

THÔNG TIN TÓM TẮT VỀ TỔ CHỨC ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT (PVTRANS OIL)

(Giấy CNĐKKD số 0304934883 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 20/04/2007; đăng ký thay đổi lần thứ 12 ngày 04/11/2014)

Địa chỉ: Tầng 08, Tòa nhà Citilight Tower, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đakao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh.

Điện thoại: 08.6291 1281

Fax: 08.6291 1280

Website: <http://www.pvoilshipping.vn>

Email: info.pvoilshipping.vn

Phụ trách công bố thông tin:

Họ tên: Hoàng Đức Chính

Chức vụ: Giám đốc

Số điện thoại: 0903 758 898

Fax: 08. 6291 1280



MỤC LỤC

MỤC LỤC	2
CÁC KHÁI NIỆM	4
I. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA TỔ CHỨC ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH	5
1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển	5
1.1 Giới thiệu chung về tổ chức đăng ký giao dịch.....	5
1.2 Giới thiệu về chứng khoán đăng ký giao dịch.....	5
1.3 Quá trình hình thành và phát triển.....	6
1.4 Quá trình tăng vốn của công ty.....	7
2. Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty.....	8
3. Danh sách cổ đông nắm giữ từ 5% vốn cổ phần của công ty; Danh sách cổ đông sáng lập và tỷ lệ cổ phần nắm giữ; Cơ cấu cổ đông của Công ty.....	13
4. Danh sách những công ty mẹ và công ty con của công ty đại chúng, những công ty mà công ty đại chúng đang nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối, những công ty nắm quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối đối với công ty đại chúng.....	14
5. Hoạt động kinh doanh	15
6. Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong 02 năm gần nhất	18
7. Vị thế của Công ty so với các doanh nghiệp khác trong cùng ngành	18
8. Chính sách đối với người lao động.....	20
9. Chính sách cổ tức	21
10. Tình hình tài chính.....	22
11. Tài sản.....	26
12. Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức năm tiếp theo	26
13. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của PV Trans Oil (thông tin về trái phiếu chuyển đổi, cam kết bảo lãnh, cam kết vay, cho vay.....)	29
14. Chiến lược, định hướng phát triển sản xuất kinh doanh.....	29
15. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới công ty	30
II. QUẢN TRỊ CÔNG TY	30





1. Hội đồng quản trị.....	30
2. Ban Giám đốc	36
3. Ban Kiểm soát	39
4. Kế toán trưởng.....	44
5. Kế hoạch tăng cường quản trị công ty.....	45
III. PHỤ LỤC	47
1. Bản sao hợp lệ Giấy Chứng nhận đăng ký doanh nghiệp;	47
2. Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2015 và Báo cáo tài chính Quý III năm 2016.....	47



268
CÔNG
CỔ
JNG K
CH
TP
V 7



CÁC KHÁI NIỆM

PVTrans Oil	: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt
PVTrans	: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí
PVN	: Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
CBCNV	: Cán bộ công nhân viên
DHĐCĐ	: Đại hội Đồng Cổ đông
HĐQT	: Hội đồng quản trị
BKS	: Ban Kiểm soát
Công ty TNHH MTV	: Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên
Giấy CNĐKDN	: Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp
Số CMND	: Số Chứng minh nhân dân
SXKD	: Sản xuất kinh doanh
BHXH	: Bảo hiểm xã hội
BHYT	: Bảo hiểm y tế
BHTN	: Bảo hiểm tai nạn




G T
PH
HOÁN
I N
HỒ C
TP



I. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA TỔ CHỨC ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH

1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển

1.1 Giới thiệu chung về tổ chức đăng ký giao dịch

- Tên công ty: CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT
- Tên tiếng Anh: PHUONG DONG VIET TRANSPORTATION OIL J.S.C
- Tên viết tắt: PVTRANS OIL
- Trụ sở chính: Tầng 08, Tòa nhà Citilight Tower Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Dakao, Quận 1, TP.Hồ Chí Minh
- Điện thoại: 08.6291 1281 Fax: 08.6291 1280
- Website: <http://www.pvoilshipping.vn>
- E-mail: info@pvoilshipping.vn
- Logo 
- Vốn điều lệ đăng ký: 200.000.000.000 đồng (Hai trăm tỷ đồng).
- Vốn điều lệ thực góp: 200.000.000.000 đồng (Hai trăm tỷ đồng).
- Ngày trở thành công ty đại chúng: Ngày 29 tháng 11 năm 2011
- Người đại diện pháp luật của Công ty: Ông Hoàng Đức Chính Chức danh: Giám đốc
- Giấy CNĐKDN Số 0304934883 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 20/04/2007; đăng ký thay đổi lần thứ 12 ngày 04/11/2014
- Ngành nghề kinh doanh chính: Cung ứng nhiên liệu tàu biển và kinh doanh thương mại; Khai thác tàu; Đại lý tàu biển; Quản lý và cung ứng thuyền viên; Quản lý tàu

1.2 Giới thiệu về chứng khoán đăng ký giao dịch

- Tên chứng khoán: Cổ phiếu Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt
- Loại chứng khoán: Cổ phiếu phổ thông
- Mệnh giá: 10.000 đồng/cổ phiếu
- Mã chứng khoán: PDV





- Tổng số chứng khoán đăng ký giao dịch: 17.000.000 cổ phiếu (Mười bảy triệu cổ phiếu). (3.000.000 cổ phiếu ưu đãi cổ tức với tỷ lệ =1,5 lần cổ phiếu phổ thông chưa thực hiện đăng ký giao dịch và sẽ hết ưu đãi sau 3 kỳ chia cổ tức liên tiếp kể từ năm Công ty tiến hành chia cổ tức. Từ năm 2014 đến nay công ty chưa tiến hành chi trả cổ tức)
- Số lượng chứng khoán bị hạn chế chuyển nhượng: Không có
- Giới hạn nắm giữ của nhà đầu tư nước ngoài: Tuân thủ theo đúng quy định tại Nghị định 60/2015/NĐ-CP ngày 26/06/2015 của Chính phủ và Thông tư số 123/2015/TT-BTC ngày 18/08/2015 của Bộ Tài chính quy định về tỷ lệ nắm giữ đối với nhà đầu tư nước ngoài. Tính đến ngày 21/12/2016, tỷ lệ nhà đầu tư nước ngoài sở hữu cổ phiếu của Công ty là: 0,02%.

1.3 Quá trình hình thành và phát triển

Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt chính thức được thành lập và hoạt động theo Giấy CNĐKDN số 4103006478 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 20/04/2007, với tên gọi ban đầu là Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Dầu mỏ Phương Đông, hoạt động với số vốn điều lệ là 100.000.000.000 đồng (Một trăm tỷ đồng) và tên tiếng Anh viết tắt là PDC Shipping J.S.C.

Ngày 11/08/2008, tại cuộc họp của Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ), Công ty quyết định thông qua phương án thay đổi tên và chuyển trụ sở cũng như bổ sung các chức năng ngành nghề kinh doanh của Công ty. Theo Giấy CNĐKDN số 4103006478 đăng ký thay đổi lần thứ 4 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 03/03/2009, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Dầu mỏ Phương Đông chính thức hoạt động với tên gọi Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt và đổi tên Tiếng Anh viết tắt thành PV Oil Shipping J.S.C.

Ngày 04/05/2010, theo Giấy CNĐKDN số 0304934883 đăng ký thay đổi lần thứ 6, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt đã thực hiện tăng vốn điều lệ từ 100 tỷ đồng lên 140 tỷ đồng thông qua phát hành riêng lẻ cho các cổ đông hiện hữu và một số cổ đông khác.

Nhằm thực hiện theo quy định của Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam cũng như chỉ đạo của Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí, ngày 16/06/2011, Đại hội đồng cổ đông Công ty đã thông qua biên bản họp về việc đổi tên Tiếng Anh viết tắt của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt từ PV Oil Shipping J.S.C thành PV Trans Oil như hiện nay

Giai đoạn 2013 – 2014, nhằm mở rộng hoạt động sản xuất kinh doanh cũng như nâng cao chất lượng sản phẩm dịch vụ, PV Trans Oil đã tiến hành hai đợt tăng vốn điều lệ từ 140 lên 170 tỷ đồng và từ 170 lên 200 tỷ đồng thông qua phát hành riêng lẻ cho cổ đông hiện hữu và một số cổ đông khác.

Hiện nay, PV Trans Oil đang hoạt động theo Giấy CNĐKDN số 0304934883 đăng ký thay đổi lần thứ 12 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/11/2014, với số vốn điều lệ là 200.000.000.000 (Hai trăm tỷ đồng).



Qua hơn chín năm thành lập và phát triển, đến nay PVTrans Oil đã đầu tư phát triển được đội tàu dầu sản phẩm có trọng tải từ 8.000 DWT đến 9.000 DWT có tổng trọng tải khoảng 27.000 DWT. Ngoài ra, PVTrans Oil cũng đã xây dựng được mối quan hệ gắn bó lâu dài và cung cấp dịch vụ vận tải cho các khách hàng lớn trong nước như Tổng Công ty Dầu Việt Nam (PV Oil), Petec, Saigon Petro và các khách hàng nước ngoài như Daewoo, SK Energy, SJ Shipping Corporation, Petronas, Vitol Asia, PetroChina, ... Quá trình tăng vốn của công ty

Quá trình tăng vốn của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt từ khi thành lập cho đến nay được chi tiết như sau:

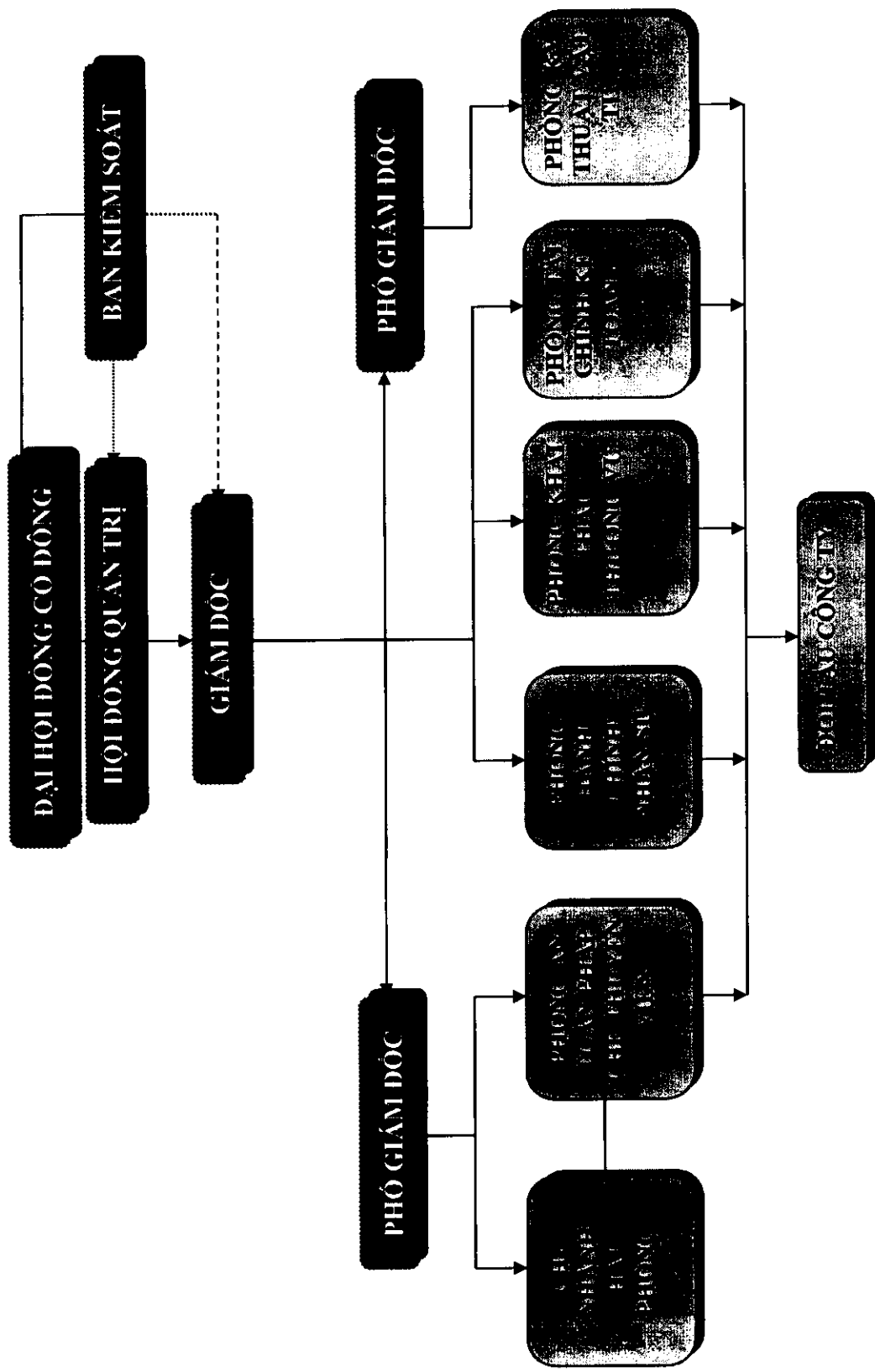
STT	Số lượng cổ phần phát hành (CP)	Giá trị vốn tăng thêm (tỷ đồng)	Vốn điều lệ sau phát hành (tỷ đồng)	Hình thức tăng vốn	Cơ sở pháp lý
Thành lập ngày 20/04/2007	10.000.000		100	Vốn điều lệ ban đầu thành lập	- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0304934883 đăng ký lần đầu ngày 20/04/2007
Lần 1: 10/2009	4.000.000	40	140	Phát hành cổ phiếu riêng lẻ	- Nghị quyết số 02/NQ-ĐHĐCĐ ngày 12/07/2009; - Nghị quyết ĐHĐCĐ số 03/NQ-ĐHĐCĐ ngày 04/09/2009; - Nghị quyết HĐQT số 09/2009/NQ-HĐQT ngày 22/10/2009; - Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0304934883 đăng ký thay đổi lần 6 ngày 04/05/2010
Lần 2: 2013	3.000.000	30	170	Phát hành cổ phiếu riêng lẻ	- Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCĐ ngày 23/04/2013 - Công văn v/v chào bán cổ phiếu riêng lẻ của UBCKNN số 2117/UBCK-QLPH ngày

STT	Số lượng cổ phần phát hành (CP)	Giá trị vốn tăng thêm (tỷ đồng)	Vốn điều lệ sau phát hành (tỷ đồng)	Hình thức tăng vốn	Cơ sở pháp lý
					28/05/2013 - Báo cáo kết quả phát hành cổ phiếu riêng lẻ số 3062/UBCK-QLPH ngày 24/06/2013 - Giấy chứng nhận ĐKKD thay đổi lần 11 ngày 17/12/2013
Lần 3: 2014	3.000.000	30	200	Phát hành cổ phiếu riêng lẻ	- Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCĐ ngày 28/04/2014 - Công văn v/v chào bán cổ phiếu riêng lẻ của UBCKNN số 3575/UBCK-QLPH ngày 17/06/2014 - Báo cáo kết quả phát hành cổ phiếu riêng lẻ số 4655/UBCK-QLPH ngày 15/08/2014 - Giấy chứng nhận ĐKKD thay đổi lần 12 ngày 04/11/2014

Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt

2. Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty

Bộ máy quản lý của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt được tổ chức và hoạt động theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty như sau:





2.1 Đại hội đồng cổ đông

Đại hội đồng Cổ đông (ĐHĐCĐ) là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt. ĐHĐCĐ có quyền thảo luận và thông qua: Báo cáo tài chính hàng năm; Báo cáo của Ban kiểm soát; Báo cáo của Hội đồng quản trị; Kế hoạch phát triển ngắn hạn và dài hạn của Công ty; Bầu, miễn nhiệm, bãi nhiệm và thay thế thành viên Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát; Bổ sung và sửa đổi Điều lệ Công ty; Chia, tách, hợp nhất, sáp nhập hoặc chuyển đổi Công ty; Các quyền và nhiệm vụ khác theo quy định của Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.

2.2 Hội đồng quản trị

Hội đồng quản trị là cơ quan quản lý của Công ty gồm 05 (năm) thành viên do Đại hội đồng cổ đông bầu, nhiệm kỳ Hội đồng quản trị là 05 (năm) năm, nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng quản trị không quá 05 năm. HĐQT có toàn quyền nhân danh Công ty quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích và quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ. Các quyền và nghĩa vụ của HĐQT được quy định trong Luật doanh nghiệp, Điều lệ và các Quy chế của Công ty.

2.3 Ban Giám đốc

Ban Giám đốc của Công ty gồm 03 (ba) người: (01) Giám đốc và (02) Phó Giám đốc. Nhiệm kỳ không quá 05 (năm) năm và có thể được tái bổ nhiệm. Giám đốc là người quyết định các vấn đề liên quan đến hoạt động sản xuất - kinh doanh của Công ty. Giám đốc chịu sự giám sát của Hội đồng quản trị, chịu trách nhiệm trước HĐQT và trước pháp luật về việc thực hiện các quyền và nghĩa vụ được giao.

Phó giám đốc giúp việc cho Giám đốc trong từng lĩnh vực cụ thể và chịu trách nhiệm trước Giám đốc về các nội dung công việc được Giám đốc phân công.

2.4 Ban Kiểm soát

Ban kiểm soát của Công ty gồm 03 (ba) thành viên do Đại hội đồng cổ đông bổ nhiệm, nhiệm kỳ của Ban kiểm soát không quá 05 năm (năm); thành viên Ban kiểm soát có thể được bầu lại với số nhiệm kỳ không hạn chế.

Ban kiểm soát thực hiện giám sát Hội đồng quản trị, Giám đốc trong việc quản lý và điều hành Công ty; chịu trách nhiệm trước Đại hội đồng cổ đông trong thực hiện các nhiệm vụ được giao. Kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp, tính trung thực và mức độ cần trọng trong quản lý, điều hành hoạt động kinh doanh, trong tổ chức công tác kế toán, thống kê và lập báo cáo tài chính nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của các cổ đông. Ban kiểm soát hoạt động độc lập với HĐQT và Giám đốc Công ty. Quyền và nhiệm vụ của Ban kiểm soát được quy định tại Điều 102 Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.

2.5 Chi nhánh Hải Phòng

- Kinh doanh vận tải biển;
- Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô;
- Kinh doanh vận tải hàng hóa đường thủy nội địa;





- Kinh doanh xăng dầu, nhiên liệu rắn, lỏng, khí;
- Dịch vụ môi giới hàng hải;
- Dịch vụ cung ứng tàu biển;
- Dịch vụ đại lý hàng hải;
- Dịch vụ cung cấp nước ngọt cho tàu biển;
- Cung ứng và quản lý lao động trong nước;
- Và các dịch vụ theo “Giấy phép kinh doanh” mới nhất của Chi nhánh.

2.6 Các phòng ban chức năng

a. Phòng An toàn pháp chế Thuyền Viên

- Hỗ trợ xây dựng, triển khai và duy trì có hiệu quả hệ thống quản lý an toàn (ISM Code), hệ thống quản lý chất lượng (ISO 9000:2008) và các hệ thống quản lý khác theo yêu cầu của sản xuất.
- Đảm nhiệm theo dõi, lập kế hoạch vetting tàu, khắc phục các khiếm khuyết được khuyến cáo bởi các khách hàng, chủ tàu (Oil Major), các kho cảng (Terminla), chính quyền cảng (PSC) phát hiện trong quá trình kiểm tra/đánh giá hoạt động của Công ty và lập kế hoạch phản hồi phù hợp (Response Plan) các khuyến cáo này.
- Giám sát, theo dõi công tác khắc phục các khiếm khuyết do các đơn vị chức năng, khách hàng, cơ quan quản lý cấp trên.
- Tham mưu cho Ban Giám đốc trong việc xây dựng chiến lược phát triển nguồn thuyền viên, các chính sách, nâng cao chất lượng môi trường làm việc, văn hóa làm việc cho thuyền viên trong Công ty.

b. Phòng Hành chính Nhân sự

- Quản lý toàn diện về công tác cán bộ: bổ nhiệm, miễn nhiệm, điều động, luân chuyển, đánh giá, quy hoạch và kỷ luật cán bộ, quản lý và lưu giữ hồ sơ về cán bộ,...
- Công tác tiền lương, chế độ chính sách, quản lý lao động, các hoạt động tài trợ và chính sách xã hội.
- Xây dựng chiến lược, quy hoạch phát triển nguồn nhân lực đáp ứng nhu cầu phát triển của Công ty.
- Công tác thi đua khen thưởng.
- Xây dựng kế hoạch và tổ chức triển khai công tác đào tạo của Công ty.
- Quan hệ với các cơ quan hữu quan và các tổ chức trong nước, hoạt động đối nội, đối ngoại của công ty.
- Xây dựng và quản lý công tác văn hóa doanh nghiệp, tạo dựng và quảng bá hình ảnh, thương hiệu của Công ty.



**c. Phòng Khai thác Thương vụ**

- Giúp việc cho Ban Giám đốc trong việc tổ chức, điều hành, kinh doanh đội tàu của Công ty;
- Thực hiện các hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty bằng các công việc sau:
 - Công tác thuê và cho thuê tàu vận chuyển hàng hoá bao gồm cả tàu Công ty sở hữu và tàu thuê ngoài (Chartering out/in).
 - Công tác quản lý khai thác đội tàu vận chuyển hàng hoá bao gồm cả tàu Công ty sở hữu và tàu thuê ngoài (Operation).
 - Công tác mua bán đầu tư phát triển đội tàu.
 - Công tác tổng hợp, thị trường (Marketing)
 - Các công tác khác trong lĩnh vực khai thác thương vụ.
- Phối hợp với các phòng ban khác trong Công ty trong việc quản lý tàu.

d. Phòng Tài chính Kế toán

- Thu thập, xử lý thông tin, số liệu kế toán theo dõi đối tượng và nội dung công việc kế toán, theo chuẩn mực và chế độ kế toán;
- Phân tích thông tin, số liệu kế toán để tham mưu và đề xuất các giải pháp kinh tế phục vụ kế hoạch kinh doanh, sản xuất của Công ty;
- Thu xếp vốn, đảm bảo nguồn tài chính cho đầu tư và sản xuất kinh doanh của Công ty;
- Cùng với các bộ phận khác tạo nên mạng lưới thông tin quản lý năng động, hữu hiệu.
- Tham gia xây dựng Hệ thống Quản lý Chất lượng, Hệ thống Quản lý Môi trường và Hệ thống Quản lý Trách nhiệm Xã hội.

e. Phòng Kỹ thuật Vật tư

- Đảm bảo cho đội tàu có đủ điều kiện để đáp ứng các quy định, quy phạm của đăng kiểm tàu và của công ước quốc tế, đồng thời thỏa mãn các yêu cầu của khách hàng;
- Làm đầu mối quản lý công tác an toàn và xử lý các trường hợp khẩn cấp của đội tàu;
- Chủ trì việc xây dựng và áp dụng Bộ luật Quản lý an toàn quốc tế (ISM Code) và Bộ luật quốc tế về an ninh cho tàu biển và bến cảng (Bộ luật ISPS);
- Quản lý và cung cấp nhiên liệu, nhớt, vật tư và phụ tùng thay thế với chất lượng, số lượng phù hợp với nhu cầu sử dụng và giá cả cạnh tranh cho đội tàu;
- Thực hiện công tác bảo hiểm tài sản, bảo hiểm con người và pháp chế hàng hải

f. Trung tâm Dịch vụ Hàng hải

- Cung cấp các vật tư về bảo ôn cách nhiệt;
- Cung cấp các dịch vụ về lắp đặt bảo ôn cách nhiệt;



- Cung cấp các thiết bị nhiệt và vật tư về ngành nhiệt;
- Các hoạt động khác do Công ty ủy quyền, phân cấp.

g. Đội Tàu Công ty

- Thực hiện công tác vận chuyển, khai thác xăng dầu, phục vụ cho hoạt động vận tải nhiên liệu của Công ty.
- 3. Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần của công ty; Danh sách cổ đông sáng lập và tỷ lệ cổ phần nắm giữ; Cơ cấu cổ đông của Công ty**

3.1 Cơ cấu cổ đông tại thời điểm 21/12/2016

STT	Cổ đông	Số lượng cổ đông	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ (%)
I	Cổ đông trong nước	1.195	19.996.700	99,98
1	Tổ chức	04	14.678.852	73,39
2	Cá nhân	1.191	5.317.848	26,59
II	Cổ đông nước ngoài	01	3.300	0,02
1	Tổ chức	0	0	0
2	Cá nhân	01	3.300	0,02
III	Cổ phiếu quỹ	0	0	0
	Tổng cộng	1.196	20.000.000	100

Nguồn: Danh sách cổ đông của PV Trans Oil chốt ngày 21/12/2016

3.2 Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần tại 21/12/2016

Stt	Tên Cổ Đông	Địa Chỉ	ĐKKD/CMND	Số cổ phiếu sở hữu	Tỷ lệ (%)
1	Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans)	43 Mạc Đĩnh Chi, P. Đa Kao, Q.1, Hồ Chí Minh, Việt Nam	ĐKKD số 0302743192 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 10/12/2007	13.597.487	67,99%
2	Công ty TNHH Tân Long	535 Kim Mã, Ba Đình Hà Nội	ĐKKD số 0100285599 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Hà Nội cấp ngày 07/08/1998	1.000.000	5%



Tổng cộng	14.597.487	72,99%
------------------	-------------------	---------------

Nguồn: Danh sách cổ đông của PVTrans Oil chốt ngày 21/12/2016

3.3 Danh sách cổ đông sáng lập của Công ty

Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp ngày 20/04/2007, đến nay đã được hơn 03 năm nên các cổ đông sáng lập không còn hạn chế chuyển nhượng nữa.

4. Danh sách những công ty mẹ và công ty con của công ty đại chúng, những công ty mà công ty đại chúng đang nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối, những công ty nắm quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối đối với công ty đại chúng

4.1 Danh sách công ty mẹ

Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans) là Công ty mẹ nắm giữ 13.597.487 cổ phần chiếm 67,99% vốn điều lệ của PVTrans Oil, nắm quyền kiểm soát, cụ thể:

Tên Công ty:	Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí
Tên viết tắt:	PVTrans
Trụ sở chính:	Tầng 2, Tòa nhà PVFCCo, 43 Mạc Đĩnh Chi, phường Đakao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh
Điện thoại:	(84.8) 39111301
Fax:	(84.8) 39111300
Website:	http://pvtrans.vn/
GPKD số:	4103006624 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 23/07/2007
Ngành nghề kinh doanh: <ul style="list-style-type: none"> - Kinh doanh vận tải dầu thô, các sản phẩm dầu khí; - Tham gia cung ứng thuyền viên cho các tàu vận tải dầu khí; - Tham gia đào tạo thuyền viên cho các tàu vận tải dầu khí; - Thuê và cho thuê tàu biển, phương tiện vận tải khác với các đối tác trong và ngoài nước; - Kinh doanh dịch vụ môi giới tàu biển, đại lý hàng hải, cung ứng tàu biển, dịch vụ hàng hải khác; - Dịch vụ giao nhận hàng hóa; - Hoạt động của đại lý làm thủ tục hải quan; - Kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế; - Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô; 	





- Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa;
- Xây dựng công trình giao thông, thủy lợi, công nghiệp, dân dụng, dầu khí;
- Dịch vụ kỹ thuật dầu khí. Bảo dưỡng, sửa chữa, lắp đặt công trình ngầm dầu khí. Dịch vụ sửa chữa tàu biển, phá dỡ tàu cũ;
- Dịch vụ đóng mới tàu biển và các công trình dầu khí;
- Hoạt động của cảng biển, bến tàu, cầu tàu. Bốc xếp hàng hóa cảng biển;
- Kho bãi và lưu giữ hàng hóa (trừ hoạt động kinh doanh hàng hóa bất động sản)

Vốn điều lệ đăng ký	2.814.401.620.000 đồng (Hai nghìn tám trăm mười bốn tỷ bốn trăm lẻ một triệu sáu trăm hai mươi nghìn đồng)
Vốn điều lệ thực góp	2.814.401.620.000 đồng (Hai nghìn tám trăm mười bốn tỷ bốn trăm lẻ một triệu sáu trăm hai mươi nghìn đồng)
Vốn góp vào PVTrans Oil:	135.974.870.000 đồng (Một trăm ba mươi lăm tỷ chín trăm bảy mươi bốn triệu tám trăm bảy mươi nghìn đồng), chiếm tỷ lệ 67,99% vốn điều lệ

4.2 Danh sách công ty con của PVTrans Oil, những công ty do PVTrans Oil nắm quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối.

Không có.

5. Hoạt động kinh doanh

Hoạt động sản xuất kinh doanh chính của Công ty là: Kinh doanh thương mại; Vận chuyên xăng dầu – tàu công ty; Đại lý tàu biển; Hoạt động khác (quản lý và cung ứng thuyền viên và quản lý tàu).

a. Hoạt động thương mại

Kinh doanh thương mại và cung ứng nhiên liệu là loại hình dịch vụ được PV Trans Oil chú trọng phát triển. Nằm trong hệ thống Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam (PVN), PV Trans Oil luôn có lợi thế về nguồn hàng ổn định từ các Tổng Công ty trực thuộc PVN. Mạng lưới cung cấp nhiên liệu của PV Trans Oil có mặt hầu hết ở các cảng biển và thành phố lớn tại Việt Nam như Tp. Hồ Chí Minh, Vũng Tàu, Cần Thơ, An Giang, Quảng Ngãi, Đà Nẵng, Hải Phòng, Quảng Ninh.

Ngoài ra, PV Trans Oil còn triển khai các sản phẩm dịch vụ gia tăng khác như kinh doanh hạt nhựa với các sản phẩm PP, PE, LDPE, LLDPE phục vụ cho ngành công nghiệp sản xuất bao bì, khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG). Nguồn hàng chính của PVTrans Oil được cung cấp từ các đơn vị đầu mối của PVN và các đối tác có uy tín trên thị trường. Nhằm đẩy mạnh các hoạt động kinh doanh các sản phẩm hiện hữu PVTrans Oil đang từng bước đầu tư phương tiện vận tải chuyên dụng, hệ thống kho bồn, kho chứa hàng hóa, thiết bị phòng chống cháy nổ đảm bảo an toàn tuyệt đối cho phương tiện và thiết bị trong quá trình cung cấp nhiên liệu. PVTrans Oil luôn sẵn sàng hợp tác với khách hàng và các đối tác kinh doanh với cam kết cung cấp hàng hóa đúng thời gian với chất lượng tốt nhất, đáp ứng đầy đủ tiêu chuẩn, chủng loại và số lượng theo yêu cầu của khách hàng.

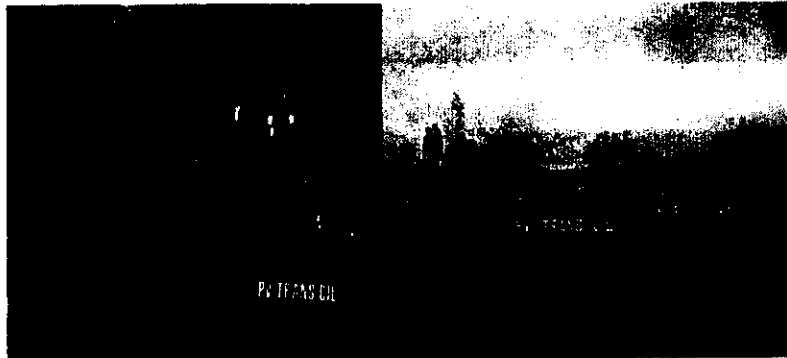
b. Hoạt động vận chuyển xăng dầu – tàu Công ty



Được thành lập từ tháng 4 năm 2007 với chức năng chính là vận tải dầu sản phẩm cho Tổng Công ty Dầu Việt Nam (PV OIL), Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans) và Tổng Công ty Thương mại Kỹ thuật và Đầu tư (PETEC). PVTrans Oil cũng là một trong những đơn vị thành viên của Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Khí (PVTrans) - một trong những chủ tàu và nhà khai thác tàu dầu hàng đầu của Việt Nam. PVTrans Oil hiện đang sở hữu và khai thác 3 tàu dầu sản phẩm, các tàu luôn trong tình trạng hoạt động tốt, được các hãng dầu khí lớn như BP, PTT, ENOC, Petronas, EIC chấp nhận.

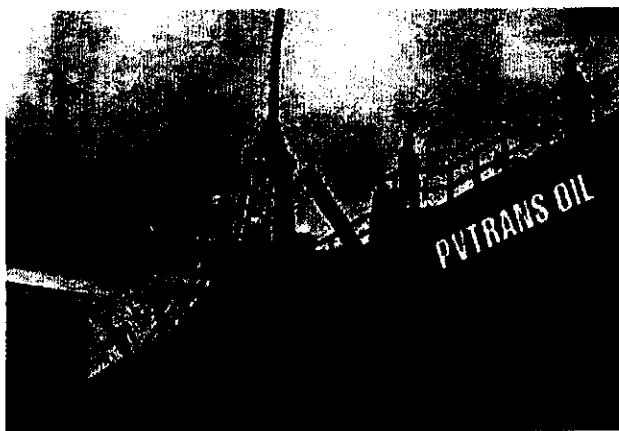
Tên tàu	DWT	Nơi đóng	Kiểu tàu
Phuong Dong Star	9045	Trung Quốc	IMO 2
PV Oil Venus	9202	Nhật Bản	IMO 2
PV Oil Jupiter	8758	Nhật Bản	IMO 2

Với đội ngũ cán bộ các cấp có năng lực và nhiều kinh nghiệm trong lĩnh vực hàng hải dầu khí có trách nhiệm và cẩn cán, cùng với đội ngũ thuyền viên giàu kinh nghiệm, PVTrans Oil đã xây dựng được thương hiệu và khẳng định uy tín trên thị trường vận tải sản phẩm xăng dầu tại Việt Nam và quốc tế. Luôn được các khách hàng lớn tin tưởng sử dụng dịch vụ trong suốt thời gian qua như PV OIL, Petec, PVTrans, Petrolimex, Saigon Petro, Petimex, Mipeco, Daewoo, STO, SK Energy, SJ Shipping Corporation, Petronas, Vitol Asia, PetroChina, ...



c. Đại lý tàu biển

Với mạng lưới hoạt động tại các cảng chính của Việt Nam và với sự hiểu biết phong tục tập quán ở địa phương, cùng mối quan hệ tốt đẹp với chính quyền cảng trong khu vực đã tạo thuận lợi cho PVTrans Oil thực hiện tốt công tác đại lý cho đội tàu của Công ty cũng như khách hàng trong nước và quốc tế trong suốt thời gian qua. Khi sử dụng dịch vụ của PVTrans Oil, chắc chắn khách hàng sẽ được hỗ trợ tối đa trong công tác giải phóng tàu ra vào cảng nhanh chóng với chi phí thấp nhất.



Ngoài ra, PVTrans Oil đã tạo dựng được mối quan hệ tốt với các công ty khai thác cảng, giàn khoan ngoài khơi như Vietsovpetro - mỏ Bạch Hổ, CuuLong JOC - mỏ Sư Tử Đen, Truong Son JOC - mỏ Sông Đốc, JVPC Vungtau - mỏ Rạng Đông, Petronas - mỏ Ruby, HoangLong JOC - mỏ Tê Giác Trắng, Premier Oil - mỏ Chim Sáo. Trong thời gian qua, PVTrans Oil cũng đã thực hiện dịch vụ đại lý cho hàng ngàn lượt tàu vào nhận dầu thô an toàn tại các mỏ này.

PVTrans Oil rất lấy làm vinh dự đã và đang cung cấp dịch vụ đại lý cho các công ty mua bán và kinh doanh dầu mỏ lớn như Shell, SK Energy, Vitol, BP, Petrosunmit, Mitsubishi, Phillips 66, Sinochem, Idemitsu, China Oil, Unipet, Trafigura, chevron, Glenco... cùng với các khách hàng lớn là các chủ tàu BP Shipping, Teekay Shipping, AET Tankers, Sanko Line, "K" Line, Tanker Pacific Singapore, Diamond Tanker, China Shipping Tankers, Phoenix Tanker Singapore, SK Shipping...

d. Hoạt động kinh doanh khác

➤ Quản lý và cung ứng thuyền viên

Với bề dày kinh nghiệm trong việc tuyển dụng, đào tạo và huấn luyện thuyền viên, qua phương châm "Xây dựng uy tín bằng chất lượng thuyền viên", mỗi thuyền viên làm việc cho chủ tàu đều được thể hiện năng lực của mình, đáp ứng yêu cầu của các chủ tàu. Đặc biệt, PVTrans Oil đã và đang triển khai áp dụng Công ước MLC 2006 nhằm đảm bảo và bảo vệ quyền lợi của thuyền viên Việt Nam trong thị trường lao động tiêu chuẩn hóa toàn cầu.

Đối tác xuất khẩu thuyền viên của PVTrans Oil là các chủ tàu thuộc khu vực Trung Đông, Nhật Bản, Hàn Quốc, Đài Loan,... Trong tương lai, PVTrans Oil đang tìm kiếm các đối tác khác ở các nước Châu Âu. Đội ngũ sỹ quan thuyền viên của PVTrans Oil được huấn luyện tác phong làm việc chuyên nghiệp, tinh thần trách nhiệm cao, trình độ ngoại ngữ tốt và thường xuyên được cọ xát qua các đợt vetting tàu của các hãng dầu lớn đáp ứng mọi yêu cầu của chủ tàu và sẵn sàng làm việc trên bất cứ con tàu nào với những điều kiện phù hợp.

Ngoài ra, PVTrans Oil có đội ngũ quản lý an toàn, kỹ thuật và huấn luyện, đào tạo thuyền viên về chuyên môn, Hệ thống quản lý an toàn/chất lượng, SOLAS, Marpol, ISGOTT, VIQ, kỹ năng vetting,... là những thuyền trưởng, máy trưởng có nhiều kinh nghiệm làm việc trên các tàu dầu, hóa chất... đảm nhận.

➤ Quản lý tàu

PVTrans Oil là một trong những đơn vị tiên phong trong cung cấp dịch vụ quản lý tàu chuyên nghiệp, luôn đảm bảo tính an toàn cao và sự ổn định bền vững.

Vì sự cam kết đó, PVTrans Oil luôn chú trọng xây dựng và phát triển đội ngũ CBCNV làm việc chuyên nghiệp cũng như áp dụng hiệu quả Hệ thống Quản lý An toàn (ISM) và Hệ thống Quản lý Chất lượng (ISO 9001:2008) nhằm nâng cao năng lực của chính mình, tăng khả năng cạnh tranh và phát triển ổn định, bền vững.

Đội tàu của PVTrans Oil do chính PVTrans Oil tự quản lý kể từ khi được thành lập đến nay và được các công ty dầu khí lớn quốc tế đánh giá rất cao như PTT, ENOC, Petronas, BP, Vitol, PetroChina, SK Energy, Shell,...

6. Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong 02 năm gần nhất

Bảng kết quả hoạt động kinh doanh trong 02 năm gần nhất

Đơn vị: ngàn đồng

Chỉ tiêu	Năm 2015	Năm 2016	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	552.150.376	459.107.415	-16,85%
Vốn chủ sở hữu	151.655.249	161.781.395	6,68%
Doanh thu thuần	572.088.257	678.010.006	18,51%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	10.056.628	2.738.136	-72,77%
Lợi nhuận khác	14.393.297	9.024.507	-37,30%
Lợi nhuận trước thuế	24.449.925	11.762.642	-51,89%
Lợi nhuận sau thuế (*)	24.449.925	11.762.642	-51,89%
Giá trị sổ sách (đồng/CP)	7.583	8.089	6,67%

Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2016 của PVTrans Oil

(*) Mặc dù doanh thu thuần năm 2016 đạt 678,01 tỷ đồng tăng 18,51% so với năm 2015, tuy nhiên lợi nhuận sau thuế năm 2016 chỉ đạt 11,76 tỷ đồng, giảm 51,89% nguyên nhân chủ yếu do trong năm Công ty thành lập thêm Trung tâm Dịch vụ Hàng hải dẫn đến chi phí quản lý doanh nghiệp tăng 9,4% so với năm 2015. Thêm vào đó, khoản mục lợi nhuận khác trong năm 2016 cũng giảm mạnh do Tiền phạt lưu tàu/Bảo hiểm bồi thường tổn thất từ đội tàu Công ty thu được cũng giảm 37,30% so với năm 2015.

7. Vị thế của Công ty so với các doanh nghiệp khác trong cùng ngành

7.1 Vị thế của Công ty trong ngành

- Thương hiệu của Công ty

Lợi thế lớn nhất của PVTrans Oil là công ty thành viên chủ lực của Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí tại khu vực Nam Bộ thuộc Tập đoàn Dầu khí Việt Nam. Trong những năm qua, PVTrans Oil cũng đã đạt được nhiều thành tựu đáng kể trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh. Với đội ngũ cán bộ các cấp có năng lực và nhiều kinh nghiệm trong lĩnh vực hàng hải dầu khí, có trách nhiệm và cẩn thận, cùng với đội ngũ thuyền viên giàu kinh nghiệm, PVTrans Oil đã xây dựng được thương hiệu và khẳng định uy tín trên thị trường vận tải sản phẩm xăng dầu tại Việt Nam và quốc tế.

– Kinh nghiệm trong ngành vận tải biển

Sở hữu đội ngũ quản lý và đội ngũ nhân viên hoạt động nhiều năm trong ngành vận tải biển cùng với việc nhận được sự hỗ trợ to lớn từ Tập đoàn PVN và công ty mẹ là PVTrans, trong những năm qua, PVTrans Oil đã hoàn thành được nhiều thương vụ vận tải lớn đòi hỏi về mặt chất lượng và thời gian với các khách hàng lớn trong và ngoài nước như: PV OIL, Petec, PVTrans, SJ Shipping, Petra Trading, PTT, Golden Agriculture, Petcherm, Monjasa,...

– Chất lượng sản phẩm

Từ những ngày đầu thành lập đến nay, PVTrans Oil luôn nỗ lực mở rộng và nâng cao chất lượng sản phẩm dịch vụ, nhằm đem đến hệ thống dịch vụ đa dạng, phong phú và hoàn thiện hơn, đem đến sự hài lòng cho khách hàng thông qua những sản phẩm, dịch vụ với chất lượng được đảm bảo tuyệt đối, với mức giá cạnh tranh. Góp phần cho sự phát triển của Việt Nam bằng việc quảng bá sản phẩm, dịch vụ Hàng hải – Dầu khí tại Việt Nam với khách hàng trên thế giới, bằng việc áp dụng Hệ thống Quản lý An toàn ISM, Hệ thống Quản lý Chất lượng ISO 9001:2008 và luôn duy trì, đảm bảo tình trạng an toàn và kỹ thuật của đội tàu trong trạng thái tốt nhất, sẵn sàng đáp ứng mọi yêu cầu của khách hàng.

– Đội ngũ cán bộ công nhân viên

Chất lượng đội ngũ cán bộ công nhân viên được coi là yếu tố nòng cốt để mang lại sự thành công trong việc cung cấp các sản phẩm dịch vụ của Công ty đến với khách hàng. Nhận thức được điều đó, trong những năm qua, Ban lãnh đạo PVTrans Oil luôn chú trọng trong công tác huấn luyện, sửa đổi cải tiến các chương trình đào tạo, tăng cường huấn luyện, nâng cao trình độ của sỹ quan, thuyền viên để lấy được giấy chứng nhận của các hãng dầu khí lớn quốc tế (Sire Report/Oil Major Approval).

– Mức độ cạnh tranh

Cạnh tranh trong lĩnh vực vận tải biển và kinh doanh thương mại ngày càng gia tăng giữa các đơn vị trong cùng ngành, giữa các ngành với nhau, ngoài ra còn có sự tham gia của các công ty nước ngoài có nhiều kinh nghiệm, tiềm lực tài chính mạnh và trình độ quản lý cùng với công nghệ hiện đại khiến cho các doanh nghiệp vận tải biển trong nước gặp phải khá nhiều khó khăn.

7.2 Triển vọng phát triển của ngành

Với việc đàm phán và ký kết thành công các Hiệp định thương mại trong năm qua như TPP, Việt Nam-EU, RCEP, Việt Nam- Hàn Quốc, Việt Nam- Á Âu, thị trường xuất nhập khẩu của Việt Nam đã được mở rộng đáng kể, hứa hẹn một năm nhộn nhịp của các cảng biển. Xuất nhập khẩu hàng hóa dự báo tăng trưởng nhanh nhờ các nền kinh tế Mỹ, EU hồi phục, tăng sức mua các hàng hóa xuất khẩu

chính của Việt Nam như quần áo, may mặc, giày dép hay thủy sản. Mở ra cơ hội lớn việc làm cho các doanh nghiệp vận tải biển.

Ngoài ra, Bộ Luật hàng hải sửa đổi sẽ có hiệu lực vào đầu năm 2017, trong đó cho phép thành lập chính quyền cảng, là tổ chức có chức năng đầu tư xây dựng và quản lý khai thác kết cấu hạ tầng cảng biển, khu hậu cần sau cảng; được thực hiện một số chức năng quản lý nhà nước trong phạm vi vùng đất, vùng nước được giao. Chính quyền cảng sẽ giúp đầu tư cảng biển đồng bộ, tăng hiệu quả khai thác nhờ đó góp phần thuận lợi trong cung cấp dịch vụ đối với các doanh nghiệp vận tải biển.

8. Chính sách đối với người lao động

8.1 Số lượng người lao động trong Công ty

Tính đến thời điểm 31/12/2016 Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt gồm có 153 cán bộ công nhân viên, cụ thể được thể hiện như sau:

STT	Chỉ tiêu phân loại	Số lượng (người)	Tỷ lệ (%)
I.	Phân theo giới tính		
1	Nam	137	89,55
2	Nữ	16	10,45
II.	Phân theo thời hạn hợp đồng lao động		
1	Hợp đồng lao động không xác định	76	49,67
2	Hợp đồng lao động có thời hạn xác định 1-3 năm	75	49,02
3	Hợp đồng ngắn hạn dưới 01 năm	2	1,31
III.	Phân theo trình độ chuyên môn		
1	Trên đại học	3	1,96
2	Đại học	88	57,51
3	Cao đẳng, trung cấp	54	35,29
4	Lao động phổ thông	8	5,2
TỔNG CỘNG		153	100

Nguồn: PVTrans Oil

8.2 Chính sách đào tạo, lương, thưởng, trợ cấp đối với người lao động

PV Trans Oil đã xây dựng chính sách đối với người lao động sau:



– PVTrans Oil rất quan tâm và coi trọng việc đào tạo, nâng cao kiến thức chuyên môn, kỹ năng làm việc nhằm tạo điều kiện cho CBCNV thực hiện công việc một cách hiệu quả, phát triển sự nghiệp. Ngoài ra, chú trọng đào tạo và phát triển sự nghiệp đối với nguồn cán bộ nội bộ có nhiệt huyết, trách nhiệm trong công việc và có năng lực đáp ứng yêu cầu.

– PVTrans Oil luôn đảm bảo mọi quyền lợi của Người lao động. CBCNV làm việc tại PVTrans Oil được hưởng mức lương cạnh tranh so với mặt bằng thị trường và chế độ nâng lương theo đúng quy định. Chính sách khen thưởng kịp thời, công bằng, công khai đã động viên, khuyến khích CBCNV nỗ lực cống hiến và phấn đấu cho sự phát triển của PVTrans Oil. CBCNV được thưởng vào các dịp lễ tết tùy thuộc vào kết quả SXKD của PVTrans Oil.

– CBCNV khi ký HĐLĐ với PVTrans Oil sẽ được tham gia BHXH, BHYT, BHTN theo đúng quy định của Pháp luật, ngoài ra CBCNV làm việc trên 1 năm còn được PVTrans Oil mua gói bảo hiểm tai nạn, chăm sóc sức khỏe. Hàng năm, PVTrans Oil đều tổ chức cho CBCNV đi tham quan kết hợp team building để CBCNV có điều kiện giao lưu, thư giãn nghỉ ngơi. PVTrans Oil luôn quan tâm đến đời sống tinh thần của Người lao động, thường xuyên quan tâm, hỗ trợ cho CBCNV có hoàn cảnh khó khăn/ốm đau...; tặng quà cho CBCNV nhân dịp sinh nhật, các ngày hiếu hi, ngày 20/10 và 8/3 cho CBCNV nữ; tổ chức vui chơi, tặng quà cho con CBCNV nhân ngày tết Trung thu, 1/6, các cháu có thành tích cao trong học tập.

8.2 Mức lương bình quân

Công ty đã xây dựng và ban hành Quy chế quản lý tiền lương và thu nhập trong Công ty. Mức lương bình quân của CBCNV trong Công ty luôn luôn được điều chỉnh để đảm bảo đời sống cho CBCNV đồng thời thu hút nhân tài cho Công ty và gắn kết CBCNV lâu dài với Công ty. Mức thu nhập bình quân của CBCNV PVTrans Oil trong năm 2016 là: 16.300.000 đồng/người/tháng.

9. Chính sách cổ tức

Công ty thực hiện chi trả cổ tức theo quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty. Theo đó, phương án phân phối lợi nhuận và tỷ lệ chi trả cổ tức do Hội đồng quản trị xây dựng, đề xuất và Đại hội đồng cổ đông quyết định trên các nguyên tắc sau:

– Cổ tức sẽ được công bố và chi trả từ lợi nhuận còn lại của Công ty cho các cổ đông theo tỷ lệ vốn góp.

– Công ty chỉ trả cổ tức cho cổ đông khi Công ty kinh doanh có lãi, đã hoàn thành nghĩa vụ nộp thuế theo quy định của pháp luật và ngay khi trả hết số cổ tức đã định, Công ty vẫn đảm bảo thanh



toán các khoản nợ và các nghĩa vụ tài sản khác đến hạn phải trả, đồng thời vẫn phải đảm bảo đủ vốn cho hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Trong 3 năm gần đây Công ty không chi trả cổ tức, do Công ty vẫn đang trong tình trạng khó khăn, cộng hưởng với việc vẫn còn lỗ lũy kế, lợi nhuận thu được hằng năm vẫn phải dùng để bù đắp phần lỗ lũy kế còn lại của Công ty.

Dự kiến mức cổ tức năm 2016 là 0%

10. Tình hình tài chính

Năm tài chính của Công ty bắt đầu từ ngày 01 tháng 01 và kết thúc vào ngày 31 tháng 12 hàng năm. Báo cáo tài chính của Công ty trình bày bằng Đồng Việt Nam. Công ty áp dụng thông tư 200/2014/TT-BTC do Bộ Tài chính ban hành ngày 22/12/2014, hướng dẫn chế độ kế toán cho doanh nghiệp, các Chuẩn mực kế toán do Bộ tài chính ban hành, các văn bản sửa đổi, bổ sung hướng dẫn thực hiện kèm theo.

10.1 Các chỉ tiêu cơ bản

10.1.1 Trích khấu hao tài sản cố định

Chi phí khấu hao TSCĐ của Công ty được trích phù hợp với quy định của Bộ Tài chính, cụ thể như sau:

- TSCĐ được xác định theo nguyên giá trừ (-) giá trị hao mòn lũy kế.
- Nguyên giá TSCĐ hữu hình bao gồm giá mua và toàn bộ các chi phí khác liên quan trực tiếp đến việc đưa tài sản vào trạng thái sẵn sàng sử dụng.
- Tài sản cố định được khấu hao theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính phù hợp với hướng dẫn tại Thông tư số 45/2013/QĐ-BTC ngày 24/04/2013 của Bộ trưởng Bộ Tài chính, cụ thể như sau:

Stt	Loại tài sản	Thời gian khấu hao (năm)
1	Nhà cửa, vật kiến trúc	10
2	Phương tiện vận tải	08 - 25
4	Thiết bị văn phòng	03 - 05

Nguồn: BCTC năm 2016 đã kiểm toán của PV Trans Oil

10.1.2 Thanh toán các khoản nợ đến hạn

Công ty luôn thanh toán đầy đủ, đúng hạn các khoản nợ đến hạn.

10.1.3 Các khoản phải nộp theo luật định

Công ty luôn luôn thực hiện nghiêm túc việc nộp các khoản thuế giá trị gia tăng, thuế thu nhập doanh nghiệp và các khoản thuế, phí khác theo các quy định của Nhà nước.



Công ty có nghĩa vụ nộp thuế thu nhập doanh nghiệp theo tỷ lệ 22% trên thu nhập tuy nhiên, trong những năm qua PVtrans Oil không trích lập thuế thu nhập doanh nghiệp trong năm do Công ty không có thu nhập chịu thuế.

Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước năm 2015 và 2016

Đơn vị tính: ngàn đồng

Chỉ tiêu	31/12/2015	31/12/2016
Thuế TNCN	10.619	18.908
Tổng cộng	10.619	18.908

Nguồn: BCTC năm 2016 đã kiểm toán của PVTrans Oil

10.1.4 Trích lập các quỹ theo luật định

Sau khi kết thúc niên độ tài chính, Công ty sẽ tiến hành trích lập các quỹ từ lợi nhuận sau thuế theo Điều lệ của Công ty và các quy định của pháp luật Việt Nam.

Theo quy định của Luật Doanh nghiệp, việc trích lập và sử dụng các quỹ hàng năm sẽ do Đại hội đồng cổ đông quyết định. Tình hình số dư cuối kỳ của các quỹ tại PVTrans Oil năm 2015 và năm 2016 như sau:

Đvt: ngàn đồng

Chỉ tiêu	31/12/2015	31/12/2016
Quỹ khen thưởng, phúc lợi	1.042.892	1.462.899
Tổng cộng:	1.041.892	1.462.899

Nguồn: BCTC đã kiểm toán năm 2016 của PVTrans Oil

10.1.5 Tổng dư nợ vay

Dư nợ vay của PV Trans Oil đến thời điểm 31/12/2016 như sau:

Tổng dư nợ vay qua các năm

ĐVT: ngàn đồng

Stt	Khoản mục	31/12/2015	31/12/2016
1	Vay và nợ ngắn hạn	67.620.000	59.254.000
2	Vay và nợ dài hạn (*)	222.892.425	166.110.613
	Tổng Cộng	290.512.425	225.364.613

Nguồn: BCTC đã kiểm toán năm 2016 của PV Trans Oil

(*): Khoản vay dài hạn thể hiện số tiền vay từ Ngân hàng Thương mại Cổ phần Đại chúng Việt Nam – Chi nhánh Sài Gòn được giải ngân theo hai hợp đồng sau:



- Hợp đồng tín dụng dài hạn số 04/2007/HĐTD-TC DK-22.16 ký ngày 14 tháng 12 năm 2007 với hạn mức tín dụng là 13.770.000 Đô la Mỹ để đầu tư mua tàu Phương Đông Star. Thời hạn vay là 108 tháng kể từ ngày giải ngân đầu tiên. Khoản vay được đảm bảo bằng tài sản thế chấp là tàu Đông Phương Star theo Hợp đồng thế chấp tài sản số 02/2008/HĐTC-TC DK-22.16 ngày 26 tháng 02 năm 2008. Lãi suất vay được áp dụng cho từng thời điểm và được xác định trên cơ sở SIBOR 6 tháng + 1,6%/năm.

- Hợp đồng tín dụng dài hạn số 08/2009/HĐTD-CNSG.KD ngày 10 tháng 07 năm 2009 với hạn mức tín dụng là 13.600.000 Đô la Mỹ để đầu tư mua tàu Jupiter và Venus. Thời hạn vay là 84 tháng kể từ ngày giải ngân đầu tiên. Khoản vay được đảm bảo bằng tài sản thế chấp là tàu Jupiter và Venus theo Hợp đồng thế chấp tài sản số 09/2009/HĐBĐ-CNSG.KD ngày 10 tháng 7 năm 2009. Lãi suất vay được áp dụng bằng bình quân lãi suất tiết kiệm USD của cá nhân kỳ hạn 12 tháng của bốn ngân hàng là: Ngân hàng Thương mại Cổ phần Ngoại thương Việt Nam, Ngân hàng Thương mại Cổ phần Công thương Việt Nam, Ngân hàng Thương mại Cổ phần Đầu tư và Phát triển Việt Nam và Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn Việt Nam cộng biên độ 2,52%/năm.

10.1.6 Tình hình công nợ hiện nay

➤ Các khoản phải thu của Công ty

Đơn vị tính: ngàn đồng

STT	Chi tiêu	31/12/2015	31/12/2016
I	Phải thu ngắn hạn	68.939.462	38.693.499
1	Phải thu của khách hàng	64.839.082	36.595.994
2	Trả trước cho người bán	997.052	689.182
3	Các khoản phải thu khác	5.269.772	3.257.073
4	Dự phòng phải thu khó đòi	-2.166.444	-1.848.750
II	Phải thu dài hạn	355.572	355.572
1	Phải thu dài hạn khác	355.572	355.572

Nguồn: BCTC đã kiểm toán năm 2016 của PVTrans Oil

➤ Các khoản phải trả của Công ty

Đơn vị tính: ngàn đồng

STT	Chi tiêu	31/12/2015	31/12/2016
I	Nợ ngắn hạn	165.152.701	106.509.767
1	Vay và nợ ngắn hạn	67.620.000	59.254.000
2	Phải trả người bán	64.380.319	17.595.098

STT	Chỉ tiêu	31/12/2015	31/12/2016
3	Người mua trả tiền trước	3.126.650	2.480.996
4	Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước	10.619	18.908
5	Phải trả người lao động	7.880.161	7.173.574
6	Chi phí phải trả	6.738.069	3.663.647
7	Các khoản phải trả, phải nộp khác	14.354.991	14.860.645
8	Quỹ khen thưởng và phúc lợi	1.041.892	1.462.899
II	Nợ dài hạn	235.342.425	190.816.253
1	Vay và nợ dài hạn	222.892.425	166.110.612
2	Dự phòng phải trả dài hạn	12.450.000	24.705.641
Tổng cộng		300.495.926	201.136.120

Nguồn: BCTC đã kiểm toán năm 2016 của PV Trans Oil

10.2 Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Một số chỉ tiêu tài chính chủ yếu của PVTrans Oil qua các năm

Các chỉ tiêu	Dvt	Năm 2015	Năm 2016
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn (TSLĐ/Nợ ngắn hạn)	Lần	1,27	1,42
Hệ số thanh toán nhanh (TSLĐ-Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn)	Lần	1,25	1,37
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số Nợ/Tổng Tài sản	Lần	0,73	0,65
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	Lần	2,64	1,84
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
Vòng quay hàng tồn kho (Giá vốn hàng bán/hàng tồn kho)	Vòng	232,88	128,88

Các chỉ tiêu	Dvt	Năm 2015	Năm 2016
bình quân)			
Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân	lần	1,04	1,34
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	4,27	1,73
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	16,12%	7,51%
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân	%	4,43%	2,33%
Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	%	1,76	0,40

Nguồn: BCTC đã kiểm toán năm 2016 của PV Trans Oil

11. Tài sản

Tình hình tài sản cố định tại ngày 31/12/2016 của công ty như sau:

Dvt: đồng

STT	Chỉ tiêu	Nguyên giá (NG)	Giá trị còn lại (GTCL)	GTCL/NG (%)
1	Nhà cửa, vật kiến trúc	545.454.545	218.181.835	40.00%
2	Phương tiện vận tải	521.082.765.985	298.488.661.964	57.28%
3	Thiết bị văn phòng	346.456.214	79.071.598	22.82%
4	Quyền sử dụng đất	2.300.000.000	2.073.648.454	90.16%
5	Phần mềm máy tính	218.000.000	38.499.985	17.66%

Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2016 của PV Trans Oil

12. Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức năm tiếp theo

Chi tiêu	Năm 2017		Năm 2018	
	Kế hoạch	% tăng giảm so với năm 2016 (%)	Kế hoạch	% tăng giảm so với năm 2017 (%)
Vốn điều lệ (tr. đồng)	200.000	-	200.000	-

Chi tiêu	Năm 2017		Năm 2018	
	Kế hoạch	% tăng giảm so với năm 2016 (%)	Kế hoạch	% tăng giảm so với năm 2017 (%)
Doanh thu thuần (tr. đồng)	651.000	-3,98	618.144	-5,04
Lợi nhuận sau thuế (tr. đồng)	20.000	70,03	23.711	18,55
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần (%)	3,07%	-	3,83%	-
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ (%)	10%	-	11,86%	-
Cổ tức (%)	0%	-	0%	-

Nguồn: Dự kiến kế hoạch năm 2017, 2018 của PVTrans Oil

Để đạt được kế hoạch doanh thu và lợi nhuận như trên. PVTrans Oil đã đưa ra một số giải pháp cụ thể như sau:

– Giải pháp thị trường và khai thác tàu:

Thị trường vận tải trong năm 2017 được dự báo sẽ có nhiều khó khăn, thách thức, giá dầu thô phục hồi chậm và duy trì ở mức 50 usd/thùng. Do nhu cầu của thị trường giảm nên giá cước vận tải cũng phải điều chỉnh giảm theo. Vì vậy để thực hiện thành công kế hoạch SXKD năm 2017, Công ty sẽ tập trung mọi nguồn lực, thực hiện đồng bộ các giải pháp để phấn đấu hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch năm, trong đó tập trung giải pháp sau:

- Chủ động và linh hoạt trong các phương án khai thác tàu nhằm đạt hiệu quả cao nhất trong kinh doanh. Tập trung nghiên cứu, phân tích, làm tốt công tác dự đoán, dự báo xu hướng của thị trường trong nước và quốc tế, tăng cường công tác tiếp cận và quan hệ khách hàng, đặc biệt là các dự án lớn của Tập đoàn đồng thời nắm bắt nhanh nhạy các thông tin của ngành nhằm có các giải pháp ứng phó linh hoạt và phù hợp.
- **Đối với Tàu Phương Đông Star:** luôn duy trì tốt tình trạng kỹ thuật để không làm ảnh hưởng đến kế hoạch vận chuyển của PVOIL và đảm bảo không bị dừng tàu vì lý do kỹ thuật, không để tàu bị off-hire trong thời gian cho thuê định hạn (thời gian thuê UP TIME đạt 95%-98%).
- **Đối với tàu Jupiter và tàu Venus:** luôn đảm bảo tốt tình trạng kỹ thuật để cho khách hàng thuê định hạn với giá thuê từ 6.800 - 7.000 USD/ngày. Trong trường hợp một trong 02 tàu thực hiện khai thác Spot thì vẫn đảm bảo thu nhập ngày tàu (TCE) trên 6.800 USD/ngày. Thời gian tàu hoạt động dự kiến đạt từ 95% - 98% tổng thời gian, không kể thời gian nằm đả dock để sửa chữa.
- **Đối với tàu 13.000DWT:** tổ chức xây dựng chi tiết kế hoạch và tổ chức khai thác an toàn, hiệu quả. Từng bước nâng cao năng lực cạnh tranh trên thị trường vận tải



– **Giải pháp về kinh doanh thương mại và dịch vụ đại lý**

Đẩy mạnh hoạt động kinh doanh thương mại, tiếp tục duy trì ổn định các khách hàng và các đầu mối cung ứng. Tăng cường công tác quan hệ, marketing nhằm tạo mối quan hệ tốt với nhà cung cấp, khách hàng. Bên cạnh đó luôn tổ chức kiểm soát và quản lý chặt chẽ công nợ của khách hàng, chi ưu tiên bán nợ khi khách hàng có chứng thư bảo lãnh ngân hàng;

Đối với dịch vụ đại lý tàu biển: tiếp tục giữ mối quan hệ tốt và duy trì các dịch vụ đại lý cho các chủ mỏ dầu khí hiện nay, cũng như sự ủng hộ của Ban dầu thô của Tổng Công ty PVOIL. Tăng cường mở rộng quan hệ tìm kiếm các chủ tàu/ mỏ dầu khí (khách hàng mới) để tham gia làm dịch vụ đại lý và các dịch vụ phụ trợ khác như cấp nhiên liệu, nước ngọt

– **Củng cố hoạt động Trung tâm dịch vụ hàng hải**

Xây dựng các giải pháp cụ thể cho Trung tâm Dịch vụ Hàng hải nhằm chủ động tìm kiếm khách hàng, quảng bá dịch vụ bảo ôn cách nhiệt và vật tư thiết bị chịu nhiệt. Chủ động tìm kiếm các nhà cung cấp, đối tác có uy tín, có năng lực, nhận lực và kinh nghiệm để báo đảm hiệu quả khi thực hiện các công trình, dự án. Đảm bảo tính chuẩn xác trong các phương án kinh doanh nhằm đạt hiệu quả tối ưu, đảm bảo mục tiêu doanh thu và tỷ suất lợi nhuận như nhiệm vụ được giao

– **Về công tác quản lý kỹ thuật và công tác An toàn – thuyền viên :**

Tiếp tục tập trung các nguồn lực cần thiết để nâng cao công tác quản lý tàu, đặc biệt là công tác quản lý kỹ thuật, quản lý an toàn...Thực hiện bảo dưỡng và sửa chữa đội tàu của công ty một cách hợp lý, vừa đảm bảo tình trạng kỹ thuật tốt nhất vừa nhằm hạn chế tối đa các chi phí phát sinh. Triển khai việc lên dock SS 5 năm cho 2 tàu Pvoil Venus và Phuong Dong Star trong năm 2017 với chi phí, thời gian thấp nhất và chất lượng đảm bảo. Quản lý chặt chẽ định mức tiêu hao nhiên liệu đội tàu, các chi phí khai thác, chi phí vật tư, phụ tùng, sửa chữa, chi phí quản lý nhằm góp phần nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh.

Duy trì công tác kiểm tra, giám sát thường xuyên và bất thường đối với thuyền viên và đội tàu để đảm bảo sự tuân thủ thực hiện các quy chế và hệ thống quản lý của công ty như: Quy chế quản lý hao hụt hàng hóa, hệ thống Quản lý An toàn, hệ thống Quản lý Chất lượng... Chú trọng công tác tuyển dụng, đào tạo thuyền viên có tay nghề cao, xây dựng chính sách điều động và nâng chức danh hợp lý nhằm tạo điều kiện cho anh em thuyền viên có trình độ, năng lực và đạo đức yên tâm gắn bó và cống hiến lâu dài cho công ty. Đảm bảo hệ thống quản lý an toàn luôn được kiểm soát, cải tiến và đổi mới, tình trạng kỹ thuật và các trang thiết bị an toàn luôn trong tình trạng tốt nhằm duy trì SIRE/Oil Major Approval cho đội tàu công ty trên hệ thống OCIMF. Không để xảy ra các trường hợp gây ô nhiễm, cháy nổ, đâm va và thương tật đối với thuyền viên

– **Về công tác đầu tư:**

Tiếp tục bám sát, theo dõi, phối hợp với các Ban chức năng của Tổng công ty để triển khai đầu tư và thuê bare boat tàu 13.000dwt, thực hiện rà soát lại các thông số đầu tư cho phù hợp với thời điểm hiện tại như: tổng mức đầu tư, giá thuê tàu, rà soát chi phí hoạt động cho phù hợp...





– **Giải pháp tài chính:**

Làm việc với Ngân hàng PVCom Bank để duy trì lãi suất vay của hợp đồng vay mua tàu Venus và Jupiter không cao hơn 3,8%/năm. Đồng thời ưu tiên dòng tiền trả nợ gốc vay trước để giảm bớt áp lực về lãi vay và biến động chênh lệch tỷ giá;

Tiếp tục tập trung xử lý các công nợ tồn đọng, nhằm thu hồi và bổ sung vốn cho hoạt động kinh doanh của công ty.

– **Giải pháp tổ chức, quản lý điều hành và tiết kiệm chi phí:**

Tiếp tục duy trì và tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, nêu cao tính “đoàn kết - kỷ cương – trách nhiệm” trong công tác quản lý điều hành. Tổ chức xây dựng môi trường văn hóa làm việc “năng động, chuyên nghiệp” với tác phong làm việc “cẩn trọng trong suy nghĩ, quyết liệt trong hành động”. Tạo môi trường làm việc mở để người lao động phát huy hết năng lực đóng góp cho công ty.

Chú trọng đào tạo, duy trì tính ổn định và phát triển nguồn nhân lực có trình độ chuyên môn, trách nhiệm và nhiệt huyết với công việc. Quan tâm đến chế độ chính sách đãi ngộ cán bộ, thuyền viên và duy trì và nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động.

Triển khai và thực hiện nghiêm túc các chương trình hành động của Tổng công ty, như chương trình tiết kiệm chi phí quản lý, chi phí kỹ thuật vật tư, chi phí liên quan đến thuyền viên...

Xây dựng và chuẩn hóa môi trường làm việc chuyên nghiệp trong công ty, gắng xây dựng văn hóa và thương hiệu PV Trans Oil với văn hoá và thương hiệu của Tổng Công ty PVTrans và của Tập đoàn PetroVietnam

Tính đến hết quý I năm 2017, theo số liệu kế toán của Công ty, lợi nhuận sau thuế ước đạt 6,18 tỷ đồng bằng 30,9% kế hoạch năm 2017 và bằng 52,54% năm 2016.

13. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của PV Trans Oil (thông tin về trái phiếu chuyển đổi, cam kết bảo lãnh, cam kết vay, cho vay..)

Không có.

14. Chiến lược, định hướng phát triển sản xuất kinh doanh

Thị trường vận tải trong năm 2017 được dự báo sẽ có những tích cực hơn so với các năm trước đây. Tuy nhiên, giá cước vận tải vẫn ở mức trung bình, chưa được cải thiện so với trước đây. Đội tàu của Công ty hầu hết là tàu già (2 tàu gần 20 tuổi) đã làm gia tăng chi phí hoạt động cho Công ty (đặc biệt là chi phí bảo quản, bảo dưỡng, vật tư phụ tùng và sửa chữa thường xuyên), đồng thời làm giảm năng lực cạnh tranh với các tàu khác trong nước và khu vực. Với những khó khăn trên và dự báo ngành vận tải dầu khí tiếp tục khó khăn nên Công ty đã đề ra các mục tiêu trong năm 2017 như sau:

- Tiếp tục xây dựng và phát triển Công ty ổn định, bền vững, đảm bảo tăng trưởng trong các năm hoạt động, từng bước bù đắp các khoản lỗ lũy kế, phục hồi vốn chủ sở hữu cho các cổ đông.
- Tập trung vận hành, khai thác an toàn, hiệu quả tối đa đội tàu vận tải sản phẩm của Công ty. Đặc biệt tập trung duy trì tình trạng kỹ thuật, an toàn cầu tàu Jupiter và Venus để thực hiện cho thuê





định hạn dài ngày tại thị trường quốc tế. Tổ chức thực hiện đàm phán gia hạn hợp đồng thuê định hạn tàu Phương Đông Star với mức giá thuê đảm bảo có hiệu quả. Tổ chức khai thác an toàn, hiệu quả tàu 13.000dwt do Tổng công ty đầu tư, dự kiến thực hiện trong Quý II/2017. .

- Tiếp tục đẩy mạnh, mở rộng các hoạt động kinh doanh thương mại, Trung tâm DVKH, dịch vụ đại lý,... để gia tăng hiệu quả hoạt động của đơn vị. Nghiên cứu, phát triển, mở rộng các loại hình kinh doanh dịch vụ mới.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị. Đặc biệt tăng cường nâng cao công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Tiếp tục hoàn thiện hệ thống quản lý an toàn và chất lượng. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí tiêu hao nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ của khách hàng, đảm bảo không để phát sinh nợ phải thu khó đòi, sử dụng an toàn và hiệu quả nguồn vốn và tài sản của công ty

15. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới công ty

Không có

II. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

Danh sách thành viên Hội đồng quản trị của Công ty

Stt	HỌ VÀ TÊN	Chức vụ	Ghi chú
1	Ông Nguyễn Quốc Phương	Chủ tịch HĐQT	TVHĐQT điều hành
2	Ông Nguyễn Hoài Phương	Thành viên HĐQT	TVHĐQT không điều hành
3	Ông Nguyễn Xuân Quyền	Thành viên HĐQT	TVHĐQT không điều hành
4	Ông Hoàng Đức Chính	Thành viên HĐQT – Kiểm Giám đốc	TVHĐQT điều hành
5	Ông Lê Anh Nam	Thành viên HĐQT	TVHĐQT không điều hành

1.1. Ông Nguyễn Quốc Phương – Chủ tịch HĐQT

Giới tính: Nam
 Ngày sinh: 28/07/1962
 Nơi sinh: Hà Nội
 CMND: 011480636 do Công an Hà Nội cấp ngày 23/07/2007
 Quốc tịch: Việt Nam
 Dân tộc: Kinh



Địa chỉ thường trú: Số 6 ngõ 12 Phan Đình Giót. Phường Phương Liệt. Thanh Xuân. Hà Nội

Số điện thoại liên lạc: 0912826886

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Địa Vật lý

Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
1986 - 1988	Bộ cơ khí luyện kim nay là Bộ Công nghiệp	Kỹ sư Đoàn Khảo sát
1988 - 1991	Công tác tại Tiệp Khắc	Thực tập sinh - Đội trưởng
1991 - 1993	Tổng Công ty Tracimexco – Chi nhánh Hà Nội – Bộ Giao thông Vận tải	Phó Phòng Xuất nhập khẩu
1994 - 1995	Tổng Công ty Tracimexco - Bộ Giao thông Vận tải	Trưởng phòng Kinh doanh
1995 - 1997	Trung tâm Kinh doanh thiết bị xe máy công trình – TCT Tracimexco – Bộ Giao thông Vận tải	Giám đốc
1997 - 2000	Tổng Công ty Tracimexco – Chi nhánh Hải Phòng - Bộ Giao thông Vận tải	Giám đốc
2000 - 2002	Tổng Công ty Tracimexco - Bộ Giao thông Vận tải	Trợ lý Tổng Giám đốc
2002 - 2005	Nhà máy lắp ráp và đóng mới ô tô Tra – EMC Hà Giang - Tổng Công ty Tracimexco	Giám đốc
2005 - 2007	Nhà máy lắp ráp và đóng mới ô tô Tralas Bắc Cạn - Tổng Công ty Tracimexco – Bộ GTVT	Giám đốc
2006 - 2007	Tổng Công ty Tracimexco – Bộ Giao thông Vận tải	Ủy viên HĐQT
2007 – 11/2010	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương – Bộ GTVT	Tổng Giám đốc
04/2009 – 12/2010	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương – Bộ GTVT	Ủy viên HĐQT
12/2010 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt	Chủ tịch HĐQT

Chức vụ công tác tại Công ty:

Chủ tịch HĐQT

Chức vụ đang nắm giữ ở các tổ chức khác: Không

Hành vi vi phạm pháp luật: Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty: Không

Các khoản nợ đối với Công ty: Không

Tỷ lệ sở hữu chứng khoán của bản thân và những người liên quan:

- Sở hữu cá nhân: 0 Cổ phần. chiếm tỷ lệ 0% vốn điều lệ
- Sở hữu đại diện cho PVTrans: 6.000.000 Cổ phần. chiếm tỷ lệ 30% vốn điều lệ
- Những người có liên quan: Không

1.2. Ông Nguyễn Hoài Phương – Thành viên HĐQT

Giới tính: Nam

Ngày sinh: 25/07/1962

Nơi sinh: Nam Định

CMND: 010566714 do Công an Hà Nội cấp ngày 09/12/1994

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: 11 Phạm Đình Hồ. Quận Hai Bà Trưng. Hà Nội

Số điện thoại liên lạc: 0903401784

Trình độ chuyên môn: Cử nhân

Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
1986 – 1991	Viện Khoa học Giáo dục Việt Nam	Kỹ sư điện toán
1991 – 1994	Công ty TNHH Đổi mới	Giám đốc
1994 - nay	Công ty TNHH Tân Long	Chủ tịch HĐQT
Năm 2008 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt	Thành viên HĐQT

Chức vụ công tác tại Công ty: Thành viên HĐQT

Chức vụ đang nắm giữ ở các tổ chức khác: Chủ tịch Hội đồng Thành viên Công ty TNHH Tân Long

Hành vi vi phạm pháp luật: Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty: Không

Các khoản nợ đối với Công ty: Không

Tỷ lệ sở hữu chứng khoán của bản thân và những người liên quan: Không

1.3. Ông Nguyễn Xuân Quyền - Thành Viên HĐQT

Giới tính: Nam
 Ngày sinh: 06/08/1956
 Nơi sinh: Tp. Nam Định
 CMND: 022642076 do CA. Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 13/11/2000
 Quốc tịch: Việt Nam
 Dân tộc: Kinh
 Địa chỉ thường trú: số 64 đường Lý Chính Thắng. Phường 8. Quận 3. TP. Hồ Chí Minh
 Số điện thoại liên lạc: 08 38436858
 Trình độ chuyên môn: Kỹ sư máy tàu biển
 Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
01/1982 – 12/1983	ĐH Hàng Hải – Hải phòng.	Cán bộ giảng dạy- Bộ môn sửa chữa tàu biển. khoa máy tàu biển
01/1984 – 10/1995	Công ty Vận tải và thuê tàu biển Việt nam	Sĩ quan Máy tàu biển
11/1995 – 9/2004	Xí nghiệp Vận tải biển và Công tác lặn – Xí nghiệp liên doanh Việt sovpetro	Chuyên viên chính Ban kỹ thuật
10/2004 – 10/2006	Xí nghiệp liên doanh Việt sovpetro.	Chuyên viên Phòng Vận Tải công nghệ
10/2006 – 5/2007	Công ty Chế biến và kinh doanh sản phẩm Dầu mỏ (PDC)	Trợ lý Tổng giám đốc
6/2007 – 11/2008	Công ty CP vận tải Dầu Phương Đông (PDC Shipping)	Tổng giám đốc
12/2008 – 16/01/2011	Tổng công ty Dầu Việt Nam.	Chánh Văn phòng Đảng ủy
16/01/2011 - nay.	Tổng công ty Dầu Việt Nam.	Ủy viên HĐQT. Chánh Văn phòng Đảng ủy
Năm 2008 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương	Thành viên HĐQT



Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
	Đông Việt	

Chức vụ công tác tại Công ty: Thành viên HĐQT

Chức vụ đang nắm giữ ở các tổ chức khác: Ủy viên Hội đồng Thành viên. Chánh văn phòng Đảng ủy – Tổng Công ty Dầu Việt Nam

Hành vi vi phạm pháp luật: Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty: Không

Các khoản nợ đối với Công ty: Không

Tỷ lệ sở hữu chứng khoán của bản thân và những người liên quan:

- Sở hữu cá nhân: 38.960 Cổ phần. chiếm tỷ lệ 0.19% vốn điều lệ
- Sở hữu đại diện cho PV Trans: 0 Cổ phần. chiếm tỷ lệ 0% vốn điều lệ
- Những người có liên quan: Không

1.4. Ông Hoàng Đức Chính - Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc Công ty

Giới tính: Nam

Ngày sinh: 01/01/1971

Nơi sinh: Hải Dương

CMND: 023328167 do CA. TP.HCM cấp ngày 09/09/2010

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: R3-60 Hưng Phước 3. Phú Mỹ Hưng. Quận 7. Tp. HCM

Số điện thoại liên lạc: 08. 54102352

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư – Đại học Hàng Hải

Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
2/1992 – 2/1993	Công ty Vận tải biển và thuê tàu Vitranschart	Thuyền viên
2/1993 – 2/1995	Bộ chỉ huy quân sự Tp. Hồ Chí Minh	Đi nghĩa vụ quân sự



Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
2/1995 – 9/2004	Công ty Hợp tác Lao động với Nước ngoài phía Nam (Inlaco Sài Gòn)	Chuyên viên phòng đại lý tàu. phòng khai thác tàu container
9/2004 – 4/2008	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Chuyên viên phòng khai thác
4/2008 – 10/2010	Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Phó Ban Khai thác
	Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Phương Nam	Tổng Giám đốc
10/2010 - Nay	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt	Giám đốc

Chức vụ công tác tại Công ty: Giám đốc

Chức vụ đang nắm giữ ở các tổ chức khác: Không

Hành vi vi phạm pháp luật: Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty: Không

Các khoản nợ đối với Công ty: Không

Tỷ lệ sở hữu chứng khoán của bản thân và những người liên quan:

- Sở hữu cá nhân: 0 Cổ phần. chiếm tỷ lệ 0% vốn điều lệ
- Sở hữu đại diện cho PV Trans: 4.300.000 Cổ phần. chiếm tỷ lệ 21.5% vốn điều lệ
- Những người có liên quan: Không

1.5. Ông Lê Anh Nam - Thành viên HĐQT

Giới tính: Nam

Ngày sinh: 28/11/1976

Nơi sinh: Xã Ninh Sở. Huyện Thường Tín. Tỉnh Hà Sơn Bình.

CMND: 022887021 cấp ngày: 16/8/2008.

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: 156/14 Nguyễn Thị Thập. Phường Bình Thuận. Quận 7. TP.HCM.

Số điện thoại liên lạc: 08. 6291 1281



Trình độ chuyên môn: Cử nhân

Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
09/1998 - 06/1999	Cty TNHH Hồng Nam	Nhân viên kế toán
07/1999 - 07/2000	Cty TNHH Coca Cola Việt Nam	Nhân viên kế toán
08/2000 – 11/2009	Tổng Cty Đường sông miền Nam	Kế toán tổng hợp
12/2009 - 03/2010	Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí	Nhân viên kế toán
04/2010 – 03/2013	Cty CP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương	Kế toán trưởng
03/2013 – 11/2013	Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí	Phó Phụ trách Ban Kế hoạch Đầu tư
12/2013 – nay	Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí	Trưởng Ban Kế hoạch Đầu tư
	Công ty CP Vận tải Dầu Phương Đông Việt	Thành viên HĐQT

Chức vụ công tác tại Công ty:

Thành viên HĐQT

Chức vụ đang nắm giữ ở các tổ chức khác:

Trưởng Ban Kế hoạch Đầu tư - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí

Hành vi vi phạm pháp luật:

Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty:

Không

Các khoản nợ đối với Công ty:

Không

Tỷ lệ sở hữu chứng khoán của bản thân và những người liên quan:

- Sở hữu cá nhân: 0 Cổ phần. chiếm tỷ lệ 0% vốn điều lệ
- Sở hữu đại diện cho PV Trans: 3.297.487 Cổ phần. chiếm tỷ lệ 16.49% vốn điều lệ
- Những người có liên quan: Không

2. Ban Giám đốc

Danh sách Ban Giám đốc của Công ty

Stt	HỌ VÀ TÊN	Chức vụ
1	Ông Hoàng Đức Chính	Giám đốc
2	Ông Trần Đức Thịnh	Phó Giám đốc
3	Ông Phạm Huy Hiệp	Phó Giám Đốc



**2.1. Ông Hoàng Đức Chính - Giám đốc**

Xem phần Hội Đồng Quản Trị

2.2. Ông Trần Đức Thịnh – Phó Giám đốc

Giới tính: Nam
 Ngày sinh: 06/12/1973
 Nơi sinh: Sài Gòn
 CMND: 022498999 do Công an Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 19/12/2003
 Quốc tịch: Việt Nam
 Dân tộc: Kinh
 Địa chỉ thường trú: 01- 03 Block A 2. Chung cư Mỹ Phước. Bùi Hữu Nghĩa. P2. Q Bình Thạnh
 Số điện thoại liên lạc: 090 889 3565
 Trình độ chuyên môn: Thạc Sĩ Quản trị Chất lượng
 Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
1997-1998	Công ty Vận Tải Thủy Bộ Nhà Rông	Thuyền viên
1998-07/2000	Công ty Liên Doanh Việt Tài Hỗn Hợp Việt Nhật- LOGITEM No.2	Thủ kho
07/2000 -10/2007	Xí nghiệp Tàu Dịch Vụ Kỹ Thuật dầu Khí – PTSC Marine	Thuyền viên. Phụ trách An toàn tàu
10/2007- 04/2008	Tổng Công Ty CP Vận Tải Dầu Khí – PVTrans.	Chuyên viên Phòng KTVT
04/2008- 04/2009	Tổng Công Ty CP Vận Tải Dầu Khí – PVTrans.	Trưởng phòng ATCL/ Phó Ban KTVT.
04/2009 – 04/2012	Tổng Công Ty CP Vận Tải Dầu Khí – PVTrans.	Phó Ban ATPC
04/2012 – 03/2013	Tổng Công Ty CP Vận Tải Dầu Khí – PVTrans.	Trưởng Ban ATPC
03/2013 - 06/2013	Công ty CP Vận tải xăng dầu Phương Nam	Phó giám đốc



Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
06/2013 - đến nay	Công ty CP Vận tải dầu Phương Đông Việt	Phó giám đốc

Chức vụ công tác tại Công ty: Phó Giám Đốc

Chức vụ đang nắm giữ ở các tổ chức khác: Không

Hành vi vi phạm pháp luật: Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty: Không

Các khoản nợ đối với Công ty: Không

Tỷ lệ sở hữu chứng khoán của bản thân và những người liên quan: Không

2.3. Ông Phạm Huy Hiệp-- Phó Giám Đốc

Giới tính: Nam

Ngày sinh: 06/07/1972

Nơi sinh: Hải Phòng

CMND: 025940867 do Công an Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 06/11/2014.

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: Số 1B đường 32. Phường Tân Quy. Quận 7. Tp. HCM

Số điện thoại liên lạc: 0903254854

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư khai thác Máy tàu biển

Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
3/1995 – 9/1996	Đi tàu Công ty TM&DV Hàng Hải TRAMASCO	Thợ máy
7/1997 – 3/2003	Đi các tàu thuộc Công ty Cổ phần Vận tải Biển VINASHIP	Sỹ quan máy
3/2003 – 3/2008	Đi các tàu tuyến bắc Châu Á tại Công ty Cổ phần Vận tải Biển VINASHIP	Máy trưởng
3/2008 – 4/2009	Công ty Vận tải Container Vinashinlines	Chuyên viên phòng quản lý tàu
4/2009 – 7/2009	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu VITACO	Chuyên viên kỹ thuật
7/2009 – 7/2011	Công ty Vinashinlines – HCM	Trưởng phòng Kỹ

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
		thuật Vật tư
7/2011 – 7/2012	Tổng Công ty TNHH MTV Vận tải Viễn dương Vinashin	Phó phòng Kỹ thuật
8/2012 – 5/2013	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt	Phụ trách phòng Kỹ thuật Vật tư
6/2013 – tháng 11/2016	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt	Trưởng phòng Kỹ thuật Vật tư
Tháng 11/2016 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt	Phó Giám đốc

Chức vụ công tác tại Công ty: Phó Giám Đốc

Chức vụ đang nắm giữ ở các tổ chức khác: Không

Hành vi vi phạm pháp luật: Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty: Không

Các khoản nợ đối với Công ty: Không

Tỷ lệ sở hữu chứng khoán của bản thân và những người liên quan: Không

3. Ban Kiểm soát

Stt	HỌ VÀ TÊN	Chức vụ
1	Ông Hồ Sỹ Hùng	Trưởng Ban Kiểm soát
2	Ông Nguyễn Thế Dân	Thành viên Ban Kiểm soát
3	Ông Võ Nguyễn Thanh Tùng	Thành viên Ban Kiểm soát

3.1. Ông Hồ Sỹ Hùng – Trưởng Ban kiểm soát

Giới tính: Nam

Ngày sinh: 19/04/1957

Nơi sinh: Hà Nội

CMND: 011617574

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: Phòng P309 - nhà CT4 – khu đô thị Mỹ Đình - Mễ Trì. Quận Nam Từ Liêm. Tp. Hà Nội

Số điện thoại liên lạc: 08 6219 8210

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư mỏ địa chất

Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
1978 – 1982	Quân khu I	Trung đội trưởng F413
1982 – 1985	Đại học mỏ địa chất	Sinh viên
1985 – 1988	Viện vật liệu xây dựng – Bộ xây dựng	Chuyên viên phòng thiết kế công nghiệp mỏ
1988 – 1990	Công trường xây dựng nhà máy thủy điện tại Cộng hòa dân chủ nhân dân IRAQ	Đội trưởng đội khoan nổ. tổng đội trưởng xử lý nền móng
1990 -1993	Công ty xây dựng số 5 – Tổng công ty Vinaconex – Bộ xây dựng	Phó giám đốc xí nghiệp. trưởng phòng cung ứng vật tư. đội trưởng đội công trình
1993 -1997	Công ty CP đầu tư và phát triển Hà Thành – Tổng Công ty Sông Đà – Bộ xây dựng	Chỉ huy trưởng công trường. trưởng ban giải phóng mặt bằng; trợ lý tổng giám đốc
1997 -2001	Công ty Sông Đà 6	Giám đốc chi nhánh. phó giám đốc công ty
2001 – 2002	Tổng công ty Sông Đà tại miền Trung	Bí thư đảng ủy đại diện Phó trưởng đại diện
	Thủy điện Sê San 3	Phó giám đốc Ban điều hành
2002 - 2005	Tổng Công ty Sông Đà	Ủy viên Ban chấp hành Đảng bộ
	Công ty Sông Đà 6	Giám đốc
2005 – 2008	Tổng Công ty Sông Đà	Ủy viên Ban chấp hành Đảng bộ
	Công ty CP Sông Đà 6	Bí thư Đảng ủy. Giám đốc công ty
	Dự án Thủy điện Sê San 4	Giám đốc ban điều

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
		hành
	CTCP Sông Đà 6.06	Chủ tịch HĐQT
	CTCP Sông Đà 6.04	Chủ tịch HĐQT
2008 – 11/2011	Tập đoàn Sông Đà	Ủy viên Ban chấp hành Đảng bộ
	Công ty Cổ phần Sông Đà 6	Bí thư Đảng ủy. Chủ tịch HĐQT
	Công ty Cổ phần Sông Đà 4	Chủ tịch HĐQT
	Công ty Cổ phần Thủy Điện Ri Ninh II	Chủ tịch HĐQT
	Công ty Cổ phần Sông Đà Hoàng Long	Chủ tịch HĐQT
12/2011 – 4/2012	Tập đoàn Sông Đà	Ủy viên Ban thường vụ Đảng ủy
	CTCP ĐTPT Đô thị và KCN Sông Đà	Bí thư Đảng ủy
	Công ty Cổ phần Sông Đà 6	Chủ tịch HĐQT
	Công ty Cổ phần Sông Đà 4	Chủ tịch HĐQT
4/2012 đến nay	Tập đoàn Sông Đà	Ủy viên Ban thường vụ Đảng ủy
	CTCP ĐTPT Đô thị và KCN Sông Đà	Bí thư Đảng ủy. Chủ tịch HĐQT
	Công ty Cổ phần Sông Đà 6	Thành viên HĐQT
	Công ty Cổ phần Sông Đà 4	Chủ tịch HĐQT
2008 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt	Trưởng Ban Kiểm soát

Chức vụ công tác tại Công ty: Trưởng Ban Kiểm soát

Chức vụ đang nắm giữ ở các tổ chức khác:

- Chủ tịch HĐQT Công ty Sông Đà 4
- Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy Tập đoàn Sông Đà
- Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Sông Đà 6
- Bí thư Đảng ủy. Chủ tịch HĐQT CTCP ĐTPT Đô thị và KCN Sông Đà

Hành vi vi phạm pháp luật:

Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty:

Không



Các khoản nợ đối với Công ty: Không

Tỷ lệ sở hữu chứng khoán của bản thân và những người liên quan:

- Sở hữu cá nhân: 15.000 Cổ phần, chiếm tỷ lệ 0.08% vốn điều lệ
- Những người có liên quan: Không

3.2. Ông Nguyễn Thế Dân – Thành viên Ban kiểm soát

Giới tính: Nam

Ngày sinh: 29/06/1966

Nơi sinh: Hải Dương

CMND: 270720435

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: 1348 Phạm Văn Thuận, Phường Tân Tiến, TP. Biên Hoà, Đồng Nai

Số điện thoại liên lạc: 08.6291 1281

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Tài chính Kế toán

Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
10/1990 – 02/1992	Nhà máy Chế Biến Cao Su Biên Hoà.	Kế toán tổng hợp
03/1992 – 04/1994	Xí nghiệp CBTP Biên Hoà (Bia Biên Hoà).	Kế toán tổng hợp
05/1994 – 05/1995	Công ty Bia Sông Hậu – Cần Thơ	Kế toán Trưởng
06/1995 – 10/1998	Công ty Liên doanh Xuất nhập khẩu Gỗ Đông Nam Á (Seatec Vietnam JV Ltd)	Trưởng phòng Kinh doanh - Xuất nhập khẩu
11/1998 – 12/2007	Công ty Liên doanh Khí hoá lỏng Việt Nam (Vietnam LPG JV Co. Ltd)	Kế toán tổng hợp / Phó Giám đốc Tài chính
01/2008 – 10/2013	Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping)	Kế toán tổng hợp / Phó Phòng TCKT / Kế Toán Trưởng
11/2013 – nay	Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Trưởng Phòng Kế toán – Ban Tài chính



		Kế toán
4/2015 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt	Thành viên Ban kiểm soát

Chức vụ công tác tại Công ty: Thành viên Ban kiểm soát
 Chức vụ đang nắm giữ ở các tổ chức khác: Trưởng Phòng Kế toán – Ban Tài chính
 Kế toán - Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí
 Hành vi vi phạm pháp luật: Không
 Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty: Không
 Các khoản nợ đối với Công ty: Không
 Tỷ lệ sở hữu chứng khoán của bản thân và những người liên quan: Không

3.3. Ông Võ Nguyễn Thanh Tùng – Thành viên Ban kiểm soát

Giới tính: Nam
 Ngày sinh: 19/03/1975
 Nơi sinh: Tp. Hồ Chí Minh
 CMND: 024005730 cấp ngày 11/06/2002 do CA Tp. HCM cấp
 Quốc tịch: Việt Nam
 Dân tộc: Kinh
 Địa chỉ thường trú: Số 5 Lý Đạo Thành. Phường 16. Quận 8. Tp. Hồ Chí Minh
 Số điện thoại liên lạc: 0913 921 891
 Trình độ chuyên môn: Kỹ sư kinh tế vận tải biển
 Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
09/1999 – 04/2007	Công ty CP Vận tải Dầu khí VN (Falcon Shipping)	Chuyên viên phòng Khai thác thương vụ
04/2007 - 02/2008	Công ty CP Vận tải Dầu Phương Đông Việt	Trưởng phòng khai thác
02/2008 – 11/2009	Công ty CP Vận tải Dầu Phương Đông Việt	Phó Giám đốc khai thác
11/2009 – 08/2010	Công ty CP TM Vận tải biển Đông Á	Phó Giám đốc

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
		khai thác
08/2010 – 10/2014	Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí	Phó Ban kinh doanh
10/2014 – nay	Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí	Phó phòng Vận Tải Hàng Lông Ban kinh doanh
04/2016 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt	Thành viên Ban kiểm soát

Chức vụ công tác tại Công ty:

Thành viên Ban kiểm soát

Chức vụ đang nắm giữ ở các tổ chức khác:

Phó phòng Vận Tải Hàng Lông. Ban kinh doanh - Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí

Hành vi vi phạm pháp luật:

Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty:

Không

Các khoản nợ đối với Công ty:

Không

Tỷ lệ sở hữu chứng khoán của bản thân và những người liên quan: không

4. Kế toán trưởng

Ông Phan Phong Phúc - Kế toán trưởng

Giới tính: Nam

Ngày sinh: 22/12/1976

Nơi sinh: Bình Thuận

CMND: 025418953

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: A12-A10 Bock A. Chung cư Bộ công An. P Bình An. Quận 2. TP.HCM

Số điện thoại liên lạc: 0908.408.999

Trình độ chuyên môn: Cử nhân kinh tế

Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
Từ 04/2002 - 03/2008	Cty CP XNK Đồng Tháp Mười.	Kế toán

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
Từ 04/2008 - 06/2008	Công ty CP Thức Ăn Chăn Nuôi Đông Dương (INDOCHINE).	Kế toán trưởng
Từ 07/2008 - 12/2010	Công ty CP VT Xăng Dầu Phương Nam.	Kế toán trưởng
Từ 01/2011 đến nay	Công ty CP VT Dầu Phương Đông Việt	Kế toán trưởng

Chức vụ công tác tại Công ty: Kế toán trưởng

Hành vi vi phạm pháp luật: Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty: Không

Các khoản nợ đối với Công ty: Không

Tỷ lệ sở hữu chứng khoán của bản thân và những người liên quan: Không

5. Kế hoạch tăng cường quản trị công ty

Điều lệ Công ty đã được sửa đổi theo Luật doanh nghiệp 2014. Các quy chế quản trị của Công ty cũng đã được sửa đổi theo quy định của Luật doanh nghiệp 2014 và các văn bản quy định hiện hành về quản trị công ty.

Năm 2017 vẫn là một năm còn nhiều khó khăn đối với ngành vận tải biển do tình trạng thừa cung, giá nhiên liệu tăng và cước vận tải thấp. Do vậy, Hội đồng quản trị và Ban quản lý điều hành của Công ty đã kịp thời có những biện pháp hiệu quả và quyết liệt để hoàn thành nhiệm vụ như sau:

- Tiếp tục quản lý, giám sát, chỉ đạo và phối hợp với Giám đốc đưa ra các giải pháp đột phá về tài chính, thị trường, đồng thời hạn chế tối đa công nợ phát sinh, giảm lỗ lũy kế và hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHCĐ giao. Đặc biệt trong tình hình hiện nay, ảnh hưởng của việc suy giảm giá dầu thô nên các công ty sử dụng dịch vụ tăng cường công tác tiết giảm chi phí một cách tối đa. Do đó cần phải đôn đốc, giám sát việc tiết giảm chi phí một cách hiệu quả tại đơn vị theo chủ trương của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam và Tổng Công ty.
- Chỉ đạo sửa đổi, bổ sung kịp thời các quy chế quản trị nội bộ cho phù hợp với từng thời điểm, đặc biệt là định mức kinh tế kỹ thuật và giám sát chi phí đội tàu.
- Tối đa hóa lợi ích cho cổ đông, kết hợp với việc đảm bảo thu nhập và chăm sóc quyền lợi chính đáng cho người lao động.
- Tăng cường tìm kiếm khách hàng, mở rộng ngành hàng kinh doanh, lĩnh vực kinh doanh nhằm đa dạng hóa sản phẩm, ngành nghề nhằm tạo nền tảng cho các năm kế tiếp đạt được các chỉ tiêu đã đề ra bên cạnh đó kết hợp với việc nâng cao chất lượng sản phẩm dịch vụ đáp ứng yêu cầu ngày càng



cao cho khách hàng; triển khai các loại hình dịch vụ mà công ty có khả năng thực hiện để tăng doanh thu và lợi nhuận, tạo công ăn việc làm ổn định cho người lao động.

– Với mục tiêu tăng năng lực vận tải cho công ty và với thực trạng đội tàu của công ty hầu hết là tàu già, do đó HĐQT sẽ chỉ đạo và phối hợp với Ban điều hành đưa ra các phương án đầu tư, thuê mua nhằm trẻ hóa đội tàu của công ty và tăng năng lực cạnh tranh để đón đầu các dự án trọng điểm của Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam như Nghi Sơn, Long Sơn, ... và các dự án khác phù hợp với năng lực tài chính của Công ty.

– Hiện tại, Trường Ban kiểm soát chưa có chuyên môn về kế toán, chưa tuân thủ quy định. Công ty cam kết kiện toàn trong thời gian tới.

11/01/2018





III. PHỤ LỤC

1. Bản sao hợp lệ Giấy Chứng nhận đăng ký doanh nghiệp;
2. Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2016

JK
H
NH
/C
/





TP. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 04 năm 2017

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT



HOÀNG ĐỨC CHÍNH



H



TP. Hồ Chí Minh, ngày...11...tháng...04...năm 2017

TỔ CHỨC TƯ VẤN

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN DẦU KHÍ - CN. TP. HỒ CHÍ MINH

GIÁM ĐỐC CHI NHÁNH *[Signature]*



NGUYỄN HẢI VÂN CHUNG

