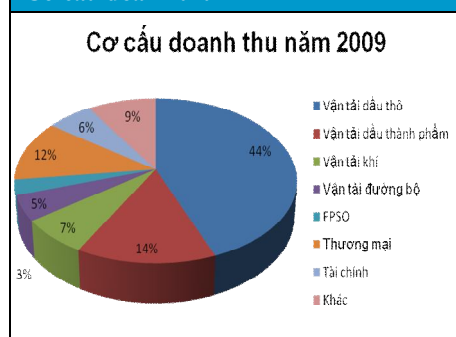


Ngày: 27/05/2010	
Giá tham chiếu	14,200
P/E 2010	19.83
Giá mục tiêu	16,500

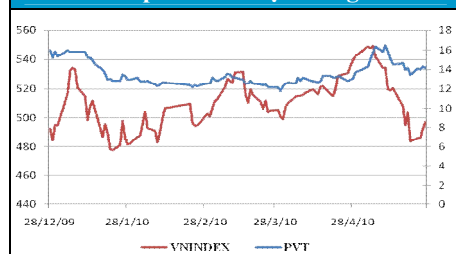
Thông tin cơ bản	
Sản phẩm chính	Vận tải
Vốn điều lệ (tỷ VND)	2,303
Vốn hóa thị trường (tỷ VND)	3,270.9
Sở hữu nước ngoài (%)	6.4
Sở hữu nhà nước (%)	58.78
Tỷ lệ HĐQT và BKS (%)	73.44

Khuyến nghị gần nhất		
Ngày xuất bản	Giá đóng cửa tại ngày ra khuyến nghị	Khuyến nghị

Cơ cấu doanh thu



So sánh cổ phiếu với thị trường



Tên công ty	Tổng Công ty Cổ phần Vận Tải Dầu Khí(PVT)
Khuyến nghị	Quan sát

Khuyến nghị đầu tư

Trong năm 2009 là một năm vô cùng khó khăn đối với ngành vận tải khi giá cước suy giảm trong khi đó giá nguyên liệu chính là xăng thì lại phục hồi. Trong điều kiện chung như vậy, PV Trans cũng có một năm làm ăn khá chật vật. Một tập đoàn lớn với quy mô lớn, tuy nhiên lợi nhuận thu về chỉ có 8.7 tỷ đồng tương ứng EPS đạt 38 đồng. Điều này đã nói lên tình hình chung của ngành vận tải hiện nay.

Trong năm nay (2010) dự đoán giá cước có thể phục hồi được khoảng 15%, điều này sẽ giúp các công ty trong ngành vận tải giảm bớt khó khăn, tuy vậy ngành này vẫn chưa thật sự hấp dẫn nếu so sánh với một số ngành khác trong nền kinh tế. Chính vì vậy, chúng tôi khuyến nghị nhà đầu tư nên quan sát PV Trans thêm một thời gian nữa.

Những điểm chú ý

- PV Trans là đơn vị thành viên của Tập đoàn Dầu khí Quốc Gia Việt Nam, hoạt động kinh doanh chính là vận tải dầu khí.
- PV Trans Corp hiện đang sở hữu 15 con tàu, với trọng tải vận chuyển thuộc nhóm doanh nghiệp dẫn đầu trong nước.
- Nguyên liệu chính của PV Trans là dầu nhờn và dầu nguyên liệu, giá dầu chiếm khoảng 40% chi phí khai thác tàu vì vậy khi giá dầu thế giới giao động ảnh hưởng lớn tới lợi nhuận của PVT.
- Giá cước trong thời gian qua đã có dấu hiệu phục hồi dù chưa đạt mức cao.
- Dự đoán giá cước trong năm 2010 sẽ tăng khoảng 15% sẽ là yếu tố quan trọng giúp các công ty trong ngành vận tải khởi sắc hơn.

Chỉ tiêu	Q4-09	Q1-10	Q2-10F	Q3-10F	Q4-10F	2009	2010F
Doanh thu (triệu đồng)	798,989	385,947	383,393	602,880	974,767	1,928,912	2,346,987
Tăng trưởng(%)	157	28	19	21	22	73.92	21.67
Tỷ lệ lợi nhuận gộp trên doanh thu(%)	15.81	13.00	12.50	14.00	13.75	7.73	13.75
Tỷ lệ lợi nhuận thuần trên doanh thu(%)	0.65	12.76	8.12	7.82	9.38	-0.11	9.33
Lợi nhuận trước thuế (triệu đồng)	4,017	49,655	31,306	47,303	91,633	9,494	219,897
Lợi nhuận sau thuế (triệu đồng)	7,596	37,242	23,479	35,477	68,725	8,727	164,924
Tăng trưởng(%)	-34.43	285.29	-151.95	39.59	804.75	-87.37	1789.81
EPS (Đồng)	33	162	102	154	298	38	716

(*) EPS 2010 được tính theo số lượng cổ phiếu đang lưu hành là 230,345,684.

CÁC ĐIỂM CHÍNH

1/ Giới thiệu công ty:

Tên công ty : Tổng Công ty Cổ phần Vận Tải Dầu Khí.
 Mã giao dịch : PVT.
 Niêm yết : HOSE.
 Tên viết tắt : PV Trans Corp.
 Địa chỉ : 56 Nguyễn Đình Chiểu, P. Đa Kao, Q. 1, Tp. HCM.
 Điện thoại : (08) - 9111301.
 Fax : (08) - 9111300.
 Website : www.pvtrans.com.

2/ Lịch sử hình thành:

Tổng Công ty Cổ phần Vận Tải Dầu khí (tên giao dịch quốc tế là PETROVIETNAM TRANSPORTATION CORPORATION, viết tắt là PVTrans Corp.), tiền thân là Công ty Vận tải Dầu khí, là đơn vị thành viên của Tập đoàn Dầu khí Quốc Gia Việt Nam, được thành lập vào tháng 05/2002, đến tháng 03/2006 Công ty cổ phần hoá và đổi tên chính thức thành Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí vào tháng 07/2007. Tháng 12/2007, 72 triệu cổ phiếu của Công ty được niêm yết trên sàn HOSE.

3/ Triển vọng phát triển của Ngành:

Theo Chiến lược phát triển ngành Dầu khí Việt Nam đến năm 2015 và định hướng phát triển đến 2025, mục tiêu khai thác dầu trung bình là 25 - 35 triệu tấn dầu/năm, trong đó khai thác dầu thô giữ ổn định ở mức 18 - 20 triệu tấn/năm và khai thác khí 6 - 17 tỷ m³/năm.

Chính vì vậy, trong thời gian tới các doanh nghiệp hoạt động trong ngành vận tải dầu khí sẽ có nhiều cơ hội cũng như tiềm năng để phát triển.

4/ Hoạt động kinh doanh chính:

Hiện nay hoạt động kinh doanh chính của PV Trans là vận tải dầu khí, mặc dù vậy Công ty mở rộng sang kinh doanh dịch vụ cung cấp thiết bị vật tư hàng hải, kinh doanh xăng dầu... Tuy nhiên, định hướng lâu dài của Công ty vẫn là chú trọng tới mảng kinh doanh chính là vận tải dầu khí.

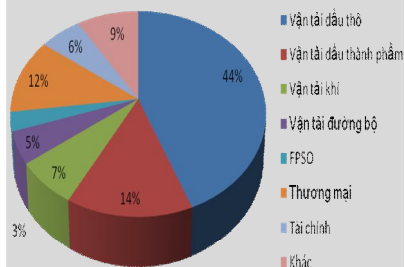
Hoạt động vận chuyển dầu thô: PV Trans hiện nay là công ty duy nhất trong nước hoạt động trong lĩnh vực vận chuyển dầu thô. Hoạt động kinh doanh này được xem là hoạt động kinh doanh chính của PV Trans, chiếm hơn 44% trên tổng doanh thu của Công ty trong năm 2009. Hiện nay công ty có 3 tàu đang hoạt động vận chuyển dầu thô là: tàu Poseidon M, tàu Hercules M và PVT Athena với tổng trọng tải gần 300,000 DWT.



PV Trans hiện là thành viên của Tập đoàn Dầu Khí, được thành lập tháng 05/2002, niêm yết trên Hose tháng 12/2007

Ngành này có tiềm năng phát triển mạnh khi tập đoàn Dầu Khí vẫn tiếp tục đẩy mạnh đầu tư khai thác.

Cơ cấu doanh thu năm 2009



Nguồn: PVT

PV Trans Corp là đơn vị duy nhất tại Việt Nam cung cấp dịch vụ vận tải dầu thô.

Hoạt động vận chuyển dầu sản phẩm: Bên cạnh hoạt động chuyên chở dầu thô, PV Trans cũng đã lần đầu tiên đưa vào khai thác đội tàu chở sản phẩm dầu. Hiện PV Trans đang có 07 tàu chuyên vận chuyển sản phẩm dầu với tổng trọng tải khoảng 130,000 tấn. Trước đây đội PV Trans thường khai thác ở thị trường quốc tế, tuy nhiên hiện nay có tới 5 tàu đang phục vụ nhu cầu chuyên chở sản phẩm dầu cho nhà máy Dung Quất.

Hoạt động vận chuyển khí LPG: Đội tàu chở khí hóa lỏng LPG gồm 04 chiếc: Cửu Long Gas (3500 m³), Hồng Hà Gas (1800 m³), Việt Gas (1800 m³), Sài Gòn Gas chủ yếu phục vụ cho Nhà máy xử lý khí Dinh Cố và Nhà máy lọc dầu Dung Quất và mỏ Đại Hùng, ngoài ra PV Trans còn vận chuyển cho một số khách nước ngoài như Petronas (Malaysia), Dealim (Hàn Quốc).

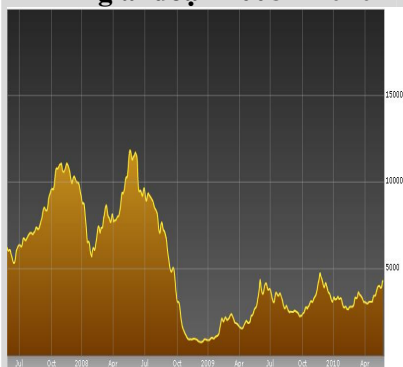
Dịch vụ tàu chứa dầu FSO/FPSO: Ngoài ra PV Trans còn cho thuê tàu chuyên dùng để chứa dầu. Trong hoạt động kinh doanh này PVT sử dụng tàu FSO Kamari (trọng tải 134,430 DWT), khách hàng hiện nay của PVT là Công ty Dầu khí Đại Hùng.

Kinh doanh vận tải hàng rời: Đây là lĩnh vực khá mới mẻ với PVTrans, Chủ yếu là vận chuyển phân đạm cho Tổng công ty Cổ phần và Hoá chất Dầu Khí (DPM) và vận chuyển hoá phẩm baritte cho Tổng công ty Cổ phần Dung dịch khoan và Hoá phẩm Dầu khí (DMC).

Hoạt động vận chuyển đường bộ: Hoạt động này chủ yếu là kinh doanh vận tải và taxi, hiện Công ty có 02 đơn vị thành viên chuyên chuyên trách về vận tải là Công ty Cổ phần Cửu Long và Đông Dương. Đội xe của PVTrans gồm 660 chiếc taxi, 57 văn phòng cho thuê và 17 xe bồn vận chuyển LPG, xăng dầu.

Hoạt động đại lý tàu biển: Ngoài ra, PV Trans còn cung cấp vật tư, trang thiết bị hàng hải, hiện nay hoạt động này chủ yếu nằm ở khu vực Vũng Tàu phục vụ chủ yếu trong ngành Dầu khí.

BDI giai đoạn 2008 – 2010

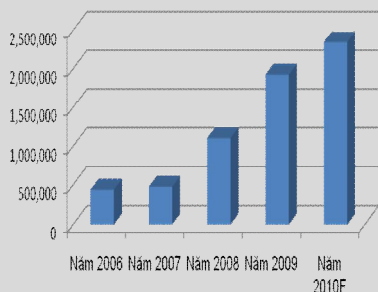


Nguồn: bloomberg

5/ Vị thế của Công ty trong ngành:

PV Trans Corp hiện đang sở hữu 10 con tàu chở dầu, với trọng tải vận chuyển đứng đầu trong nước, đạt khoảng 430,000 DWT (DWT - trọng tải toàn phần bao gồm cả tàu và hàng) và trở thành một trong những đơn vị có đội tàu chở hàng lỏng lớn nhất Việt Nam. Với đội tàu hiện đại, hiện nay PV Trans Corp là đơn vị duy nhất tại Việt Nam cung cấp dịch vụ vận tải dầu thô, đặc biệt PV Trans Corp là đơn vị duy nhất cung cấp dịch vụ vận chuyển dầu thô cho Nhà máy lọc dầu Dung Quất. Quy mô lớn cộng với mối quan hệ trong ngành dầu khí đã giúp PV Trans tạo được vị thế hàng đầu của mình.

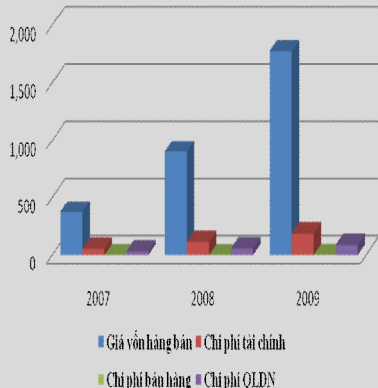
Doanh thu và tốc độ tăng trưởng giai đoạn 2006 - 2010F



Nguồn: PVT

Mặc dù trong 02 năm qua PV Trans gặp rất nhiều khó khăn đến từ khó khăn chung của ngành, tuy nhiên PV Trans luôn giữ được tốc độ tăng trưởng tốt.

Cơ cấu chi phí trong giai đoạn 2007 - 2009



Nguồn: PVT

Giá dầu chiếm khoảng 40% chi phí khai thác tàu. Vì vậy, việc giá dầu thô biến động sẽ ảnh hưởng lớn tới lợi nhuận của PVTrans.

6/ Doanh thu và tốc độ tăng trưởng doanh thu:

Doanh thu và tốc độ tăng trưởng giai đoạn 2005 - 2009

Đơn vị: triệu đồng

Chỉ tiêu	2006	2007	2008	2009	2010F
Doanh thu	442,350	479,045	1,109,074	1,928,912	2,329,161
Tăng trưởng(%)	103.83	8.30	131.52	73.92	20.75

Nguồn: PVT

Trong năm 2008, giá cước vận tải biển liên tục tăng cao và đạt đỉnh cao so với nhiều năm gần đây (chỉ số BDI đạt kỷ lục 12,000 điểm vào tháng 6/2008). Không những vậy, kim ngạch xuất nhập khẩu tăng cao trong 6 tháng đầu năm 2008 nên sản lượng hàng thông qua cảng biển tăng trưởng đột biến, đây là những yếu tố quan trọng mang lại mức tăng trưởng ấn tượng về doanh thu và lợi nhuận trong năm 2008 của các doanh nghiệp trong ngành vận tải biển. Yếu tố thuận lợi này cũng giúp PV Trans có được kết quả kinh doanh ấn tượng. Doanh thu trong năm 2009 của PVT cũng khá tốt (73.92% so với năm 2008) mặc dù giá cước giảm mạnh, do PVTrans đã đầu tư và tiếp nhận tàu chở dầu thô PVT ATHENA trọng tải 105,177 tấn chủ yếu phục vụ cho mục đích vận chuyển dầu thô. Đây là một trong những tàu vận tải lớn nhất Việt Nam được thiết kế đáy đôi mạn kép và trang bị hiện đại. ATHENA có khả năng chở được cả 2 loại dầu thô và xăng dầu sản phẩm. Việc tăng cường tàu chở dầu trọng tải lớn hứa hẹn sẽ giúp PV Trans tăng trưởng mạnh về cả doanh thu và lợi nhuận, hơn nữa sẽ giúp Công ty khẳng định vị thế cạnh tranh so với các doanh nghiệp cùng ngành.

7/ Phân tích chi phí giai đoạn 2007 - 2009:

Cơ cấu chi phí trong giai đoạn 2007 - 2009

Đơn vị: tỷ đồng

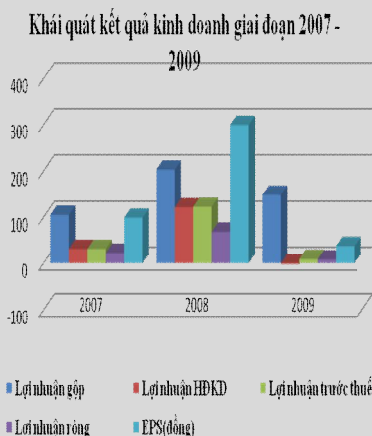
Yếu tố	Năm 2007		Năm 2008		Năm 2009		Chênh lệch	
	Stiền	%/DT	Stiền	%/DT	Stiền	%/DT	Stiền	±(%)
Giá vốn hàng bán	373	77.9	905	81.6	1,780	92.3	874.3	96.6
Chi phí bán hàng	57	11.9	117	10.5	186	9.6	69.3	59.3
Chi phí QLDN	0.018	0.0	1.173	0.1	3.519	0.2	2.3	200.0
Chi phí tài chính	35	7.2	59	5.3	90	4.7	30.8	52.1
Tổng	465	97.1	1,083	97.6	2,059	106.8	976.7	90.2

Nguồn: PVT

Nhìn chung, chi phí của PV Trans tăng nhanh hơn tốc độ tăng trưởng doanh thu, đặc biệt, giá vốn hàng bán của PV Trans trong 03 năm trở lại đây có xu hướng tăng khá mạnh. Năm 2007 giá vốn hàng bán chiếm 77.9% doanh thu sau đó tăng lên 81.6% trong năm 2008 và tăng lên tới

92.3% trong năm 2009. Sự tăng mạnh về tỷ trọng giá vốn hàng bán trên doanh thu có thể được lý giải bởi nguyên nhân giá cước sụt giảm nghiêm trọng trong 02 năm vừa qua. Một nguyên nhân khá quan trọng nữa làm tăng giá vốn hàng bán của PV Trans là sự phục hồi của giá xăng dầu trong năm 2009. Giá dầu chiếm khoảng 40% chi phí khai thác tàu vì vậy khi giá dầu biến động ảnh hưởng rất lớn tới lợi nhuận của PV Trans. Trong những tháng đầu năm 2010 giá dầu thô tăng khá cao (khoảng 80 USD/thùng) và có khả năng cao hơn trong những tháng cuối năm sẽ gây không ít khó khăn cho PV Trans, đặc biệt trong tình trạng ngành vận tải biển hiện nay cạnh tranh khá gay gắt vì vậy việc tăng giá cước theo giá nguyên liệu là rất khó.

8/ Kết quả kinh doanh 2007 - 2009:



Nguồn: PVT

Kết quả kinh doanh trong năm 2009 của PV Trans không thực sự thuận lợi do diễn biến chung của ngành và sự hoạt động không ổn định của nhà máy Dung Quất.

Khái quát kết quả kinh doanh giai đoạn 2007 - 2009

Đơn vị: tỷ đồng

Khoản mục	2007		2008		2009		Chênh lệch	
	Stiền	%/DT	Stiền	%/DT	Stiền	%/DT	Stiền	±(%)
Lợi nhuận gộp	105.7	22.1	203.6	18.4	149.1	7.7	-54.5	-57.9
Lợi nhuận HĐKD	31.8	6.6	122.3	11.0	-2.1	-0.1	-124.4	-101.0
Lợi nhuận trước thuế	31.8	6.6	123.4	11.1	9.5	0.5	-113.9	-95.6
Lợi nhuận ròng	22.9	4.8	69.1	6.2	8.7	0.5	-60.4	-92.7
EPS	100		300		38		-262	

Nguồn: PVT

Nhìn chung, kết quả kinh doanh của PV Trans là không thuận lợi và xấu đi so với năm 2008. Lợi nhuận gộp trong năm 2009 đạt 149.1 tỷ đồng giảm 57.9% so với năm 2008, lợi nhuận thuần trong năm lỗ 2.1 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế đạt 9.5 tỷ đồng giảm 95.6%, chủ yếu đến từ lợi nhuận khác của PV Trans.

Hoạt động kinh doanh không thuận lợi của PV Trans chủ yếu đến từ sự suy giảm giá cước và sự cạnh tranh khốc liệt của các doanh nghiệp trong ngành. Theo PV Trans cho hay, phần lớn tàu hoạt động ngoài lãnh thổ Việt Nam đều không có lời. Bên cạnh đó, do tình hình hoạt động của nhà máy lọc dầu Dung Quất hoạt động không ổn định, kế hoạch huy động tàu bị thay đổi nhiều lần gây khó khăn cho PVT, PVT phải thuê ngoài một số chuyên tàu, nên hoạt động vận tải trong nước gặp nhiều bất lợi.

9/ Triển vọng kinh doanh trong năm 2010:

Nhu cầu vận chuyển thế giới (theo trọng tải) dự kiến sẽ trở lại đà tăng với tốc độ 6 – 7% trong năm 2010 sau khi trải qua một năm 2009 đầy thất vọng khi nhu cầu vận chuyển giảm 3%. Theo IMF dự báo tốc độ tăng trưởng kinh tế thế giới khoảng 2.4% - 3.1% trong năm 2010. Nhìn chung cuộc khủng hoảng toàn cầu đã có dấu hiệu qua đi, tuy nhiên vẫn chưa có cơ sở để khẳng định kinh tế thế giới sẽ phục hồi mạnh mẽ. Đây

là nguyên nhân quan trọng để dự đoán kết quả kinh doanh của PV Trans năm 2010 sẽ có những bước khởi sắc tuy nhiên khó tạo ra đột biến lớn. Trong quý I/2010 doanh thu của PV Trans đạt 385,9 tỷ đồng tăng 28% so với cùng kỳ năm ngoái, lợi nhuận ròng đạt 37,2 tỷ đồng tăng mạnh so với cùng kỳ năm 2009. Kết hợp với chỉ số giá cước trong ngành vận tải đang tăng là cơ sở để kỳ vọng và tin tưởng sự phục hồi nhẹ của PV Trans trong một tương lai không xa. Ước tính EPS cuối năm của công ty đạt 716 đồng. Do đó, chúng tôi khuyến nghị nhà đầu tư quan sát thêm đối với cổ phiếu PVT.

BÁO CÁO TÀI CHÍNH CỦA PV TRANS

Kết quả kinh doanh	2006	2007	2008	2009	2010F
Doanh thu thuần	442,350	479,045	1,109,074	1,928,912	2,346,987
Giá vốn hàng bán	302,598	373,338	905,464	1,779,774	2,024,290
Lợi nhuận gộp	139,752	105,707	203,610	149,138	322,697
Chi phí bán hàng	0	18	1,173	3,519	3,187
Chi phí quản lý	41,143	34,675	59,121	89,899	78,973
Lợi nhuận tài chính	-46,326	-39,186	-21,055	-57,853	-21,606
Lợi nhuận thuần HĐKD	52,283	31,828	122,261	-2,133	218,931
Lợi nhuận khác	0	0	1,098	11,627	966
Lợi nhuận trước thuế	52,283	31,828	123,359	9,494	219,897
Thuế thu nhập	7,320	8,904	42,618	26,326	54,974
Lợi nhuận sau thuế	44,963	22,924	69,123	8,727	164,924
EPS	195	100	300	38	716

Bảng cân đối kế toán	2006	2007	2008	2009	2010F
<u>Tổng tài sản</u>	1,408,106	1,761,175	5,875,051	6,387,613	6,661,000
Tài sản ngắn hạn	321,023	326,566	2,501,666	1,558,832	1,623,049
Tiền	284,908	256,228	1,997,076	1,017,523	1,061,273
Khoản phải thu	21,940	44,997	201,048	358,535	371,880
Hàng tồn kho	11,004	13,385	23,733	85,482	88,441
Đầu tư dài hạn	-	8,067	12,559	48,517	51,094
Tài sản cố định	1,065,037	1,425,172	3,328,262	4,620,979	4,820,755
<u>Tổng nợ</u>	892,527	1,000,919	4,288,975	4,250,723	5,160,043
Nợ ngắn hạn	115,549	452,776	2,403,076	1,554,402	1,620,930
khoản phải trả	66,673	383,919	987,457	970,961	1,012,518
Nợ dài hạn	776,978	548,143	1,885,899	2,696,321	3,311,722
Nợ khác	0	0	0	0	0
<u>Vốn chủ sở hữu</u>	515,579	760,256	748,408	1,439,353	1,500,957
Vốn điều lệ	448,550	720,000	720,000	1,476,000	1,476,000
Lợi nhuận giữ lại	-	18,545	67,130	46,427	108,031
<u>Nguồn vốn</u>	1,408,106	1,761,175	5,875,051	6,387,613	6,661,000

Phân tích tỷ lệ	2006	2007	2008	2009	2010F
Tăng trưởng(%)					
Doanh thu	103.83%	8.30%	131.52%	73.92%	21.67%
Lợi nhuận gộp	107.11%	-24.36%	92.62%	-26.75%	116.38%
Lợi nhuận kinh doanh	94.98%	-39.12%	284.12%	-101.74%	N.A
Lợi nhuận sau thuế	94.98%	-49.02%	201.53%	-87.37%	N.A
Khả năng sinh lợi (%)					
Tỷ lệ lợi nhuận gộp biên	31.59%	22.07%	18.36%	7.73%	13.75%
Tỷ lệ LN HĐKD/doanh thu	11.82%	6.64%	11.02%	-0.11%	9.33%
Tỷ lệ lãi sau thuế/doanh thu	10.16%	4.79%	6.23%	0.45%	7.03%
ROA	3.19%	1.30%	1.18%	0.14%	2.48%
ROE	8.72%	3.02%	9.24%	0.61%	10.99%
Cơ cấu nguồn vốn					
Tỷ lệ Nợ/Vốn chủ sở hữu	63.38%	56.83%	73.00%	66.55%	77.47%
Tỷ lệ Nợ/ Tổng tài sản	8.21%	25.71%	40.90%	24.33%	24.33%
Tỷ lệ Nợ NH/Tổng nợ	22.80%	18.54%	42.58%	24.40%	24.37%
Phân tích tỷ lệ khác					
Số ngày tồn kho	9	10	8	16	14
Số ngày phải thu	18	34	66	68	58
Số ngày phải trả	80	375	398	199	183

KHUYẾN CÁO

Nội dung bản tin này do Công ty Cổ phần Chứng khoán Miền Nam (MNSC) cung cấp chỉ mang tính chất tham khảo. Mặc dù mọi thông tin đều được thu thập từ các nguồn tin đáng tin cậy, nhưng MNSC không đảm bảo tuyệt đối độ chính xác của thông tin và không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ vấn đề nào liên quan đến việc sử dụng bản tin này.

Các ý kiến, dự báo và ước tính chỉ thể hiện quan điểm của người viết tại thời điểm phát hành, báo cáo chỉ nhằm mục đích cung cấp thông tin tham khảo chứ không mang tính chất mời chào mua hay bán và nắm giữ bất cứ cổ phiếu nào.

Báo cáo này là tài sản của Công ty Cổ phần Chứng khoán Miền Nam (MNSC). Không ai được phép sao chép, tái sản xuất, phát hành cũng như tái phân phối báo cáo này vì bất cứ mục đích nào nếu không có sự đồng ý của MNSC. Xin vui lòng ghi rõ nguồn khi trích dẫn các thông tin trong báo cáo này.

LIÊN HỆ

PHÒNG PHÂN TÍCH CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN MIỀN NAM

Địa chỉ: Tòa nhà N'ORCH lầu 2, 170 – 172 -172E, Bùi Thị Xuân, Q.1, Tp.HCM

Tel: (848) 2556518 – Fax (848) 2556519

Email: ppt-mnsc@miennamstocks.com.vn

Website : www.mnsc.vn