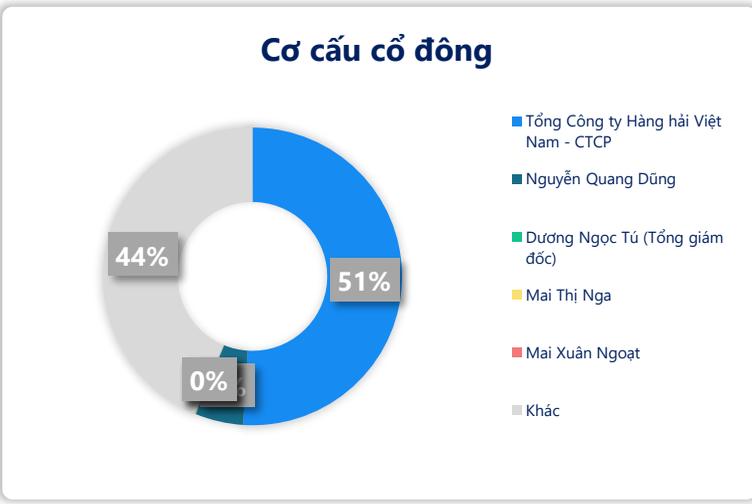
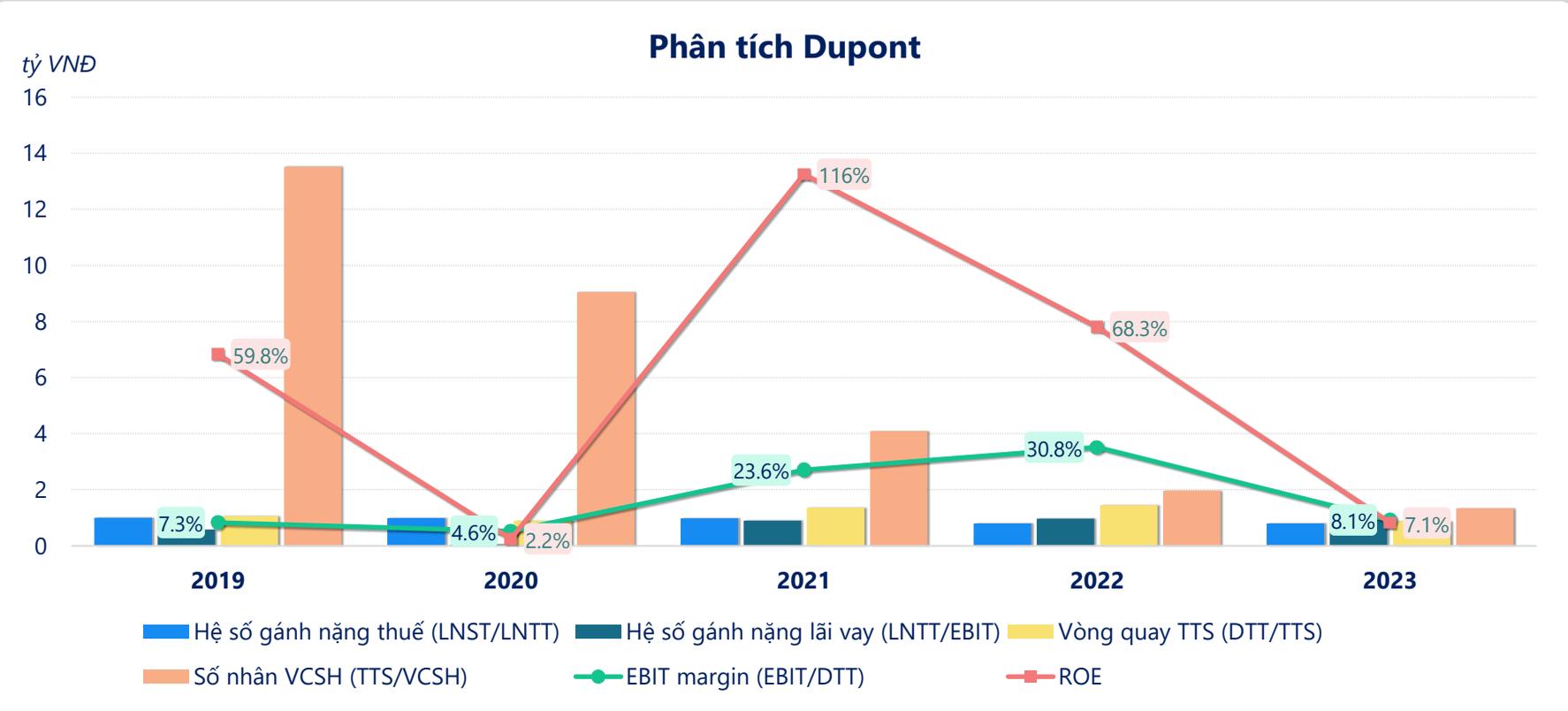


Hệ số Dupont là một công cụ phân tích tài chính giúp phân tích và hiểu rõ nguồn gốc của lợi nhuận dựa trên 5 nhân tố chính.

Thông tin giao dịch	29/12/2023
Giá hiện tại (VNĐ)	19,200
Sàn giao dịch	UPCOM
Khoảng giá 52 tuần	19,200 - 32,000
Vốn hóa (tỷ VNĐ)	384
Số lượng CPLH (CP)	20,000,000
KLGD BQ 20 phiên (CP)	2,385
Sở hữu nước ngoài	1.8%
Beta	1.36
EPS	1,802
P/E	10.7

	YTD	1T	3T	6T
VNA	-37.0%	-4.0%	-10.7%	-25.6%
VNINDEX	8.2%	0.8%	1.4%	0.3%



DT thuần 2023

594 tỷ VNĐ

YoY: ▼458 | -43.5%

LN sau thuế 2023

36.0 tỷ VNĐ

YoY: ▼216 | -85.7%

ROE 2023

7.1%

+/- YoY: ▼ 61.2%

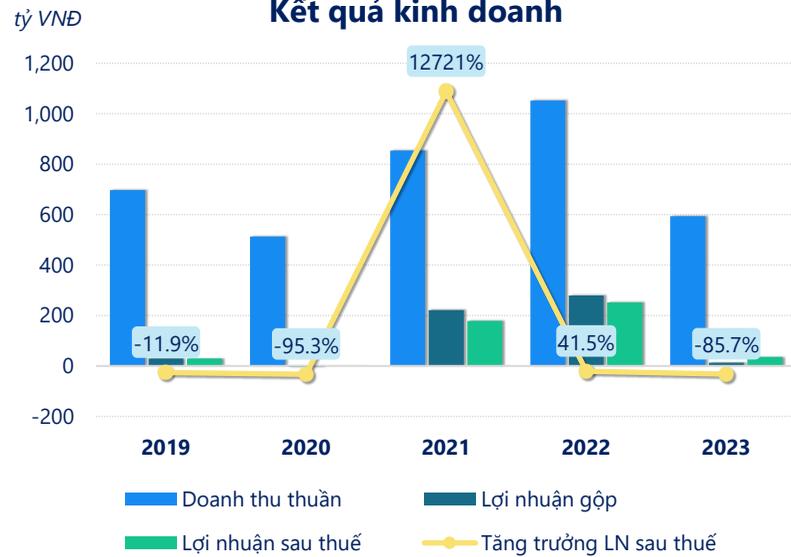
ROA 2023

5.3%

+/- YoY: ▼ 29.4%

CTCP Vận tải biển VINASHIP (UPCOM: VNA)

Kết quả kinh doanh

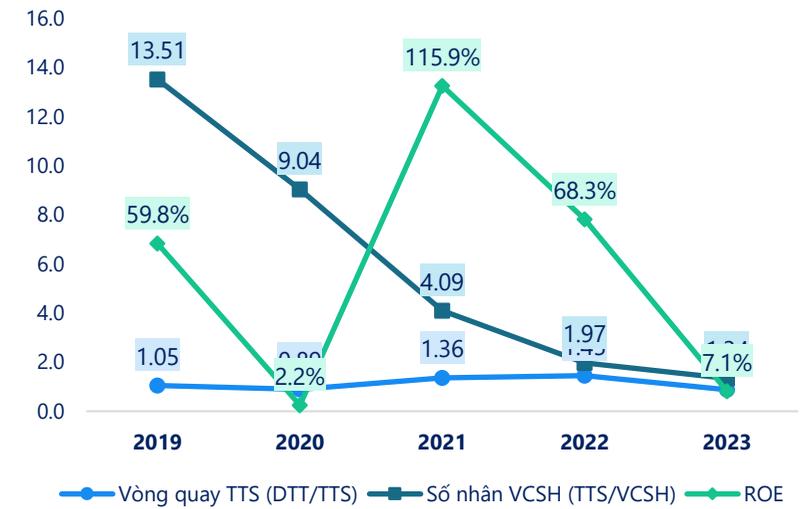


Tỷ lệ lợi nhuận trước thuế và lãi vay (Ebit margin) **giảm xuống** còn **8.08%**, phản ánh mức độ suy giảm trong hiệu suất hoạt động của công ty.

Hệ số gánh nặng thuế bằng **0.80**, **giảm** so với năm trước phản ánh một phần lợi nhuận sau thuế đã bị giảm bớt bởi các khoản thuế.

Hệ số gánh nặng lãi vay là **0.94**, **thấp hơn** so với năm trước là dấu hiệu cho thấy chi phí lãi vay đang tăng nhanh hơn so với lợi nhuận trước thuế.

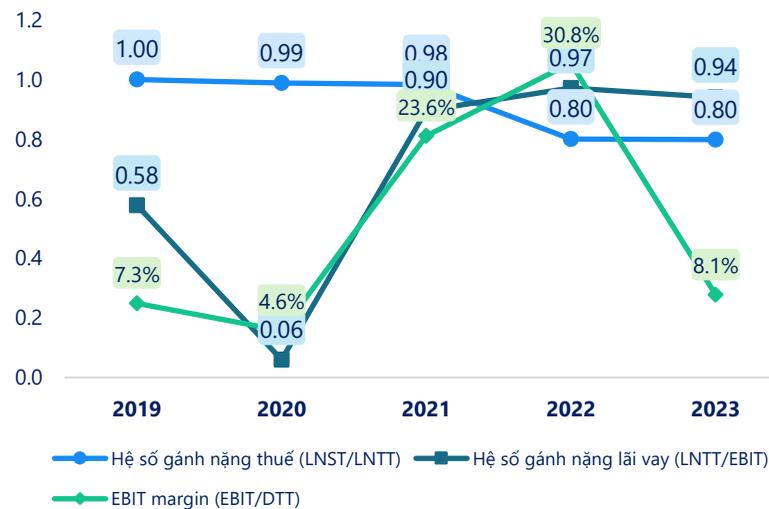
Vòng quay tài sản và ROE



Năm **2023**, **VNA** ghi nhận doanh thu thuần **593.8** tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế **36.03** tỷ đồng, lần lượt **giảm 43.5%** và **giảm 85.7%** so với năm trước.

Sự sụt giảm về doanh thu và lợi nhuận cùng với **ROE** ở mức **7.13%**. Cho thấy công ty đang gặp khó khăn trong việc duy trì và tăng trưởng lợi nhuận. Cần tối ưu hóa hoạt động và quản lý vốn hiệu quả.

Hệ số gánh nặng thuế và lãi vay

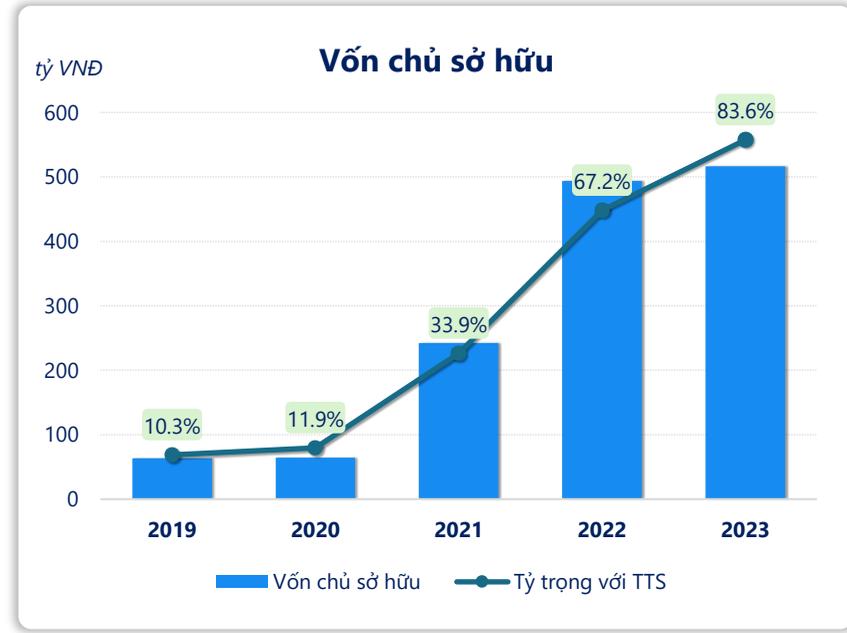
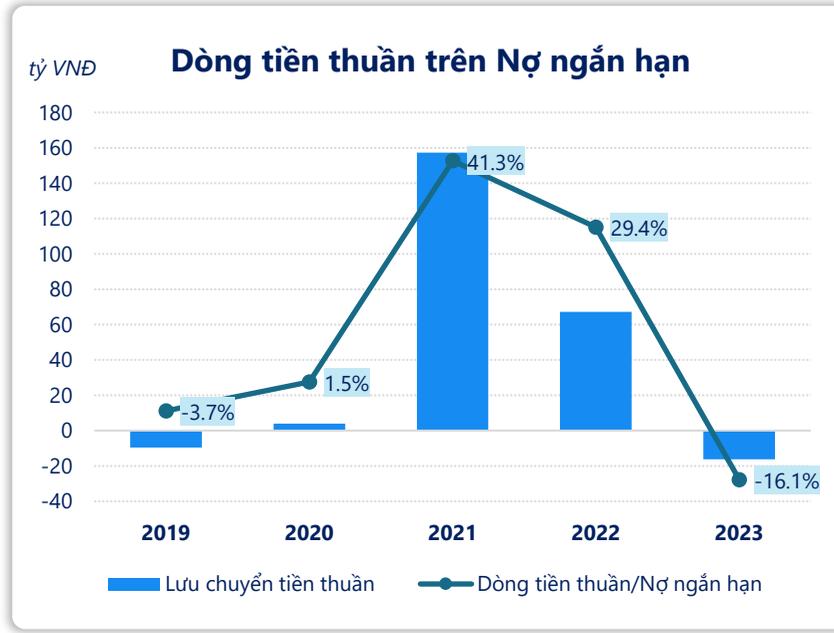
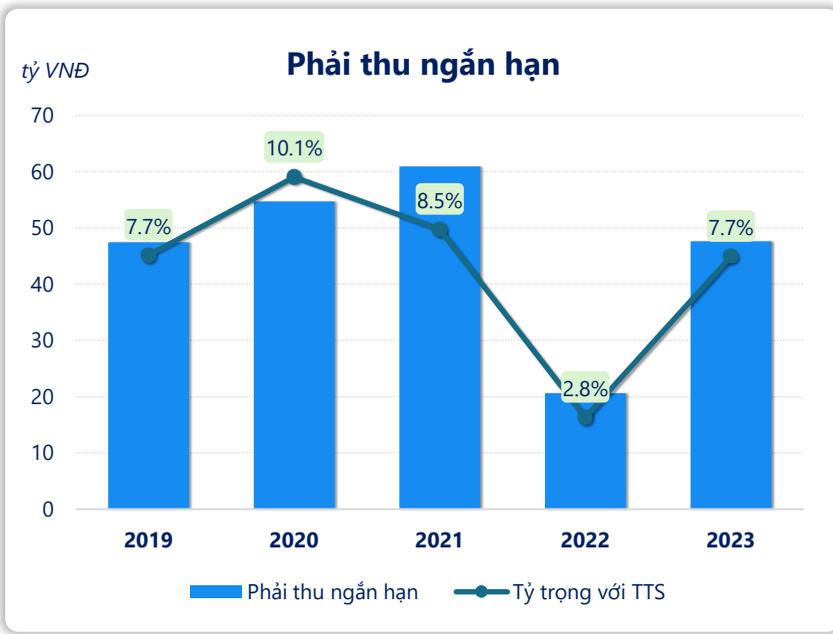


Vòng quay tổng tài sản đạt **0.88**, **giảm** so với năm trước thường phản ánh sự không hiệu quả trong quản lý và sử dụng tài sản.

Số nhân vốn chủ sở hữu **giảm xuống** còn **1.34** cho thấy tỷ lệ Nợ/VCSH thấp hơn năm trước. Cần xem xét sự thay đổi cấu trúc tài sản để đánh giá rủi ro tài chính.

Phân tích hệ số Dupont cần xem xét tổng thể tình hình tài chính của công ty trong từng giai đoạn để đưa ra kết luận đầy đủ và chính xác.

CTCP Vận tải biển VINASHIP (UPCOM: VNA)



CÂN ĐỐI KẾ TOÁN (tỷ VNĐ)	Tại ngày 31/12/2023	Tại ngày 31/12/2022	Thay đổi
Tổng tài sản	618	735	-16.0%
Tài sản ngắn hạn	386	464	-16.9%
Tiền và tương đương tiền	226	241	-6.4%
Đầu tư tài chính ngắn hạn	60.0	123	-51.0%
Phải thu ngắn hạn	47.6	20.6	131%
Hàng tồn kho	32.1	58.2	-44.9%
Tài sản ngắn hạn khác	20.3	21.6	-6.3%
Tài sản dài hạn	232	271	-14.3%
Phải thu dài hạn	0	0	
Tài sản cố định	141	224	-37.0%
Bất động sản đầu tư	3.43	4.24	-19.0%
Tài sản dở dang	49.7	3.44	1346%
Đầu tư tài chính dài hạn	0.09	0.09	-7.1%
Tài sản dài hạn khác	37.4	38.8	-3.5%
Lợi thế thương mại	0	0	
Nợ phải trả	101	241	-58.1%
Nợ ngắn hạn	101	229	-55.9%
Vay và nợ thuê ngắn hạn	0	23.7	-100%
Phải trả người bán ngắn hạn	15.8	37.0	-57.3%
Nợ dài hạn	0.21	12.3	-98.3%
Vay và nợ thuê dài hạn	0	12.3	-100%
Nguồn vốn chủ sở hữu	517	494	4.6%
Vốn chủ sở hữu	517	494	4.6%
Vốn điều lệ	200	200	0.0%
Kinh phí và quỹ khác	0	0	

KẾT QUẢ KINH DOANH (tỷ VNĐ)	2019	2020	2021	2022	2023
Doanh thu thuần	698	513	853	1,052	594
Giá vốn hàng bán	668	518	632	772	581
Lợi nhuận gộp	29.7	-5.04	221	279	12.5
Doanh thu HĐTC	1.73	1.71	15.6	12.8	21.3
Chi phí TC	23.0	23.0	22.8	17.0	8.84
Chi phí lãi vay	21.4	22.2	20.8	9.13	2.86
LN trong công ty LKLD	0	0	0	0	0
Chi phí bán hàng	10.9	7.31	22.3	22.2	11.8
Chi phí QLDN	23.7	19.7	34.4	46.7	23.8
LN thuần từ HĐKD	-26.1	-53.3	157	206	-10.6
Lợi nhuận khác	55.4	54.7	23.8	108	55.7
LN trước thuế	29.3	1.40	181	315	45.1
Lợi nhuận sau thuế	29.3	1.39	178	252	36.0
LNST của CĐ cty mẹ	29.3	1.39	178	252	36.0

LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ (tỷ VNĐ)	2019	2020	2021	2022	2023
Lưu chuyển tiền từ HĐKD	32.3	9.46	225	305	5.35
Lưu chuyển tiền từ HĐĐT	17.0	22.2	-31.6	-40.8	14.4
Lưu chuyển tiền từ HĐTC	-58.9	-27.7	-36.2	-197	-36.0
Tiền đầu kỳ	27.7	18.0	21.9	179	241
Lưu chuyển tiền thuần	-9.63	3.96	157	67.1	-16.3
Ảnh hưởng tỷ giá	-0.01	-0.03	-0.62	-4.41	1.02
Tiền cuối kỳ	18.0	21.9	179	241	226