyên, tỉnh Thái Nguyên.
  - Từ tháng 7/1997 đến tháng 3/2000: Nhân viên kế toán, Xí nghiệp đường sắt Hà Thái, xã Xuân Đỉnh, huyện Từ Liêm, thành phố Hà Nội.
  - Từ tháng 4/2000 đến tháng 11/2001: Phó Bí thư thường trực Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh, Công ty quản lý đường sắt Hà Thái, xã Xuân Đỉnh, huyện Từ Liêm, thành phố Hà Nội.
  - Từ tháng 12/2001 đến 10/2006: Bí thư thường trực Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh, Công ty quản lý đường sắt Hà Thái, xã Xuân Đỉnh, huyện Từ Liêm, thành phố Hà Nội.
  - Từ tháng 11/2006 đến tháng 12/2009: Phó Chủ tịch công đoàn chuyên trách, Công ty quản lý đường sắt Hà Thái, xã Xuân Đỉnh, huyện Từ Liêm, thành phố Hà Nội.
  - Từ tháng 1 năm 2010 đến tháng 12/2015: Chủ tịch Công đoàn chuyên trách, Công ty TNHH một thành viên quản lý đường sắt Hà Thái, phường Xuân Đỉnh, quận Bắc Từ Liêm, thành phố Hà Nội.
  - Từ tháng 1/2016 đến nay: Thành viên Ban kiểm soát CTCP



Đường sắt Hà Thái.

Các khoản nợ đối với : Không có  
Công ty

Thù lao và lợi ích khác : Không có  
nhận được từ Công ty

Lợi ích liên quan đối : Không có  
với Công ty

Số lượng cổ phiếu đang : 19.200 cổ phần (tương đương 1,28% vốn điều lệ của CTCP  
nắm giữ Đường sắt Hà Thái)

Trong đó:

- Sở hữu cá nhân : 19.200 cổ phần

- Sở hữu đại diện : 0 cổ phần

Số lượng cổ phiếu đang : Không có  
nắm giữ của những  
người liên quan

### 2.3 Ban giám đốc

a. Ông Phạm Văn Tú – Giám đốc

*(Xem mục Lý lịch Hội đồng quản trị - mục a)*

b. Ông Lê Minh Khai – Phó Giám đốc

Họ và tên : Lê Minh Khai

Giới tính : Nam

Ngày tháng năm sinh : 14/6/1969

Nơi sinh : Xã Nguyễn Trãi, huyện Ân Thi, tỉnh Hưng Yên

Quốc tịch : Việt Nam

Địa chỉ thường trú : Đông Ngạc, Đông Ngạc, Bắc Từ Liêm, Hà Nội

CMND : 033069000021 do Cục cảnh sát ĐKQL cư trú và DLQG về dân  
cư cấp ngày 24/01/2014

Điện thoại liên hệ : 0913056169

Trình độ chuyên môn : Kỹ sư Kinh tế vận tải đường sắt

Chức vụ hiện nay : Phó Giám đốc



Chức vụ đang nắm giữ : Không có  
tại tổ chức khác

Quá trình công tác

- Từ tháng 10/1987 đến tháng 6/1988: Làm công nhân hợp đồng, nghề chèn đường sắt tại cung đường Lưu Xá (phường Phú Xá, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên) – Xí nghiệp Quản lý đường sắt Hà Thái
- Từ tháng 6/1988 đến tháng 4/1996: Làm nhân viên bảo vệ thuộc phòng Nhân chính Xí nghiệp (phường Phú Xá, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên) – Xí nghiệp Quản lý đường sắt Hà Thái.
- Từ tháng 4 năm 1996 đến tháng 6/1997: Tập sự công nhân duy tu cầu thuộc cung cầu Trung Giã Đội Cầu Hàm Xí nghiệp Quản lý đường sắt Hà Thái và tập sự tại phòng Vật tư Xí nghiệp Quản lý đường sắt Hà Thái.
- Từ tháng 7/1997 đến tháng 1/2004: Nhân viên phòng Kế hoạch vật tư, nhân viên phòng Kế hoạch Xí nghiệp Quản lý đường sắt Hà Thái.
- Từ tháng 1/2004 đến tháng 10/2008: Nhân viên phòng Kế hoạch Công ty Quản lý đường sắt Hà Thái.
- Từ tháng 10/2008 đến tháng 5/2010: Giữ chức phó trưởng phòng Kế hoạch Công ty Quản lý đường sắt Hà Thái.
- Từ tháng 5/2010 đến tháng 1/2011: Giữ chức phó trưởng phòng Kế hoạch vật tư Công ty Quản lý đường sắt Hà Thái.
- Từ tháng 1/2011 đến tháng 10/2011: Giữ chức quyền trưởng phòng Kinh doanh Công ty Quản lý đường sắt Hà Thái.
- Từ tháng 10/2011 đến tháng 7/2014: Giữ chức trưởng phòng Kinh doanh Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái.
- Từ tháng 7/2014 đến 30/12/2015: Giữ chức Phó giám đốc Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Hà Thái
- Từ 31/12/2015 đến nay: Phó giám đốc Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái

Các khoản nợ đối với : Không có  
Công ty

Thù lao và lợi ích khác : Không có  
nhận được từ Công ty

Lợi ích liên quan đối : Không có



với Công ty

Số lượng cổ phiếu đang : 33.100 cổ phần (tương đương 2,21% vốn điều lệ của CTCP  
nắm giữ Đường sắt Hà thái)

Trong đó:

- Sở hữu cá nhân : 33.100 cổ phần
- Sở hữu đại diện : 0 cổ phần

Số lượng cổ phiếu đang : Không có  
nắm giữ của những  
người liên quan

c. Ông Phạm Nguyễn Chiến – Phó Giám đốc

Họ và tên : Phạm Nguyễn Chiến

Giới tính : Nam

Ngày tháng năm sinh : 27/10/1972

Nơi sinh : Xã Ninh Giang, huyện Hoa Lư, tỉnh Ninh Bình

Quốc tịch : Việt Nam

Địa chỉ thường trú : Phòng 416-A4, tập thể Khương Thượng, phường Trung Tự,  
quận Đống Đa, TP. Hà Nội.

CMND : 011551416 do Công an thành phố Hà Nội cấp ngày 23/08/2012

Điện thoại liên hệ : 0983422886

Trình độ chuyên môn : Thạc sĩ Kinh tế xây dựng

Chức vụ hiện nay : Phó Giám đốc

Chức vụ đang nắm giữ : Không có

tại tổ chức khác

- Quá trình công tác
- Từ tháng 9/1993 đến tháng 6/1996: Công tác tại Phòng Tài chính-Kế hoạch, Công ty Dịch vụ Du lịch đường sắt Hà Nội.
  - Phó bí thư Đoàn thanh niên Công ty.
  - Từ tháng 7/1996 đến tháng 7/2007: Cán bộ chuyên trách tại Đoàn thanh niên Đường sắt Việt Nam
  - Phó bí thư kiêm Chủ nhiệm UBKT Đoàn thanh niên Đường sắt (từ 9/2001).
  - Từ tháng 8/2007 đến 11/2007: Phó trưởng ban Ban An toàn giao thông đường sắt, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.



- Từ tháng 12/2007 đến tháng 1/2013: Phó Giám đốc Công ty TNHH MTV quản lý đường sắt Hà Thái
- Ủy viên Ban chấp hành Đảng bộ Công ty.
- Từ tháng 2/2013 đến tháng 4/2015: Tổng biên tập Báo Đường sắt Việt Nam kiêm Bí thư Chi bộ.
- Từ tháng 5/2015 đến 30/12/2015: Phó Giám đốc Công ty TNHH MTV quản lý đường sắt Hà Thái
- Từ 31/12/2015 đến nay: Phó Giám đốc Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái

Các khoản nợ đối với : Không có  
Công ty

Thù lao và lợi ích khác : Không có  
nhận được từ Công ty

Lợi ích liên quan đối : Không có  
với Công ty

Số lượng cổ phiếu đang : 30.000 cổ phần (trương đương 2,00% vốn điều lệ của CTCP  
nắm giữ Đường sắt Hà thái)

Trong đó:

- Sở hữu cá nhân : 30.000 cổ phần

- Sở hữu đại diện : 0 cổ phần

Số lượng cổ phiếu đang : Không có  
nắm giữ của những  
người liên quan

d. Ông Trần Phú Hiệp – Phó Giám đốc

Họ và tên : Trần Phú Hiệp

Giới tính : Nam

Ngày tháng năm sinh : 15/8/1974

Nơi sinh : Xã Lư Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An

Quốc tịch : Việt Nam

Địa chỉ thường trú : 8/56/100 Tây Sơn, Đống Đa, Hà Nội.

CMND : 013234263 do Công an thành phố Hà Nội cấp ngày 22/09/2009

Điện thoại liên hệ : 0912075884



Trình độ chuyên môn : Kỹ sư cầu hầm, Cử nhân luật.

Chức vụ hiện nay : Phó Giám đốc

Chức vụ đang nắm giữ : Không có  
tại tổ chức khác

Quá trình công tác

- Từ tháng 10/1998 đến tháng 2/2002: Công tác tại viện nghiên cứu thiết kế đường sắt nay là Công ty CP tư vấn đầu tư và xây dựng giao thông vận tải.
- Từ tháng 3/2002 đến tháng 9/2004: Chuyên viên Ban quản lý cơ sở hạ tầng thuộc Tổng công ty đường sắt Việt Nam.
- Từ tháng 10/2004 đến tháng 5/2011: Chuyên viên văn phòng Tổng công ty đường sắt Việt Nam.
- Từ tháng 6/2011 đến tháng 12/2015: Phó ban quản lý cơ sở hạ tầng đường sắt.
- Từ tháng 1/2016 đến nay: Phó Giám đốc Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái

Các khoản nợ đối với Công ty : Không có

Thù lao và lợi ích khác nhận được từ Công ty : Không có

Lợi ích liên quan đối với Công ty : Không có

Số lượng cổ phiếu đang nắm giữ : 15.500 cổ phần (tương đương 1,03% vốn điều lệ của CTCP Đường sắt Hà thái)

Trong đó:

- Sở hữu cá nhân : 15.500 cổ phần

- Sở hữu đại diện : 0 cổ phần

Số lượng cổ phiếu đang nắm giữ của những người liên quan : Không có

#### **2.4 Kế toán trưởng**

Bà Hoàng Thị Mai – Kế toán trưởng

Họ và tên : Hoàng Thị Mai

Giới tính : Nữ



Ngày tháng năm sinh : 15/3/1966

Nơi sinh : Đại Đồng – Tràng Định – Lạng Sơn

Quốc tịch : Việt Nam

Địa chỉ thường trú : Đông Ngạc – Bắc Từ Liêm – Hà Nội

CMND : 020166000003 do Cục cảnh sát ĐKQL cư trú và DLQG về dân cư cấp ngày 22/05/2013

Điện thoại liên hệ : 0989851866

Trình độ chuyên môn : Cử nhân Kinh tế

Chức vụ hiện nay : Kế toán trưởng

Chức vụ đang nắm giữ : Không  
tại tổ chức khác

Quá trình công tác

- Từ tháng 4/1986 đến tháng 5/1987 : Công nhân xưởng cốt thép, Xí nghiệp 418
- Từ tháng 6/1987 đến tháng 11/1992: Công nhân duy tu đường sắt, XN quản lý đường sắt Hà Thái.
- Từ tháng 12/1992 đến tháng 5/2010: Chuyên viên kế toán, Công ty Quản lý đường sắt Hà Thái
- Từ tháng 6/2010 đến tháng 5/2012: Phó phòng Tài chính – Kế toán, Công ty Quản lý đường sắt Hà Thái (sau đổi thành Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Hà Thái)
- Từ tháng 6/2012 đến tháng 01/2015: Kiểm soát viên, Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Hà Thái.
- Từ tháng 2/2015 đến tháng 12/2015: Kế toán trưởng Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Hà Thái.
- Từ tháng 01/2016 đến nay: Kế toán trưởng Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái.

Các khoản nợ đối với Công ty : Không có

Thù lao và lợi ích khác nhận được từ Công ty : Không có

Lợi ích liên quan đối với Công ty : Không có

Số lượng cổ phiếu đang nắm giữ : 12.700 cổ phần (tương đương 0,85% vốn điều lệ của CTCP Đường sắt Hà thái)



Trong đó

- Sở hữu cá nhân : 12.700 cổ phần

- Sở hữu đại diện : 0 cổ phần

Số lượng cổ phiếu : Không có  
đang nắm giữ của  
những người liên quan

### 3. Kế hoạch tăng cường quản trị công ty

Công ty luôn tăng cường công tác quản lý, giám sát, chỉ đạo các hoạt động của Ban Giám đốc và bộ máy giúp việc của Công ty, bảo đảm thực hiện mức doanh thu lợi nhuận và thu nộp ngân sách hàng năm theo mục tiêu đề ra trong các Nghị quyết của ĐHĐCĐ và HĐQT Công ty.

Bên cạnh đó, Công ty cũng đang từng bước củng cố công tác quản trị tài chính và tuân thủ, giám sát chặt chẽ các quy trình tài chính kế toán để đảm bảo thực hiện đúng các quy định của Nhà nước và theo chuẩn thông lệ quốc tế, đồng thời cũng tiến hành giám sát việc luân chuyển vốn, quản lý dòng tiền hiệu quả cũng như Báo cáo tài chính, báo cáo thường niên nộp cơ quan quản lý và cổ đông đảm bảo đúng kế hoạch và quy định về mặt thời gian và chất lượng.

Công ty cam kết sẽ xây dựng Điều lệ trên cơ sở tham chiếu Điều lệ mẫu theo đúng văn bản quy định về quản trị công ty đại chúng (thông tư 121/2012/TT-BTC ngày 26/07/2012 của Bộ tài chính quy định về quản trị Công ty áp dụng cho Công ty đại chúng) và Luật Doanh nghiệp.

Công tác quản trị nhân sự cũng sẽ được tăng cường để đáp ứng sự phát triển lớn mạnh không ngừng của Công ty. Công ty luôn cố gắng xây dựng chế độ trả lương có sức thu hút cho CBCNV và có quy chế phạt nghiêm khắc đối với những người vi phạm quy định của Công ty. Hoạt động sản xuất kinh doanh có hiệu quả là mục tiêu thiết yếu của doanh nghiệp, điều này phải được quán triệt đến tất cả cán bộ công nhân viên trong Công ty.

Xây dựng môi trường làm việc lành mạnh mang sắc thái riêng của Công ty cổ phần Đường sắt Hà Thái, tạo ra cơ hội phát triển cho mỗi lao động cũng như sự phát triển bền vững của Công ty.

Các mục tiêu phát triển công ty và quyền lợi của người lao động phải được cụ thể hóa, công khai rõ ràng để người lao động hiểu, giám sát và cùng quản lý

Chúng tôi cam kết các thông tin nêu trong Bản tóm tắt thông tin là đầy đủ và chính xác với tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty và cam kết chịu trách nhiệm trước pháp luật với các thông tin này.





**CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI**

**CHỦ TỊCH HĐQT**

**GIÁM ĐỐC**

**NGUYỄN BÁ THỰC**

**PHẠM VĂN TÚ**

**KẾ TOÁN TRƯỞNG**

**TRƯỞNG BAN KIỂM SOÁT**

**HOÀNG THỊ MAI**

**ĐẶNG VĂN ANH**

**CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN CHÂU Á THÁI BÌNH DƯƠNG**

**TỔNG GIÁM ĐỐC**

**NGUYỄN ĐỖ LĂNG**



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI



**CHỦ TỊCH HĐQT**

**NGUYỄN BÁ THỰC**

**KẾ TOÁN TRƯỞNG**

**HOÀNG THỊ MAI**

**GIÁM ĐỐC**

**PHẠM VĂN TÚ**

**TRƯỞNG BAN KIỂM SOÁT**

**ĐẶNG VĂN ANH**

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN CHÂU Á THÁI BÌNH DƯƠNG

**TỔNG GIÁM ĐỐC**

**NGUYỄN ĐỖ LĂNG**

