BÁO CÁO NGÀNH CẢNG BIỂN

Vững vàng trước áp lực địa chính trị

TRUNG TÂM PHÂN TÍCH CHỨNG KHOÁN MIRAE ASSET VIỆT NAM
Bùi Ngọc Châu, chau.bn@miraeasset.com.vn

PLEASE SEE ANALYST CERTIFICATIONS AND IMPORTANT DISCLOSURES & DISCLAIMERS IN APPENDIX 1 AT THE END OF REPORT.

MIRAE ASSET Securities

Nội dung

Duy trì khuyến nghị Trung tính **3**

Biểu đồ

Cán cân thương mại Việt Nam 5

Chỉ số giá thuê tàu HARPEX 5

Tăng trưởng giá trị XNK Việt Nam 5

Tăng trưởng giá trị XK sang các thị trường chính 5

Vốn FDI đăng ký mới 5

PMI & IIP Việt Nam 5

Tỉ lệ đóng góp của top 10 hàng xuất khẩu 6

Chỉ số giá vận tải biển 6

Khối lượng vận tải biển và thủy nội địa 6

Chỉ số niềm tin tiêu dùng các thị trường 6

Dự phóng tăng trưởng GDP thực các nước 6

Tồn kho/doanh thu ngành sản xuất và thương mại Mỹ 6

Tăng trưởng giá trị xuất khẩu của một số nước ASEAN 7

Doanh thu trượt 12 tháng một số công ty vận tải biển lớn 7

Tăng trưởng thông quan các cảng lớn trên thế giới 7

Tiết kiệm hộ gia đình tại Mỹ 7

Tăng trưởng tiêu dùng thực tại Mỹ 7

Xác xuất thay đổi lãi suất của FED 7

Duy trì khuyến nghị Trung tính

Tổng quan ngành

- Chúng tôi cho rằng ngành Cảng biển Việt Nam sẽ tiếp tục vững mạnh, thúc đẩy bởi sự thay đổi cơ cấu sản xuất và tăng tốc thương mại với Trung Quốc. Trong khi đó, lạm phát gia tăng và biến động địa chính trị sẽ gây áp lực lên nhu cầu tại các thị trường xuất khẩu chủ chốt. Với các yếu tố vĩ mô tích cực và tiêu cực đan xen, chúng tôi duy trì khuyến nghị Trung tính đối với ngành Cảng biển Việt Nam.

Bối cảnh

- **Hoạt động xuất nhập khẩu ổn định, nhưng nhập siêu vẫn tiếp diễn**: Trong 4T 2026, tổng giá trị xuất nhập khẩu của Việt Nam tiếp tục quỹ đạo tăng trưởng, đạt 344.2 tỷ USD (+24.2% CK; 4T 2025: +16.1% CK). Trong đó, giá trị nhập khẩu và xuất khẩu lần lượt đạt 175.6 tỷ USD (+28.7% CK) và 168.5 tỷ USD (+19.7% CK). Tăng trưởng tập trung vào danh mục hàng điện tử và công nghệ cao, dẫn đầu bởi mức tăng mạnh 49.1% CK của hàng điện tử. Các lĩnh vực chủ chốt khác cũng tăng trưởng tốt, bao gồm Máy móc (+20.5% CK), Máy ảnh (+18.1% CK) và Điện thoại (+21.1% CK). Trong khi đó, các mặt hàng truyền thống như dệt may (+1.6% CK), giày dép (-3.8% CK) và các sản phẩm gỗ (-1.1% CK) hầu như không tăng. Xuất khẩu sang các thị trường lớn duy trì xu hướng tăng: giá trị xuất khẩu sang Mỹ tăng 24.4% CK, trong khi Trung Quốc có sự phục hồi đáng kể, với mức tăng trưởng 27.1% CK, so với mức tăng trưởng thấp trong 4T 2025. Xuất khẩu sang Hàn Quốc và Nhật Bản cũng tăng mạnh, lần lượt tăng 17.6% CK và 11.8% CK.

  Đáng chú ý, Việt Nam ghi nhận nhập siêu tháng thứ năm liên tiếp kể từ T12 2025. Thâm hụt đạt 3.2 tỷ USD chỉ trong T4, nâng lũy kế lên lên 7.1 tỷ USD trong 4T. Khoảng cách ngày càng lớn này được thúc đẩy bởi hai yếu tố chính: thặng dư khối FDI thu hẹp và thâm hụt khối kinh tế trong nước ngày càng gia tăng. Thặng dư thương mại ròng của khu vực FDI giảm mạnh xuống còn 8.5 tỷ USD trong 4T, giảm từ mức 14.3 tỷ USD trong 4T 2025. Thâm hụt thương mại của khu vực trong nước đã mở rộng lên 15.6 tỷ USD (tăng từ 10.5 tỷ USD trong 4T 2025), với tăng trưởng xuất khẩu trì trệ từ các công ty trong nước.

  Trong khi sản xuất trong nước vẫn tương đối ổn định, đã xuất hiện các tín hiệu trái chiều trong 4T. Một mặt, IIP tăng trưởng mạnh mẽ 9.9% CK trong T4. Mặt khác, PMI tiếp tục suy yếu, giảm về mức 50.5 điểm - hầu như không cao hơn ngưỡng mở rộng. Điểm sáng nhất vẫn là niềm tin của nhà đầu tư dài hạn: FDI đăng ký mới tăng trưởng mạnh, tăng vọt lên 12.1 tỷ USD (tăng từ 5.6 tỷ USD trong 4T 2025) với trên 1,249 dự án mới. Một tỷ trọng lớn vốn FDI tập trung vào các tỉnh phía Bắc và Bắc Trung Bộ: Thái Nguyên (5.7 tỷ USD), Nghệ An (2.2 tỷ USD), Bắc Ninh (473 triệu USD) và Hà Tĩnh (412 triệu USD).
- **Dự án đầu tư lớn khu vực phía Nam**: Cuối T4, Tp. Hồ Chí Minh đã chính thức chấp thuận chủ trương đầu tư dự án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ. Dự án này có tổng vốn đầu tư lên đến 5 tỷ USD. Theo giai đoạn 1 (từ 2026 đến 2030), bến cảng dự kiến sẽ đạt công suất hàng năm là 4.3 triệu TEU và sẽ được thiết kế để tiếp nhận các tàu container siêu lớn trên 250,000 DWT (trên 24,000 TEU).
- **Bất ổn địa chính trị và thương mại toàn cầu**: Môi trường thương mại toàn cầu không có dấu hiệu cải thiện trong 4T 2026 so với năm 2025. Cuộc chiến Mỹ-Iran kéo dài và tình trạng tắc nghẽn đang diễn ra ở eo biển Hormuz đã đẩy giá dầu thô tăng hơn 60% so với đầu năm, neo ở mức khoảng 100 USD/thùng. Đến đầu T5, vẫn chưa có con đường rõ ràng hướng tới một thỏa thuận ngừng bắn, vì mâu thuẫn cốt lõi - chương trình hạt nhân của Iran - vẫn chưa được giải quyết.

  Giá năng lượng tăng vọt đã đẩy giá cước vận tải biển tăng mạnh, đặc biệt là ở châu Á, khu vực mà 80% tiêu thụ dầu thô phụ thuộc vào eo biển Hormuz. Kết quả là, Chỉ số Container Nội Á đã tăng 70% kể từ T3, đạt 939 USD/container 40ft. Vấn đề phức tạp hơn, một lượng lớn tàu bị mắc kẹt ở Vịnh Ba Tư đã hạn chế nghiêm trọng năng lực vận chuyển toàn cầu đối với cả dầu và hàng hóa. Theo quân đội Mỹ, vào đầu T5, khoảng 1,500 tàu với ước tính 22,500 thủy thủ trên tàu đã bị mắc kẹt ở vùng Vịnh. Hơn nữa, sự biến động đang diễn ra trên cả Biển Đỏ và khu vực Vịnh đã buộc các tàu phải thay đổi lộ trình đi qua Mũi Hảo Vọng. Đường vòng này đã làm tăng đáng kể chi phí vận hành và bảo hiểm, làm căng thẳng năng lực toàn cầu và đẩy giá thuê tàu lên cao.

  Về mặt chính sách thương mại, chính quyền Trump đang tích cực thúc đẩy chương trình nghị sự thuế quan của mình, bất chấp một thất bại gần đây tại Tòa án Tối cao Hoa Kỳ. Ngoài việc đề xuất mức thuế cơ bản mới 10%, chính quyền đang đe dọa chặn hoàn thuế đối ứng cho doanh nghiệp và đang khởi động các cuộc điều tra thương mại mới để biện minh cho các biện pháp trừng phạt tiếp theo.

Duy trì khuyến nghị Trung tính

Triển vọng và rủi ro

- **Lạm phát đang quay trở lại:** Trừ khi xung đột Mỹ-Iran kết thúc và eo biển Hormuz sớm mở cửa trở lại hoàn toàn, giá dầu thô có thể sẽ ở mức trên 90 USD/thùng. Sự tăng đột biến kéo dài này sẽ làm tăng chi phí hàng hóa, đặc biệt là đối với phân bón và các sản phẩm dầu mỏ, gây ra làn sóng lạm phát chi phí đẩy toàn cầu. Môi trường giá cao hơn này sẽ làm giảm niềm tin tiêu dùng và tạo áp lực lên nhu cầu ở các thị trường trọng điểm. Ngay cả trong một kịch bản tốt nhất - theo đó Mỹ và Iran đồng ý về một khuôn khổ đàm phán và mở lại tuyến đường thủy - sẽ mất nhiều tháng để các nước vùng Vịnh khôi phục sản xuất trước chiến tranh. Do đó, giá hàng hóa dự kiến sẽ duy trì ở mức cao trong suốt năm 2026.

  Hơn nữa, các ngân hàng trung ương có thể thắt chặt chính sách tiền tệ để kiềm chế lạm phát, làm chậm hơn nữa tăng trưởng kinh tế. Trong biên bản họp mới nhất, đa số các quan chức Fed cảnh báo ngân hàng trung ương có thể sẽ cần xem xét tăng lãi suất nếu lạm phát tiếp tục vượt mục tiêu 2%. Điều này đánh dấu một sự thay đổi đáng kể so với đầu năm nay, khi Fed vẫn đang báo hiệu cắt giảm lãi suất là hành động khả dĩ nhất vào năm 2026.

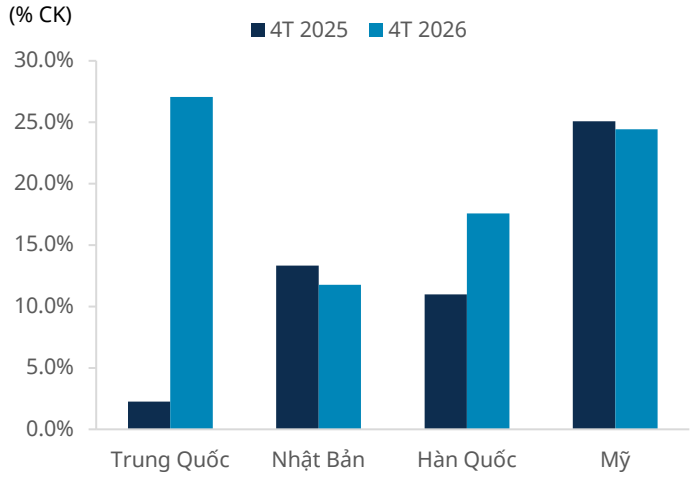
- **Đa dạng hóa chuỗi cung ứng chiếm ưu thế**: Rủi ro thuế quan gia tăng đang thúc đẩy các doanh nghiệp đa dạng hóa chuỗi cung ứng, thoát khỏi sự phụ thuộc nặng nề vào chỉ một hoặc hai quốc gia. Trung Quốc đang ngày càng mất vị thế là "công xưởng của thế giới", với sự di cư của ngành sản xuất đang tăng tốc. Các quốc gia Đông Nam Á và Nam Á đã nổi lên như những người hưởng lợi chính từ sự thay đổi này, đặc biệt là trong các ngành thâm dụng lao động - một xu hướng đã có thể nhìn thấy trong tăng trưởng xuất khẩu gần đây ở các khu vực này. Hơn nữa, được thúc đẩy bởi sự thay đổi sản xuất và căng thẳng Mỹ-Trung leo thang, thương mại giữa Trung Quốc và Đông Nam Á đã tăng vọt, khi các công ty Trung Quốc tích cực chuyển hướng sang các thị trường thay thế.

  Việt Nam có vị trí thuận lợi để hưởng lợi, do sự ổn định chính trị, mạng lưới đối tác quốc tế mở rộng và đầu tư cơ sở hạ tầng đáng kể. Dấu ấn sản xuất rộng lớn hơn này dự kiến sẽ thúc đẩy nhu cầu vận chuyển, tạo ra sự thuận lợi cho ngành hàng hải. Chúng tôi kỳ vọng nhu cầu trong nước đối với hoạt động thông quan cảng sẽ tăng dần, đặc biệt là ở miền Bắc, nơi thu hút phần lớn vốn FDI và đóng vai trò là hành lang thương mại hàng hải chính giữa Việt Nam và Trung Quốc.

- **Giá vận tải và thuê tàu cao hơn**: Được thúc đẩy bởi giá nhiên liệu tăng đột biến gần đây và biến động toàn cầu dai dẳng, chúng tôi hy vọng giá vận chuyển và thuê tàu sẽ duy trì ở mức cao trong suốt năm 2026. Tuy nhiên, xu hướng tăng này có thể đảo ngược nếu một thỏa thuận hòa bình lâu dài giữa Mỹ và Iran được ký kết, điều này sẽ giải tỏa các nút thắt cổ chai ở cả Vịnh Ba Tư và Biển Đỏ. Sự đảo chiều của thị trường có thể gây ra mối đe dọa đáng kể đối với các chủ tàu hiện đang đầu tư mạnh vào việc mở rộng đội tàu.

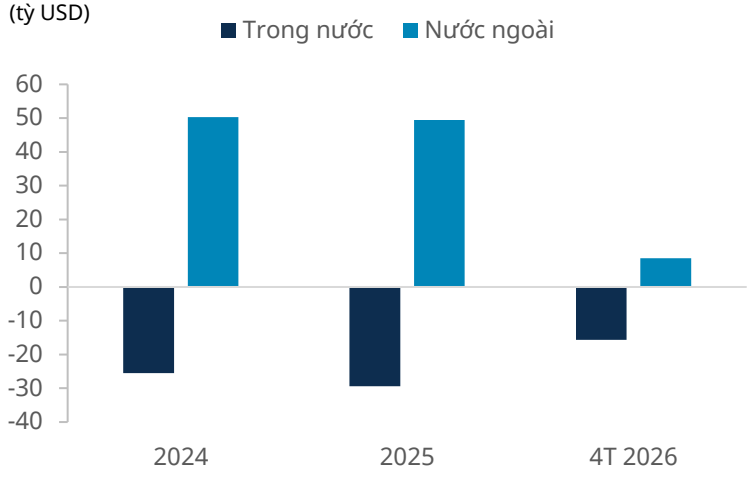
Triển vọng và rủi ro

Tăng trưởng giá trị XK sang các thị trường chính



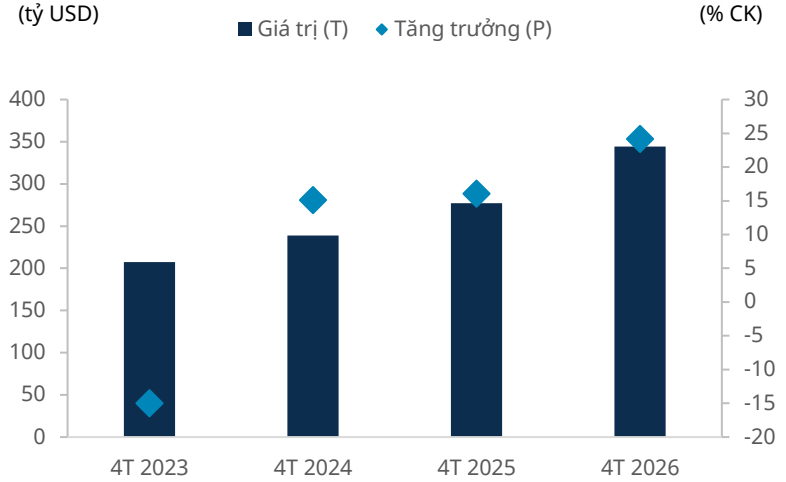
Nguồn: Hải quan VN, Mirae Asset Vietnam Research

Cán cân thương mại Việt Nam



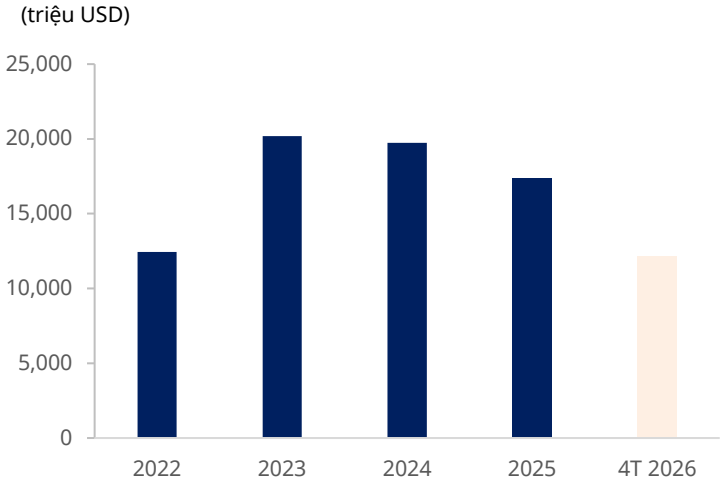
Nguồn: GSO, Mirae Asset Vietnam Research

Export-import value growth



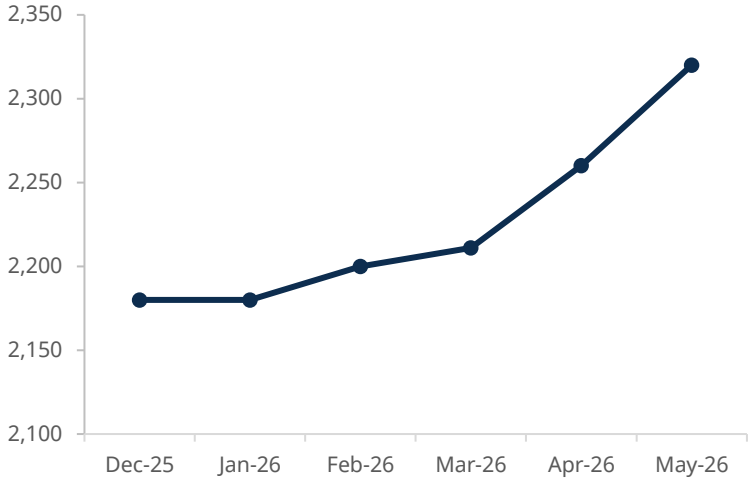
Nguồn: GSO, Mirae Asset Vietnam Research

Vốn FDI đăng ký mới



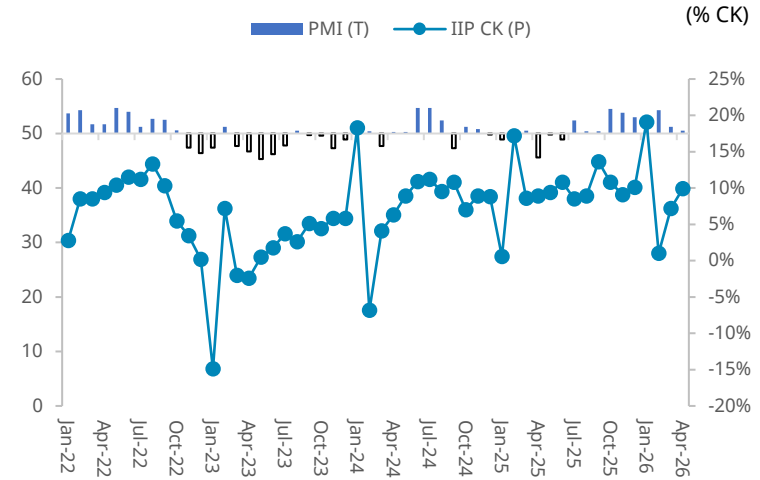
Nguồn: GSO, Mirae Asset Vietnam Research

Chỉ số giá thuê tàu HARPEX



Nguồn: Harper Peterson, Mirae Asset Vietnam Research

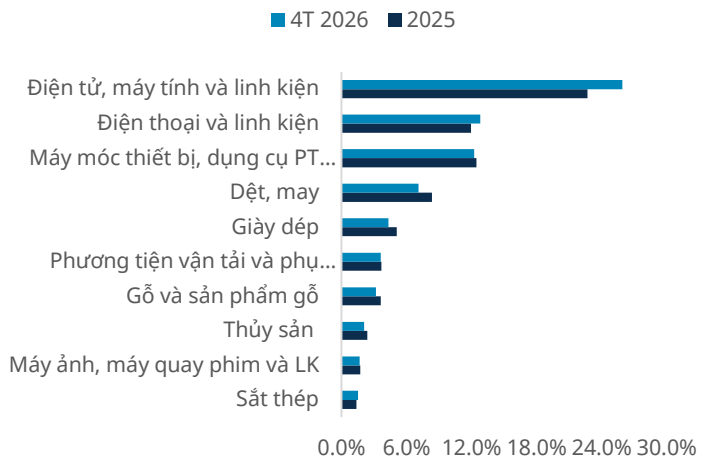
PMI & IIP Việt Nam



Nguồn: GSO, PMI Markit, Mirae Asset Vietnam Research

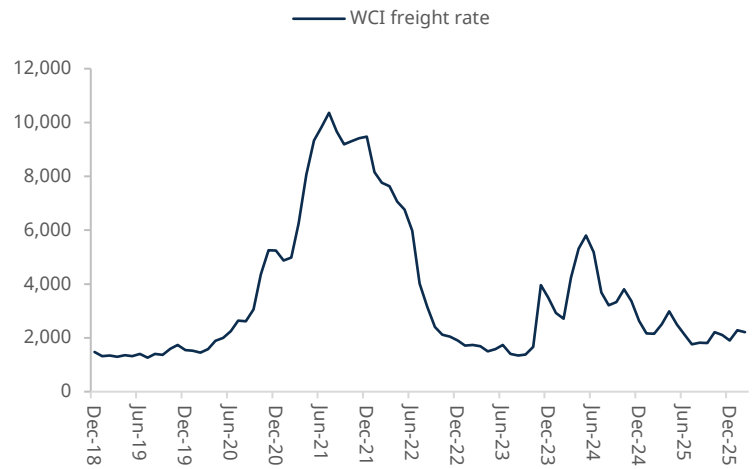
Triển vọng và rủi ro

Tỉ lệ đóng góp của top 10 hàng xuất khẩu



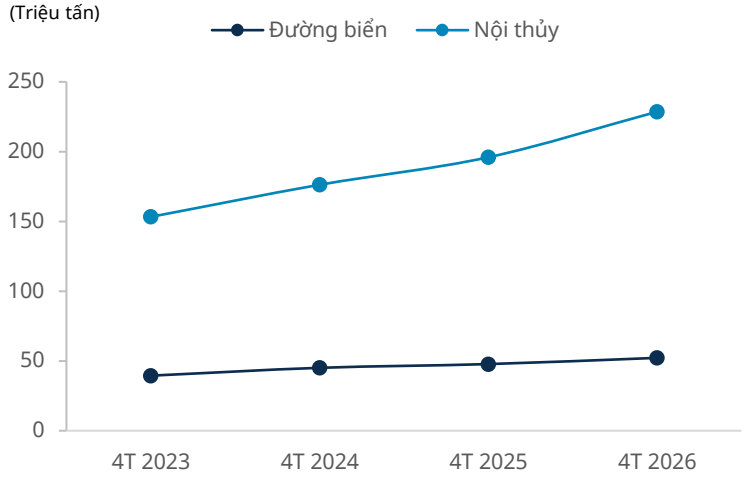
Nguồn: GSO, Mirae Asset Vietnam Research

Chỉ số giá vận tải biển



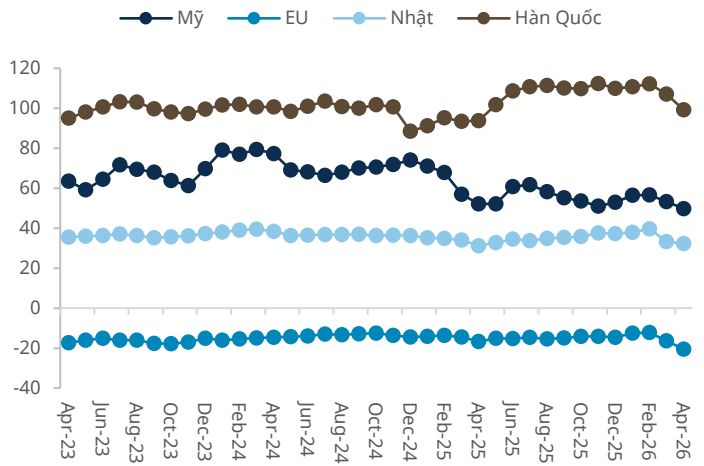
Nguồn: Bloomberg, Mirae Asset Vietnam Research

Khối lượng vận tải biển và thủy nội địa



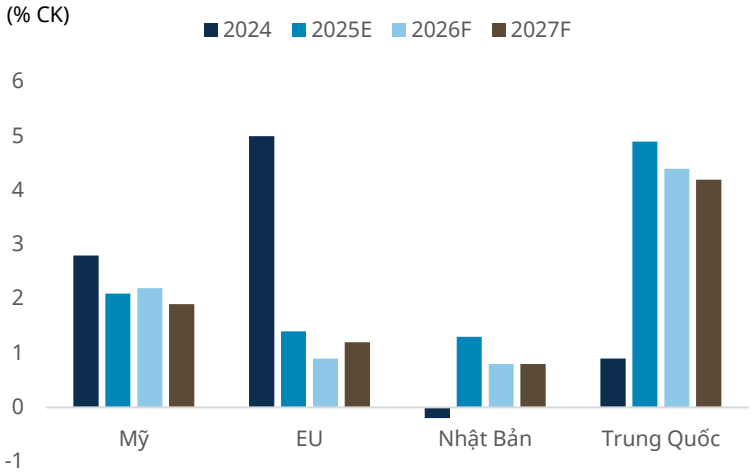
Nguồn: GSO, Mirae Asset Vietnam Research

Chỉ số niềm tin tiêu dùng các thị trường



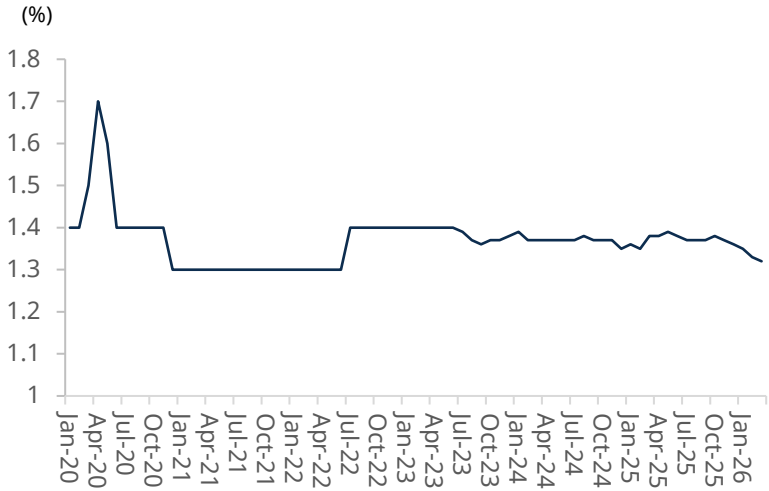
Nguồn: Thống kê các nước, Mirae Asset Vietnam Research

Dự phóng tăng trưởng GDP thực các nước



Nguồn: WB, Mirae Asset Vietnam Research

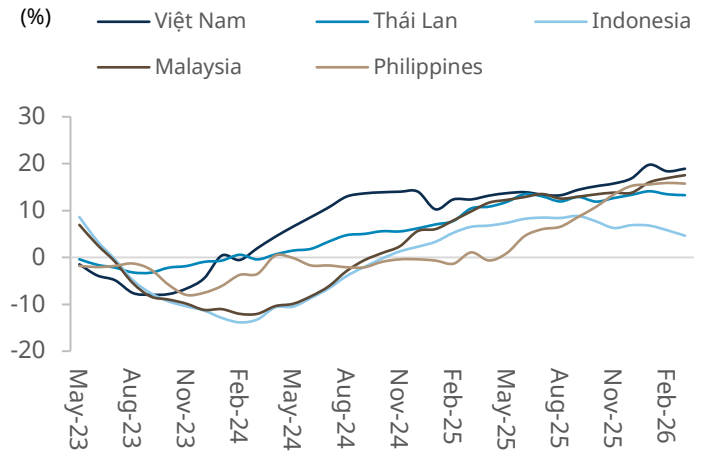
Tồn kho/doanh thu ngành sản xuất và thương mại Mỹ



Nguồn: Bloomberg, Mirae Asset Vietnam Research

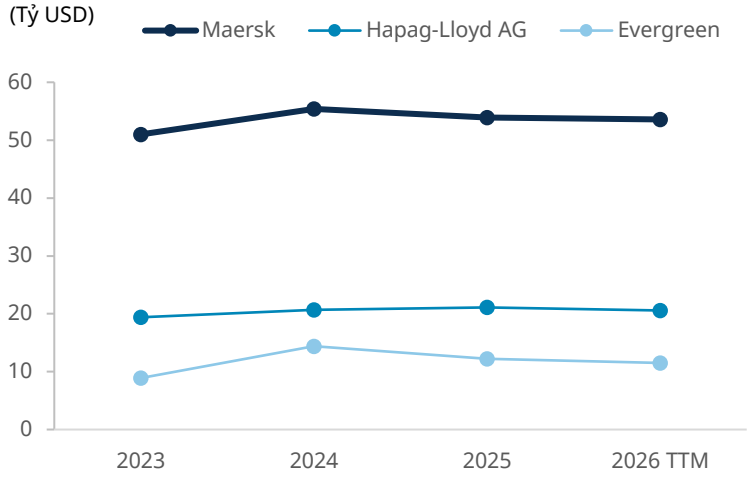
Triển vọng và rủi ro

Tăng trưởng giá trị xuất khẩu của một số nước ASEAN



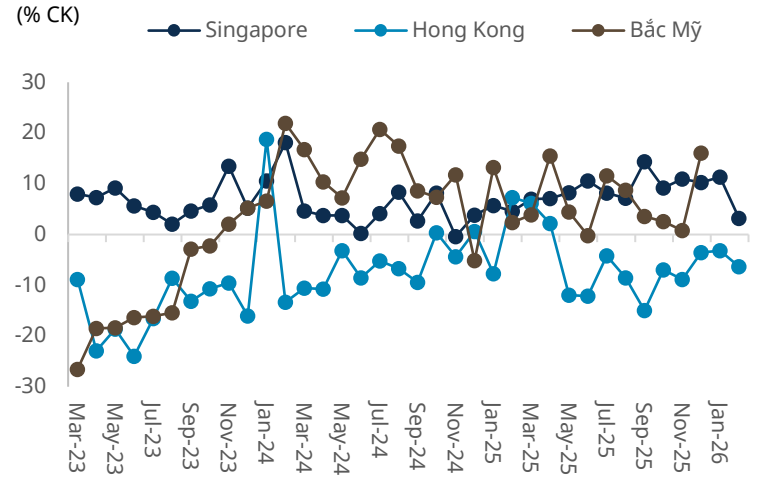
Nguồn: Bloomberg, Mirae Asset Vietnam Research
*Tăng trưởng so với cùng kỳ giá trị XK theo tháng

Doanh thu trượt 12 tháng một số công ty vận tải biển lớn



Nguồn: Bloomberg, Mirae Asset Vietnam Research

Tăng trưởng thông quan các cảng lớn trên thế giới

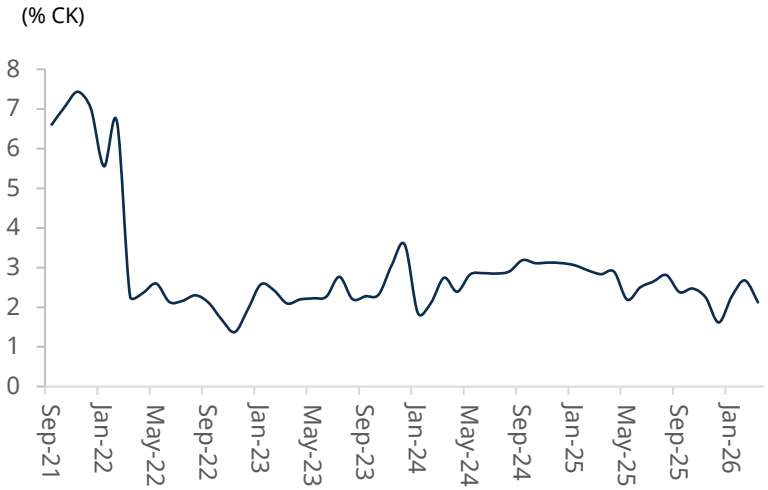


Nguồn: Bloomberg, Mirae Asset Vietnam Research

Tiết kiệm hộ gia đình tại Mỹ

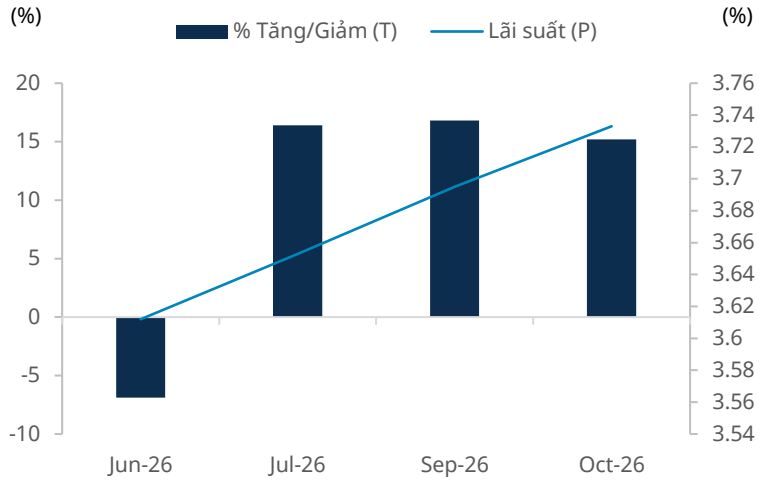
Nguồn: Bloomberg, Mirae Asset Vietnam Research

Tăng trưởng tiêu dùng thực tại Mỹ



Nguồn: Bloomberg, Mirae Asset Vietnam Research

Xác xuất thay đổi lãi suất của Fed



Nguồn: Bloomberg, Mirae Asset Vietnam Research

Phụ lục

Hệ thống khuyến nghị cổ phiếu		Thang đánh giá ngành	
Mua	: Lợi nhuận kỳ vọng từ 20% trở lên	Tích Cực	: Các yếu tố cơ bản thuận lợi hoặc đang cải thiện
Tăng Tỷ Trọng	: Lợi nhuận kỳ vọng từ 10% trở lên	Trung Tính	: Các yếu tố cơ bản ổn định và dự kiến không có thay đổi trọng yếu
Nắm Giữ	: Lợi nhuận kỳ vọng trong khoảng +/-10%	Tiêu Cực	: Các yếu tố cơ bản không thuận lợi hoặc theo xu hướng xấu
Bán	: Lợi nhuận kỳ vọng từ -10% trở xuống		

* Hệ thống khuyến nghị của chúng tôi dựa trên lợi nhuận kỳ vọng về tăng trưởng giá cổ phiếu trong vòng 12 tháng tiếp theo.

* Giá mục tiêu được xác định bởi chuyên viên phân tích áp dụng các phương pháp định giá được đề cập trong báo cáo, một phần dựa trên dự phóng của người phân tích về lợi nhuận trong tương lai.

* Việc đạt giá mục tiêu có thể chịu tác động từ các rủi ro liên quan đến cổ phiếu, doanh nghiệp, cũng như điều kiện thị trường, vĩ mô nói chung.

Khuyến cáo

Kể từ ngày phát hành, Chứng Khoán Mirae Asset và các chi nhánh không có bất kỳ lợi ích đặc biệt liên quan đến doanh nghiệp chủ thể và không sở hữu trên 1% số lượng cổ phiếu đang lưu hành của doanh nghiệp chủ thể.

Xác nhận của chuyên viên phân tích

Chuyên viên phân tích chịu trách nhiệm thực hiện báo cáo này xác nhận rằng (i) những quan điểm được trình bày trong báo cáo này phản ánh đúng quan điểm cá nhân các tổ chức phát hành và chứng khoán trong báo cáo và (ii) không có phần thù lao nào của chuyên viên phân tích đã, đang, hoặc sẽ trực tiếp hay gián tiếp có liên quan đến các khuyến nghị hay quan điểm thể hiện trong báo cáo này. Tương tự như các nhân viên trong công ty, Chuyên viên phân tích nhận được thù lao dựa trên doanh thu và lợi nhuận tổng thể của Chứng Khoán Mirae Asset, trong đó bao gồm doanh thu từ các đơn vị kinh doanh khác như bộ phận Môi giới tổ chức, Ngân hàng đầu tư hoặc Tư vấn doanh nghiệp. Tại thời điểm phát hành báo cáo, Chuyên viên phân tích không biết về bất kỳ xung đột lợi ích thực tế, trọng yếu nào của Chuyên viên phân tích hoặc Chứng Khoán Mirae Asset.

Tuyên bố miễn trừ trách nhiệm

Báo cáo này được công bố bởi Công ty Cổ phần Chứng khoán Mirae Asset (Việt Nam) (sau đây gọi tắt là MAS), là công ty chứng khoán được đăng ký tại nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và là thành viên của Sở giao dịch chứng khoán Việt Nam. Thông tin và ý kiến trong tài liệu này đã được tổng hợp từ các nguồn được cho là đáng tin cậy, nhưng những thông tin đó chưa được xác minh độc lập và MAS không cam đoan, đại diện hoặc bảo đảm, rõ ràng hay ngụ ý, về tính công bằng, chính xác, đầy đủ hoặc tính đúng đắn của thông tin và ý kiến trong tài liệu này hoặc của bất kỳ bản dịch nào sang tiếng Anh từ tiếng Việt. Trong trường hợp bản dịch tiếng Anh của một báo cáo được chuẩn bị bằng tiếng Việt, bản gốc của báo cáo bằng tiếng Việt có thể đã được cung cấp cho nhà đầu tư trước khi thực hiện báo cáo này.

Đối tượng tiếp nhận được nhắm đến của báo cáo này là các nhà đầu tư tổ chức chuyên nghiệp, những người có kiến thức đáng kể về môi trường kinh doanh địa phương, các thông lệ chung, luật và nguyên tắc kế toán, và không có việc cá nhân nào tiếp nhận hoặc sử dụng báo cáo này sẽ vi phạm bất kỳ luật hoặc quy định hoặc đối tượng của MAS và các chi nhánh đối với các yêu cầu về đăng ký hoặc cấp phép ở bất kỳ khu vực tài phán nào sẽ nhận được hoặc sử dụng bất kỳ thông tin nào từ đây.

Báo cáo này chỉ dành cho mục đích thông tin chung, không phải và sẽ không được hiểu là một lời đề nghị hoặc một lời mời chào để thực hiện các giao dịch bất kỳ chứng khoán hoặc công cụ tài chính nào khác. Báo cáo không cấu thành lời khuyên đầu tư cho bất kỳ người nào và người đó sẽ không được coi là khách hàng của MAS chỉ vì nhận được báo cáo này. Báo cáo này không tính đến các mục tiêu đầu tư cụ thể, tình hình tài chính hoặc nhu cầu của các khách hàng cá nhân. Báo cáo không được dựa vào để thay thế cho việc thực hiện phán quyết độc lập. Thông tin và ý kiến trong tài liệu này là kể từ ngày của tài liệu này và có thể thay đổi mà không cần thông báo trước. Giá và giá trị của các khoản đầu tư được đề cập trong báo cáo này và thu nhập từ chúng có thể giảm giá hoặc tăng giá, và các nhà đầu tư có thể phải chịu lỗ cho các khoản đầu tư. Hiệu suất trong quá khứ không phải là biểu thị cho hiệu suất trong tương lai. Lợi nhuận trong tương lai không được đảm bảo và có thể xảy ra mất vốn ban đầu. MAS, các chi nhánh và giám đốc, cán bộ, nhân viên và đại lý của họ không chịu bất kỳ trách nhiệm pháp lý nào đối với bất kỳ tổn thất nào phát sinh từ việc sử dụng tài liệu này.

MAS có thể đã đưa ra các báo cáo khác không nhất quán và đưa ra kết luận khác với các ý kiến được trình bày trong báo cáo này. Các báo cáo có thể phản ánh các giả định, quan điểm và phương pháp phân tích khác nhau của các nhà phân tích đã chuẩn bị chúng. MAS có thể đưa ra các quyết định đầu tư không phù hợp với các ý kiến và quan điểm được trình bày trong báo cáo nghiên cứu này. MAS, các chi nhánh của MAS và giám đốc, cán bộ, nhân viên và đại lý của họ có thể có các vị trí dài hoặc ngắn trong bất kỳ chứng khoán chủ đề nào vào bất kỳ lúc nào và có thể thực hiện mua hoặc bán, hoặc đề nghị mua hoặc bán bất kỳ chứng khoán nào như vậy hoặc các công cụ tài chính khác tùy từng thời điểm trên thị trường mở hoặc theo cách khác, trong từng trường hợp, với tư cách là bên giao đại lý hoặc bên đại lý. MAS và các chi nhánh của nó có thể đã có, hoặc có thể mong đợi tham gia vào các mối quan hệ kinh doanh với các công ty chủ thể để cung cấp các dịch vụ ngân hàng đầu tư, tạo thị trường hoặc các dịch vụ tài chính khác được cho phép theo luật và quy định hiện hành.

Không một phần nào của tài liệu này có thể được sao chép hoặc tái tạo theo bất kỳ cách thức hoặc hình thức nào hoặc được phân phối lại hoặc xuất bản, toàn bộ hoặc một phần, mà không có sự đồng ý trước bằng văn bản của MAS.

Mirae Asset Securities International Network

Mirae Asset Securities Co., Ltd. (Seoul)
One-Asia Equity Sales Team
Mirae Asset Center 1 Building
26 Eulji-ro 5-gil, Jung-gu, Seoul 04539
Korea

Tel: 82-2-3774-2124

Mirae Asset Securities (HK) Ltd.
Units 8501, 8507-8508, 85/F
International Commerce Centre
1 Austin Road West
Kowloon
Hong Kong

Tel: 852-2845-6332

Mirae Asset Securities (UK) Ltd.
41st Floor, Tower 42
25 Old Broad Street,
London EC2N 1HQ
United Kingdom

Tel: 44-20-7982-8000

Mirae Asset Securities (USA) Inc.

810 Seventh Avenue, 37th Floor
New York, NY 10019
USA

Tel: 1-212-407-1000

Mirae Asset Wealth Management (USA) Inc.

555 S. Flower Street, Suite 4410,
Los Angeles, California 90071
USA

Tel: 1-213-262-3807

Mirae Asset Wealth Management (Brazil) CCTVM

Rua Funchal, 418, 18th Floor, E-Tower Building
Vila Olimpia
Sao Paulo - SP
04551-060
Brazil

Tel: 55-11-2789-2100

PT. Mirae Asset Sekuritas Indonesia
District 8, Treasury Tower Building Lt. 50
Sudirman Central Business District
Jl. Jend. Sudirman, Kav. 52-54
Jakarta Selatan 12190
Indonesia

Tel: 62-21-5088-7000

Mirae Asset Securities (Singapore) Pte. Ltd.
6 Battery Road, #11-01
Singapore 049909
Republic of Singapore

Tel: 65-6671-9845

Mirae Asset Securities (Vietnam) JSC
7F, Le Meridien Building
3C Ton Duc Thang St.
District 1, Ben Nghe Ward, Ho Chi Minh City
Vietnam

Tel: 84-8-3911-0633 (ext.110)

Mirae Asset Securities Mongolia UTsK LLC

#406, Blue Sky Tower, Peace Avenue 17
1 Khoroo, Sukhbaatar District
Ulaanbaatar 14240
Mongolia

Tel: 976-7011-0806

Mirae Asset Investment Advisory (Beijing) Co., Ltd

2401B, 24th Floor, East Tower, Twin Towers
B12 Jianguomenwai Avenue, Chaoyang District
Beijing 100022
China

Tel: 86-10-6567-9699

Beijing Representative Office

2401A, 24th Floor, East Tower, Twin Towers
B12 Jianguomenwai Avenue, Chaoyang District
Beijing 100022
China

Tel: 86-10-6567-9699 (ext. 3300)

Shanghai Representative Office

38T31, 38F, Shanghai World Financial Center
100 Century Avenue, Pudong New Area
Shanghai 200120
China

Tel: 86-21-5013-6392

Ho Chi Minh Representative Office

7F, Saigon Royal Building
91 Pasteur St.
District 1, Ben Nghe Ward, Ho Chi Minh City
Vietnam

Tel: 84-8-3910-7715

Mirae Asset Capital Markets (India) Private Limited

Unit No. 506, 5th Floor, Windsor Bldg., Off CST
Road, Kalina, Santacruz (East), Mumbai – 400098
India

Tel: 91-22-62661336